COMUNE DI VARESE

COMUNE DI VARESE

Redazione del P.U.M.S., della V.A.S. e V.INC.A, nonché alla redazione del parere tecnico di studi viabilistici relativi ai piani attuativi







BW5PR010
Campagna indagine

Dicembre 2019

Sintagma

1. SINTESI DELLE INDAGINI CONDOTTE 2
1.1. Conteggio dei flussi di traffico sulle sezioni viarie 3
1.2. Rilievo dei flussi e delle manovre di svolta agli incroci 4
1.2.1. Strumentazione utilizzata e elaborazione dei dati raccolti 5
1.3. Il rilievo della sosta 9
1.3.1. Il rilievo dell'offerta di sosta 9
1.3.2. Il rilievo della domanda di sosta 11
1.4. Conteggio ai saliti e discesi ai nodi/stazioni del TPL ferroviario 13
1.5. Conteggio dei flussi pedonali e ciclabili 14
2. PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI DALLA CAMPAGNA INDAGINE 15
2.1. Conteggio dei flussi di traffico sulle sezioni viarie 15
2.2. Rilievo dei flussi e delle manovre di svolta agli incroci 18
2.3. Il rilievo della sosta 31
2.4. Conteggio saliti e discesi ai nodi/stazioni del TPL ferroviario 36
2.5. Conteggio dei flussi pedonali e ciclabili 39
ALLEGATO 1: RILIEVO AUTOMATICO DEI FLUSSI DI TRAFFICO 40
ALLEGATO 2: RILIEVO MANUALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO 55

1. SINTESI DELLE INDAGINI CONDOTTE

Per il PUMS della città di Varese è stata organizzata una **campagna rilievi mirata,** condotta nel periodo invernale a scuole aperte (novembre 2019).

L'indagine è stata articolata su più livelli:

per la circolazione:

- Conteggio classificato dei flussi di traffico in corrispondenza di **36 sezioni viarie;**
- Conteggio dei veicoli in prossimità di **5 intersezioni particolarmente significative**;
- Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta nelle 4 aree a tariffazione (area rossa, azzurra, blu e verde) e nei 4 park&bus;
- Conteggio classificato dei flussi di traffico in corrispondenza di **via Cellini, per quantificare il flusso che sale al Sacro Monte nel weekend,** in un giorno invernale di sole;
- Conteggio classificato dei flussi pedonali e ciclabili in corrispondenza della pista ciclabile del lungolago di Varese in un giorno invernale, prefestivo, di sole;

per il trasporto pubblico su ferro:

- Conteggio dei saliti/discesi agli utenti del TPL ferroviario, ai nodi stazioni di: Varese, Varese Nord e Varese Casbeno;

Tutte le schede utilizzate per il rilievo sono state elaborate dalla Società Sintagma e sono frutto di una maturata esperienza nel settore.

Le indagini sono state condotte da una **squadra di 2 rilevatori e da tecnici Sintagma per il posizionamento della strumentazione di rilievo (Radar e telecamere Miovision),** muniti di badge e giubbetto catarifrangente, coordinate da personale tecnico di Sintagma.

1.1. Conteggio dei flussi di traffico sulle sezioni viarie

Il rilievo dei flussi di traffico è stato condotto **nel periodo scolastico-invernale nel mese di novembre 2019**. Sono state monitorate 17 sezioni bidirezionali e 2 sezioni monodirezionali, **per un totale di 36 sezioni viarie,** con particolare attenzione alle viabilità "al cordone", cioè in ingresso e in uscita dal territorio comunale.

In base alle caratteristiche della sezione (numero di corsie, intersezione, larghezza della careggiata, ecc.) sono state utilizzate in alcuni casi strumentazioni automatiche (Radar Sisas) e in altri conteggi manuali (rilevatori esperti).

A seguire si riporta l'elenco delle sezioni monitorate. La localizzazione delle sezioni di rilievo è riportata nelle tavole allegate "*BW5P0010 – Campagna indagine sul trasporto privato (nord)"; "BW5P0020 – Campagna indagine sul trasporto privato (sud-ovest)*" e "*BW5P0030 – Campagna indagine sul trasporto privato (sud-est)"*.

SEZIONI VIARIE RILEVATE CON RADAR SISAS SULLE 24 ORE			
Id	**Sezione**	**Direzione**	**Giorno di rilievo ***
S02A	Viale Valganna	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S02B	Viale Valganna	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
S04A	Via Cà di Bassa	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S04B	Via Cà di Bassa	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
S05A	Via Peschiera	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S05B	Via Peschiera	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
S06A	Viale Belforte	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S06B	Viale Belforte	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
S07A	Viale Luigi Borri	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S07B	Viale Luigi Borri	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
S11A	Via Bodio	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S11B	Via Bodio	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
S12A	Lungolago di Capolago	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
S12B	Lungolago di Capolago	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019

* Non sono compresi i giorni di montaggio e smontaggio delle apparecchiature.

SEZIONI VIARIE RILEVATE CON CONTEGGIO MANUALE SU 3 FASCE ORARIE (07:30-09:30, 10:00-12:00, 17:00-19:00)			
Id	**Sezione**	**Direzione**	**Giorno di rilievo**
C01A	SP62	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
C01B	SP62	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
C03A	Via Vetta d'Italia	In ingresso a Varese	Mercoledì 06/11/2019
C03B	Via Vetta d'Italia	In uscita da Varese	Mercoledì 06/11/2019
C08A	SS707	In ingresso a Varese	Giovedì 07/11/2019
C08B	SS707	In uscita da Varese	Giovedì 07/11/2019
C09A	SP341	In ingresso a Varese	Giovedì 07/11/2019
C10A	Via Buguggiate	In ingresso a Varese	Venerdì 08/11/2019
C10B	Via Buguggiate	In uscita da Varese	Venerdì 08/11/2019

SEZIONI VIARIE RILEVATE CON CONTEGGIO MANUALE SU 3 FASCE ORARIE (07:30-09:30, 10:00-12:00, 17:00-19:00)			
Id	**Sezione**	**Direzione**	**Giorno di rilievo**
C13A	SP1	In ingresso a Varese	Venerdì 08/11/2019
C13B	SP1	In uscita da Varese	Venerdì 08/11/2019
C14A	Via Astico	In ingresso a Varese	Lunedì 11/11/2019
C14B	Via Astico	In uscita da Varese	Lunedì 11/11/2019
C15A	SS344	In ingresso a Varese	Lunedì 11/11/2019
C15B	SS344	In uscita da Varese	Lunedì 11/11/2019
C16A	SS394	In ingresso a Varese	Martedì 12/11/2019
C16B	SS394	In uscita da Varese	Martedì 12/11/2019
C17A	Viale Borri	Polo Universitario	Mercoledì 13/11/2019
C17B	Viale Borri	Ospedale di Circolo e Largo Flaiano	Mercoledì 13/11/2019
C18A	Viadotto Tintoretto	In ingresso a Varese	Martedì 12/11/2019
C19A	Via Cellini	Sacro Monte	Sabato 30/11/2019
C19B	Via Cellini	Incrocio con via Virgilio	Sabato 30/11/2019

Il conteggio automatico è stato condotto **su 14 sezioni (7 sezioni bidirezionali)** in modo **continuativo sulle 24 ore**, con tecnologie Radar di proprietà Sintagma, per **un giorno feriale** (esclusi i giorni di montaggio/smontaggio delle apparecchiature).

Il conteggio manuale è stato condotto **sulle restanti 22** sezioni **(10 sezioni bidirezionali e 2 sezioni monodirezionali)** dai 2 rilevatori per **un giorno feriale nelle fasce orarie 07:30-09:30, 10:00-12:00 e 17:00-19:00.**

Fa eccezione la sezione C19 Via Cellini, conteggiata per quantificare i flussi che raggiungono il Sacro Monte in un weekend invernale di sole. La sezione è stata rilevata nella giornata di sabato 30/11/2019 nella fascia oraria 11:30-15:00.

1.2. Rilievo dei flussi e delle manovre di svolta agli incroci

Ad integrare il conteggio dei flussi alle sezioni viarie, sono state monitorate **5 intersezioni** particolarmente significative ricadenti nell'area urbana della città.

A seguire se ne riporta l'elenco. La localizzazione delle sezioni di rilievo è riportata nelle tavole allegate "*BW5P0010 – Campagna indagine sul trasporto privato (nord)*"; "*BW5P0020 – Campagna indagine sul trasporto privato (sud-ovest)*" e "*BW5P0030 – Campagna indagine sul trasporto privato (sud-est)*".

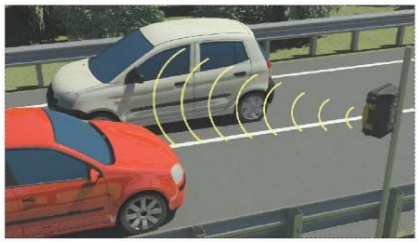
INTERSEZIONI RILEVATE CON TELECAMERE MIOVISION SULLA FASCIA ORARIA 07:30-09:30		
Id	**Intersezione**	**Giorno di rilievo**
V01	Via Luigi Sacco, Via Giuseppe Bernascone, Via Walter Marcobi e Via Carlo Giuseppe Veratti	Martedì 05/11/2019
V02	Via Silvestro Sanvito, Via Giuseppe Verdi, Via Luigi Sacco e Via Maria Virginia Staurenghi	Mercoledì 06/11/2019

INTERSEZIONI RILEVATE CON TELECAMERE MIOVISION SULLA FASCIA ORARIA 07:30-09:30		
Id	**Intersezione**	**Giorno di rilievo**
V03	Via Giuseppe Verdi, Via Elvio Copelli e Viale Monte Rosa	Giovedì 07/11/2019
V04	Via degli Alpini, Piazza della Motta e Viale Sant'Antonio	Giovedì 07/11/2019
V05	Largo Flaiano: Via Magenta, Via Sant'Imerio, Via C. Goldoni, Viale Luigi Borri, Via Tamagno, Via Lazio, Via Gradisca e Via Nino Bixio	Martedì 05/11/2019

1.2.1. Strumentazione utilizzata e elaborazione dei dati raccolti

Sintagma possiede una strumentazione elettronica di avanguardia costituita da **apparecchiature Radar** che permettono di acquisire automaticamente i volumi di traffico complessivi per l'intera giornata (rilevo su 24h).





Il sistema radar ad effetto Doppler è in grado di rilevare e visualizzare la velocità del veicolo dentro il fascio radar, la sua lunghezza e il gap temporale tra un veicolo e il successivo (modalità counting).

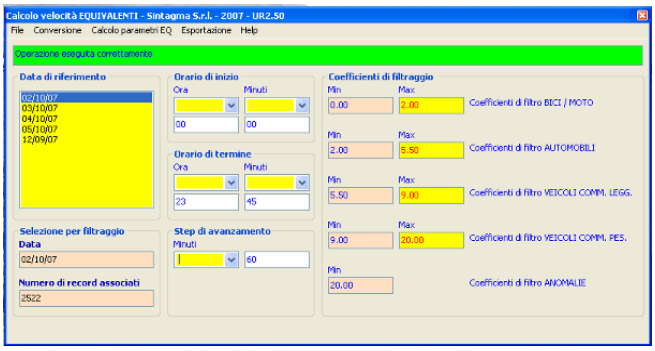


Scheda Tecnica Radar Sisas Junior

I dati, registrati e raccolti su un supporto informatico (SD Memory), sono stati poi elaborati, classificandoli in categorie di veicoli, mediante un programma autoprodotto scritto in Visual Basic, che converte i dati di input rilevati in formato *.mdb*, e dopo averli elaborati secondo le esigenze del progetto, restituisce grafici e tabelle in formato *.xlsx* per diversi intervalli di tempo (frazioni di ora, orario, giornaliero).

Il programma restituisce il dato anche in **veicoli equivalenti** ottenuti moltiplicando il numero di passaggi per pesi specifici:

- Bici/moto = 0.5;
- Automobili = 1;
- Veicoli commerciali leggeri = 1.5;
- Veicoli commerciali pesanti e Autobus = 2.5.



Interfaccia software del sistema Radar

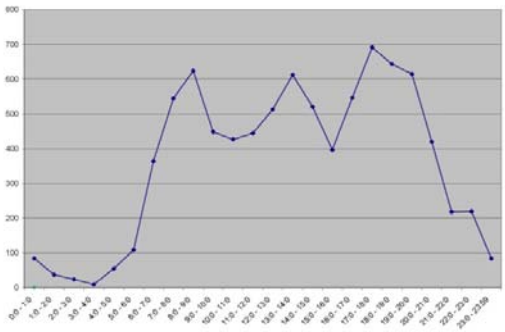


Grafico di uscita dei dati rilevati con il sistema Radar

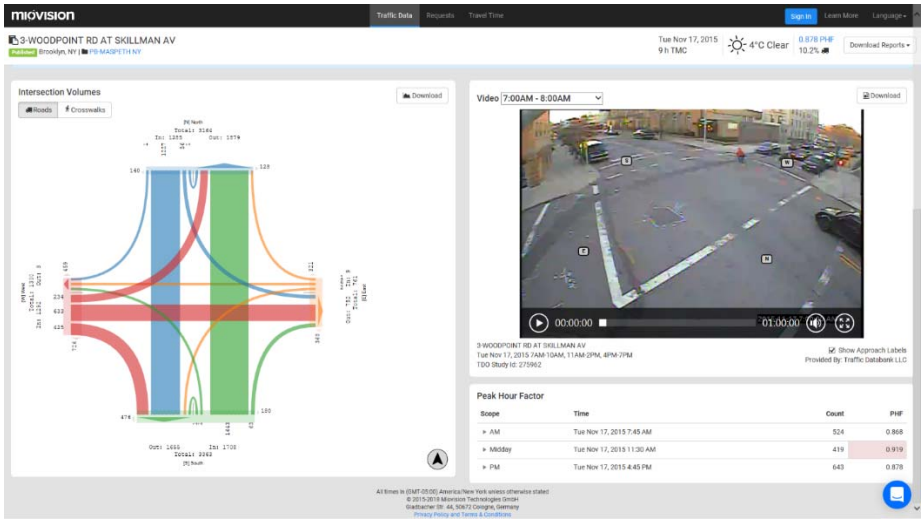
Le classi di lunghezza per la definizione delle categorie sono:

- bici/moto, lunghezza da 0 a 2 m;
- auto, lunghezza da 2 a 5,5 m;
- veicoli commerciali leggeri, lunghezza da 5,5 a 9 m;
- veicoli commerciali pesanti, lunghezza da 9 a 20 m;
- anomalie, lunghezza superiore a 20 m.

Le **videocamere Miovision** integrano il rilievo radar su sezioni particolarmente complesse (carreggiate fino a 6 corsie, incroci semaforizzati, rotatorie, ecc.).

Si tratta di un sistema di acquisizione video e decodifica delle immagini per il conteggio e la classificazione del flusso veicolare.

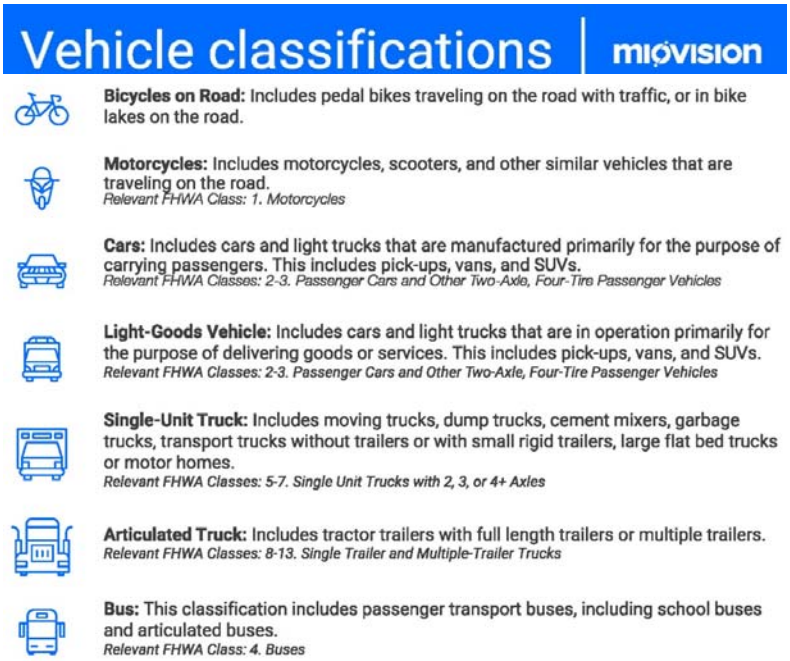
Il sistema è costituito da una telecamera portatile per l'acquisizione del video collegata ad un Control Box che gestisce la telecamera e adempie a tutte le funzioni di recorder, memorizzazione del video, alimentazione del sistema e player video.



Restituzione dati del sistema Miovision per il rilievo all'incrocio semaforizzato

Successivamente alla registrazione del video, mediante un apposito software, si procede con la decodifica delle immagini per eseguire il conteggio di traffico, la classificazione veicolare e le manovre di svolta.

La classificazione dei veicoli estrapolata dalle registrazioni Mioviosion è articolata nello schema riportato a lato.



Il **conteggio manuale** è stato effettuato da una squadra di 2 rilevatori, muniti di schede di rilievo appositamente predisposte e riportata a seguire.

COMUNE DI VARESE

SCHEDA DI RILEVAMENTO VOLUMI DI TRAFFICO

DIREZIONE 1						DIREZIONE 2					
AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO
1	21	41	61	81	101	1	21	41	61	81	101
2	22	42	62	82	102	2	22	42	62	82	102
3	23	43	63	83	103	3	23	43	63	83	103
4	24	44	64	84	104	4	24	44	64	84	104
5	25	45	65	85	105	5	25	45	65	85	105
6	26	46	66	86	106	6	26	46	66	86	106
7	27	47	67	87	107	7	27	47	67	87	107
8	28	48	68	88	108	8	28	48	68	88	108
9	29	49	69	89	109	9	29	49	69	89	109
10	30	50	70	90	110	10	30	50	70	90	110
11	31	51	71	91	111	11	31	51	71	91	111
12	32	52	72	92	112	12	32	52	72	92	112
13	33	53	73	93	113	13	33	53	73	93	113
14	34	54	74	94	114	14	34	54	74	94	114
15	35	55	75	95	115	15	35	55	75	95	115
16	36	56	76	96	116	16	36	56	76	96	116
17	37	57	77	97	117	17	37	57	77	97	117
18	38	58	78	98	118	18	38	58	78	98	118
19	39	59	79	99	119	19	39	59	79	99	119
20	40	60	80	100	120	20	40	60	80	100	120

DIR 1	DIR 2
BICI	MOTO	BICI	MOTO
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20

DIREZIONE 1		DIREZIONE 2	
VEICOLI COMMERCIALI MINORI DI 35 Q.	VEICOLI COMMERCIALI MAGGIORI DI 35 Q.	VEICOLI COMMERCIALI MINORI DI 35 Q.	VEICOLI COMMERCIALI MAGGIORI DI 35 Q.
1	21	1	21	1	21	1	21
2	22	2	22	2	22	2	22
3	23	3	23	3	23	3	23
4	24	4	24	4	24	4	24
5	25	5	25	5	25	5	25
6	26	6	26	6	26	6	26
7	27	7	27	7	27	7	27
8	28	8	28	8	28	8	28
9	29	9	29	9	29	9	29
10	30	10	30	10	30	10	30
11	31	11	31	11	31	11	31
12	32	12	32	12	32	12	32
13	33	13	33	13	33	13	33
14	34	14	34	14	34	14	34
15	35	15	35	15	35	15	35
16	36	16	36	16	36	16	36
17	37	17	37	17	37	17	37
18	38	18	38	18	38	18	38
19	39	19	39	19	39	19	39
20	40	20	40	20	40	20	40

DIREZIONE 1				DIREZIONE 2			
TRASPORTO PUBBLICO				TRASPORTO PUBBLICO			
URBANO	EXTRAURBANO	SCOLASTICI	TURISTICI	URBANO	EXTRAURBANO	SCOLASTICI	TURISTICI
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20

GIORNO _____

RILEVATORE _____

ORARIO _____

(la scheda deve essere cambiata ogni quarto d'ora)

SEZIONE _____

Scheda utilizzata per il conteggio dei flussi alle sezioni viarie

Nel rilievo manuale, il conteggio è stato effettuato ad intervalli di 15 minuti distinguendo tra le seguenti tipologie di veicoli:

- biciclette;
- moto/scooter;
- auto;
- veicoli commerciali leggeri e pesanti (di seguito si specifica la differenza);
- autobus (urbani, extraurbani, scolastici e turistici).

Veicoli commerciali leggeri

- tre ruote (tipo Ape);
- quattro ruote (tipo Ford Transit);
- due assi e 6 ruote, ma non più lungo di 5,6 metri (tipo IVECO-Daily).



Ape 50



Furgoncino (Ford Transit)



Autocarro leggero (IVECO-Daily 35 C 12)

Veicoli commerciali pesanti

Sono i veicoli destinati al trasporto merci aventi massa superiore ai 35 Q.li, riconoscibili dalla lunghezza (maggiore di 7,5 metri) e dal n° di assi o n° di ruote (più di 6), ad esempio:

- due assi e 6 ruote (di cui 4 posteriori)
- tre assi;
- presenza di rimorchio.



Autocarro pesante (IVECO Eurotrakker) allestito per cave e cantiere



Autocarro pesante (IVECO STRALIS) allestimento frigorifero

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Campagna indagine sul trasporto privato (nord)

SCALA 1:25.500

COMUNE DI VARESE

BW5P0010

C01-SP62

C19-VIA CELLINI

C14-VIA ASTICO

C16-SS394

S02-VLE VALGANNA

C15-SS344

C18-VIADOTTO TINTORETTO

C03-VIA VETTA D'ITALIA

Legenda

- Rilievo dei flussi automatico
- Rilievo dei flussi manuale
- Rilievo dei flussi alle intersezioni
- Rilievo dei flussi ciclabili e pedonali

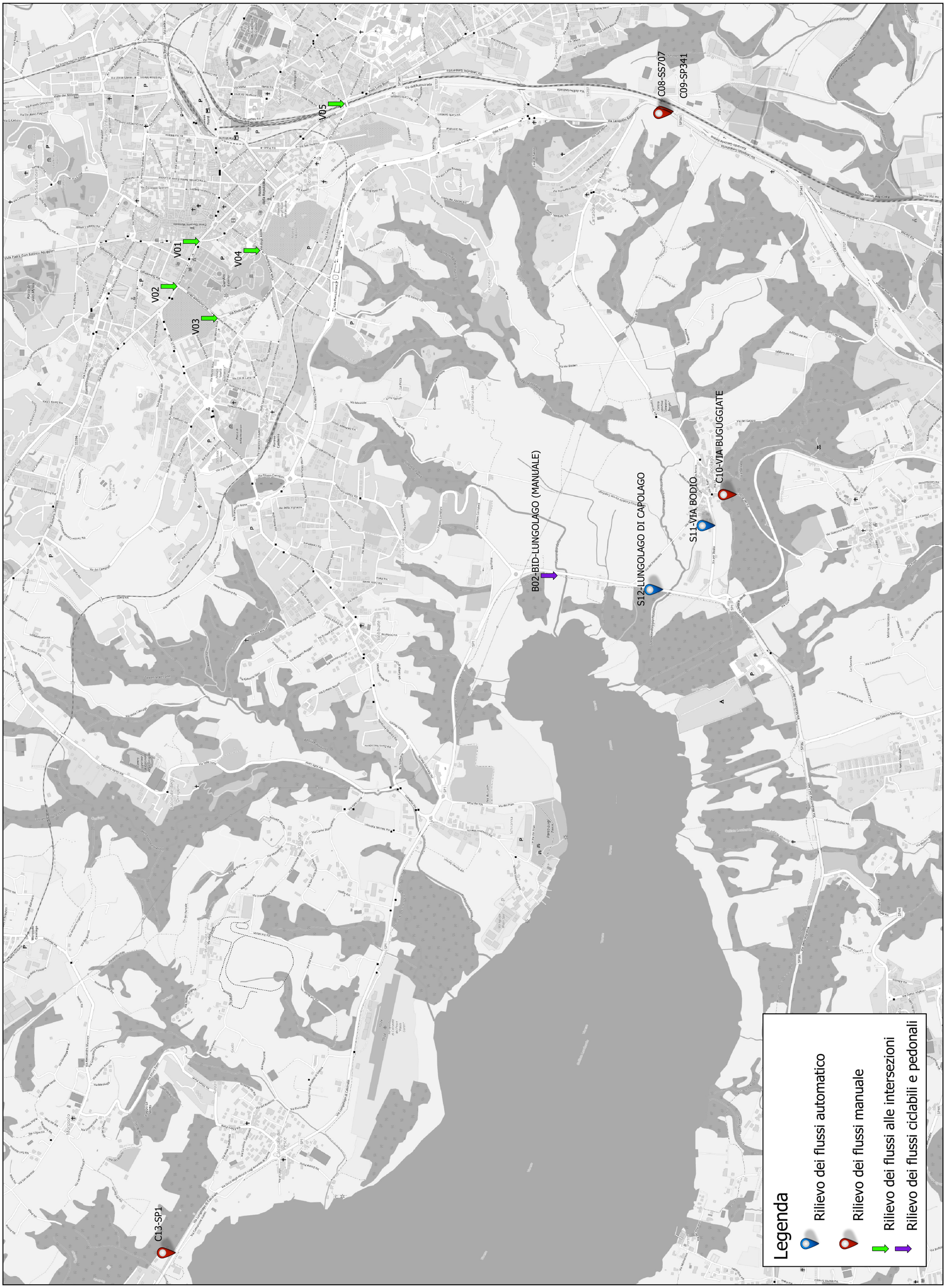
COMUNE DI VARESE

BW5P0020

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Campagna indagine sul trasporto privato (sud-ovest)

SCALA 1:25.500



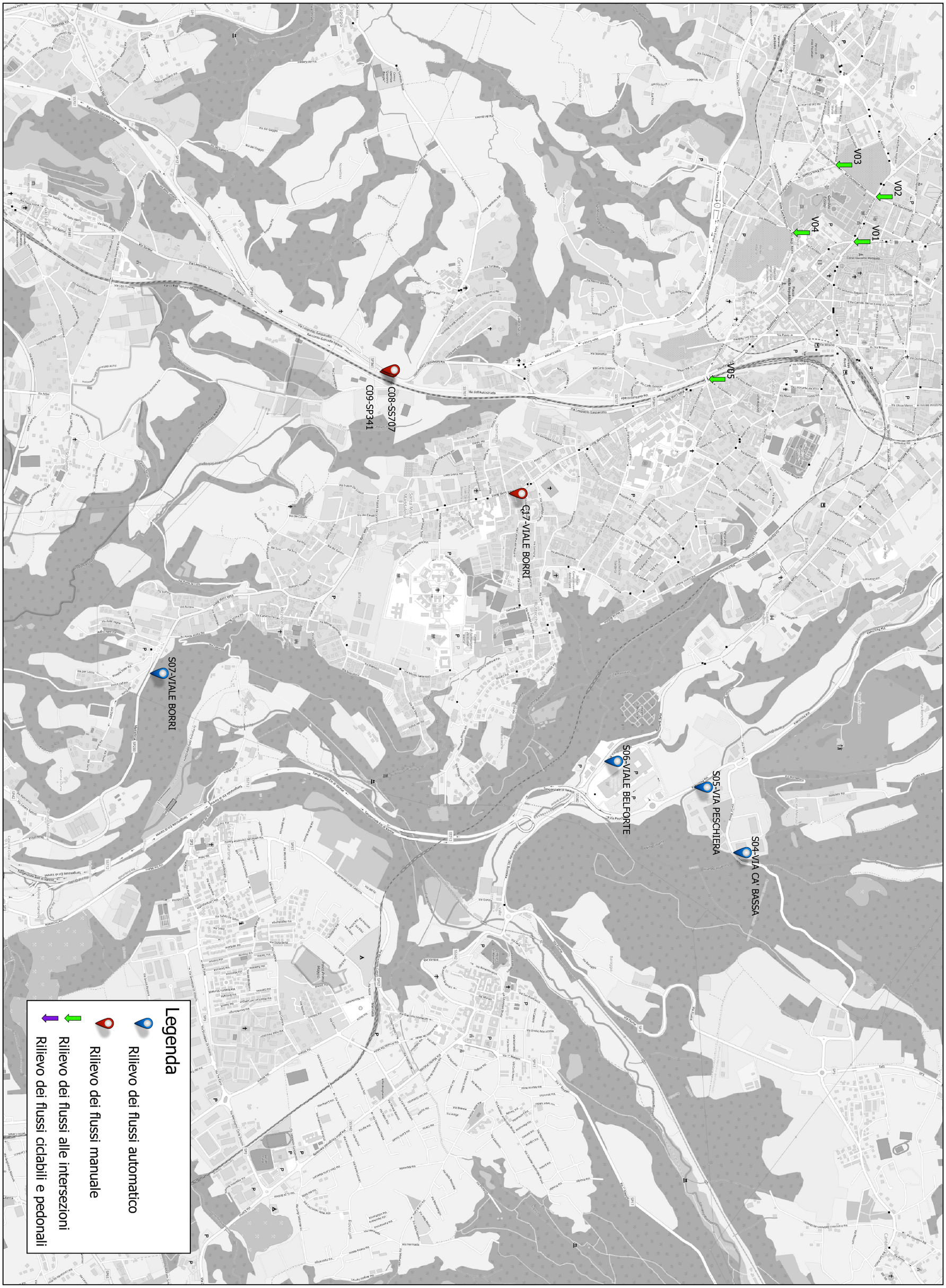
COMUNE DI VARESE

BW5P0030

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Campagna indagine sul trasporto privato (sud-est)

SCALA 1:25.500



1.3. Il rilievo della sosta

Il rilievo è finalizzato alla definizione dell'**attuale offerta di parcheggio** e all'**individuazione della domanda oraria** di parcheggio che attualmente non è soddisfatta o che non lo è in maniera adeguata.

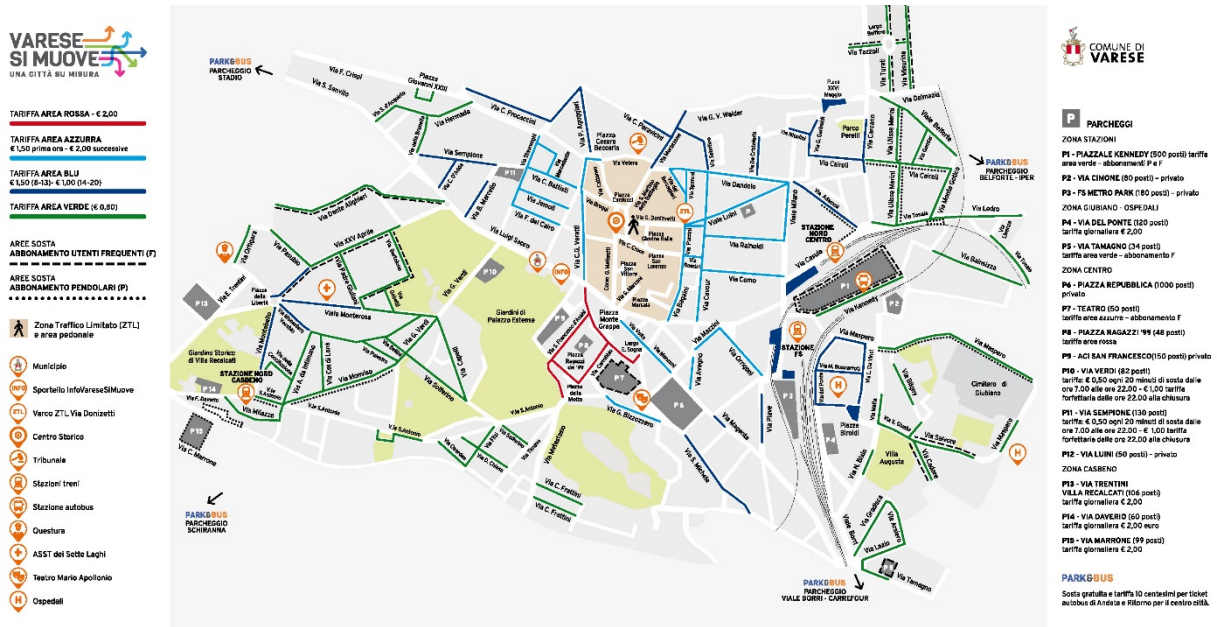
Il rilievo è stato condotto **su strada nelle 4 zone a tariffazione**:

- area Rossa
- area Azzurra
- area Blu
- area Verde

All'interno delle aree rilevate, sono stati conteggiati anche i **parcheggi di Piazzale Kennedy** (P1, area verde), di **via Tamagno** (P5, area verde), del **Teatro** (P7, area azzurra) e di **Piazza Ragazzi del '99** (P8, area rossa).

Ad integrare il rilievo su strada, è stata registrata offerta e domanda anche nei **4 parcheggi "Park&Bus"**:

- parcheggio Stadio
- parcheggio Schiranna
- parcheggio Belforte-Iper
- parcheggio Viale Borri-Carrefour



Mappatura della sosta "Varese si muove" (Fonte: sito web http://www.varesesimuove.it/)

1.3.1. Il rilievo dell'offerta di sosta

Il rilievo dell'offerta di sosta in corrispondenza delle aree individuate, è stato condotto **per un giorno per ogni zona, con l'impegno totale di 2 rilevatori**.

Il rilevatore ha effettuato il **conteggio degli stalli** disponibili distinguendone la categoria. Gli stalli sono infatti distinti in:

Parcheggi a pagamento (strisce blu)

1. *Parcometri*: posti auto per la sosta evidenziati da strisce blu.

Parcheggi particolari (strisce gialle)

1. *Parcheggi per disabili*
2. *Parcheggi per carico e scarico*
3. *Parcheggi riservati ai residenti/addetti*
4. *Parcheggi riservati forze dell'ordine, ambulanze, taxi, etc.*

Parcheggi gratuiti non in divieto (strisce bianche o senza segnaletica orizzontale)

1. *Liberi: sono i parcheggi in cui la sosta è consentita a titolo gratuito e a tempo indeterminato, regolamentati dall'apposito segnale e/o da strisce bianche orizzontali. Nella categoria dei parcheggi liberi, sono anche comprese tutte quelle aree all'interno del centro urbano, non fornite di segnaletica orizzontale o verticale ma che consentono la libera sosta del veicolo senza comportare intralcio alla circolazione.*
2. *Disco orario: per la sosta a tempo determinato.*

A seguire, si riporta la scheda di rilievo dell'offerta di sosta.

Sintagma

COMUNE DI VARESE
SCHEDA DI RILIEVO OFFERTA - SOSTA

GIORNO: RILEVATORE:		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOT.
		1		2				3		
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	RESIDENTI O ADDETTI (con abbonamento o permesso esposto)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
Area Rossa										
1	PIAZZA MONTE GRAPPA									0
2	LARGO E.SOGNO									0
3	VIA CARROBBIO									0
4	PIAZZA DELLA MOTTA									0
5	VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI									0
6	VIA F.LONATI									0
7	VIA BERNASONE									0
P8	PIAZZA RAGAZZI DEL '99									0
TOTALE		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scheda di rilievo dell'offerta di sosta nell'area Rossa

Al rilevatore è stata fornita la scheda di rilievo e la tavola A3 relativa alla zona da monitorare. In particolare, nella sezione iniziale della scheda, il rilevatore ha trovato indicata la zona da rilevare e, in riga, l'elenco delle vie comprese nella zona. In colonna, invece, sono indicate le diverse tipologie di parcheggio (*pagamento, particolare, gratuito*).

Il rilevatore ha quindi associato ad ogni via elencata, il numero di stalli presenti in quella via, prestando attenzione a differenziare la tipologia di parcheggio.

Il rilievo dell'offerta di sosta è stato fondamentale per la successiva attività di rilievo della domanda.

1.3.2. Il rilievo della domanda di sosta

Il rilievo della domanda di sosta è stato condotto nelle **stesse zone dell'offerta** per l'individuazione delle dinamiche della sosta, del grado di occupazione degli stalli disponibili e della domanda oraria dei parcheggi nel corso della giornata.

L'operazione condotta ha riguardato il **conteggio del numero di veicoli occupanti le diverse tipologie di stalli già rilevati in fase di offerta**.

Il rilevo della domanda è stato effettuato su **un giorno feriale per ciascuna zona** su **3 fasce orarie**, più precisamente:

- dalle 7.30 alle 9.30
- dalle 10.00 alle 12.00
- dalle 17.00 alle 19.00.

A partire dagli orari previsti dal programma, il rilievo è stato effettuato percorrendo le strade e aree dell'elenco contando, per ciascuna di esse, le auto in sosta presenti. Il numero delle auto presenti, divise per tipologie di sosta, è stato riportato nella casella corrispondente, strada per strada e area per area. Pertanto, il rilevatore che ha iniziato alle 7.30, una volta terminato il primo giro, ha ripetuto la conta descritta sopra iniziando il secondo giro alle ore 10.00, finché è tornato sul luogo del rilievo alle 17.00 per effettuare l'ultimo giro.

A seguire, si riporta un estratto della scheda di rilievo della domanda di sosta.

Sintagma

COMUNE DI VARESE
SCHEDA DI RILIEVO DOMANDA - SOSTA

		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO	TOT.
		1		2				3		4	5	
GIORNO: RILEVATORE: FASCIA: 07:30-09:30		PARCOMETRO	RESIDENTI O ADDETTI (con abbonamento o permesso esposto)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI			
NR.	VIA E/O PIAZZA											
Area Rossa												
1	PIAZZA MONTE GRAPPA											0
2	LARGO E.SOGNO											0
3	VIA CARROBBIO											0
4	PIAZZA DELLA MOTTA											0
5	VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI											0
6	VIA F LONATI											0
7	VIA BERNASONE											0
P8	PIAZZA RAGAZZI DEL '99											0
TOTALE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scheda di rilievo della domanda di sosta nell'area Rossa

La scheda è stata compilata con la stessa metodologia utilizzata per l'offerta: **in questo caso sono stati conteggiati i veicoli e non gli stalli**.

Il conteggio ha tenuto conto delle diverse tipologie di parcheggi, le stesse dell'offerta, con 2 particolarità:

1. **parcheggi a pagamento (stalli blu): è stato distinto tra il parcometro e l'auto del residente munito di pass, che può parcheggiare negli stalli blu;**
2. **auto in divieto: è stato distinto tra auto in divieto e auto "tollerate", cioè auto parcheggiate in divieto, ma che sono "tollerate" dalla Polizia Municipale e quindi non soggette a multa.**

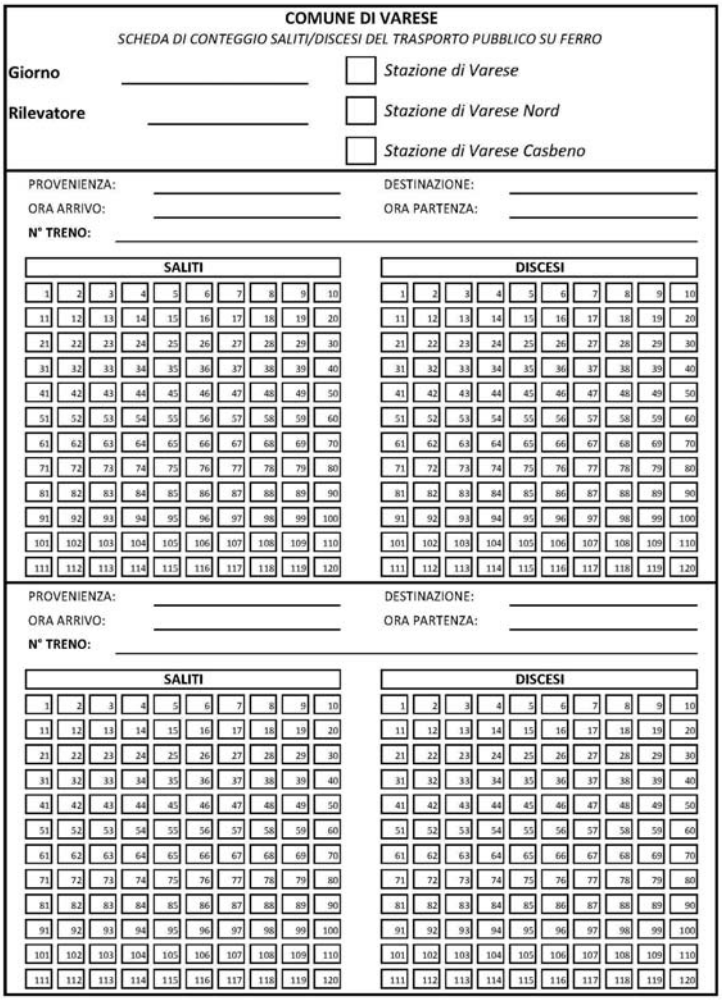
1.4. Conteggio ai saliti e discesi ai nodi/stazioni del TPL ferroviario

L'utenza del TPL ferroviario è stata indagata tramite il conteggio dei saliti e discesi dai treni **in corrispondenza di 3 stazioni ferroviarie:**

- Stazione di Varese (Piazza Trieste, 1);
- Stazione FNM Varese Nord (piazzale Trento);
- Stazione Casbeno (Piazza Antonio Meucci).

Le attività sono state condotte indagando le linee della società di trasporto CPTI S.p.a., per un giorno feriale **nelle fasce orarie 07:30-09:30, 10:00-12:00 e 17:00-19:00 da 2 rilevatori contemporaneamente**.

A seguire si riporta la scheda utilizzata per il conteggio dei saliti e discesi.



COMUNE DI VARESE

SCHEDA DI CONTEGGIO SALITI/DISCESI DEL TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO

Giorno _____ ☐ *Stazione di Varese*

Rilevatore _____ ☐ *Stazione di Varese Nord*

☐ *Stazione di Varese Casbeno*

PROVENIENZA: _____ DESTINAZIONE: _____

ORA ARRIVO: _____ ORA PARTENZA: _____

N° TRENO: _____

SALITI									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120

DISCESI									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120

PROVENIENZA: _____ DESTINAZIONE: _____

ORA ARRIVO: _____ ORA PARTENZA: _____

N° TRENO: _____

SALITI									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120

DISCESI									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120

Scheda di conteggio saliti/discesi alle stazioni ferroviarie di Varese

Ogni scheda è stata concepita per conteggiare 2 treni. All'arrivo/partenza del treno è stata indicata la provenienza del treno, l'ora di arrivo al binario, la destinazione e l'ora di partenza dal binario e il numero del treno. A ogni treno è stato associato il numero di saliti e di discesi.

1.5. Conteggio dei flussi pedonali e ciclabili

La campagna indagine ha anche previsto un conteggio dei flussi pedonali e ciclabili in una **sezione bidirezionale**, ricadente nella pista ciclo-pedonale del Lungolago di Varese.

Per effettuare il rilievo è stato necessario aspettare il primo giorno di sole dall'inizio della campagna (iniziata giovedì 07/11/2019) e **il conteggio dei flussi ciclo-pedonali è stato registrato sabato 30/11/2019 nella fascia oraria 11:30-15:00.**



Postazione di rilievo dei flussi pedonali e ciclabili

2. PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI DALLA CAMPAGNA INDAGINE

2.1. Conteggio dei flussi di traffico sulle sezioni viarie

A seguire si riportano delle elaborazioni aggregate sui flussi in ingresso al territorio comunale, espressi in veicoli equivalenti. Per visionare i dati disaggregati per sezione, classificazione di veicoli e intervallo orario, si rimanda agli allegati.

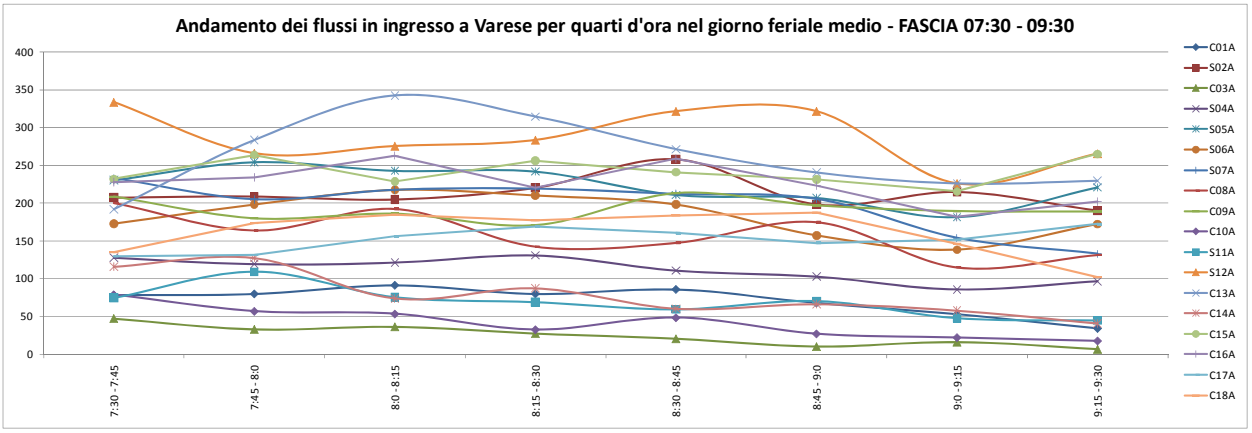
La tabella e i grafici a seguire mostrano i flussi in ingresso al Comune, distinti per sezione, nelle 3 fasce orarie: 07:30-09:30, 10:00-12:00 e 17:00-19:00

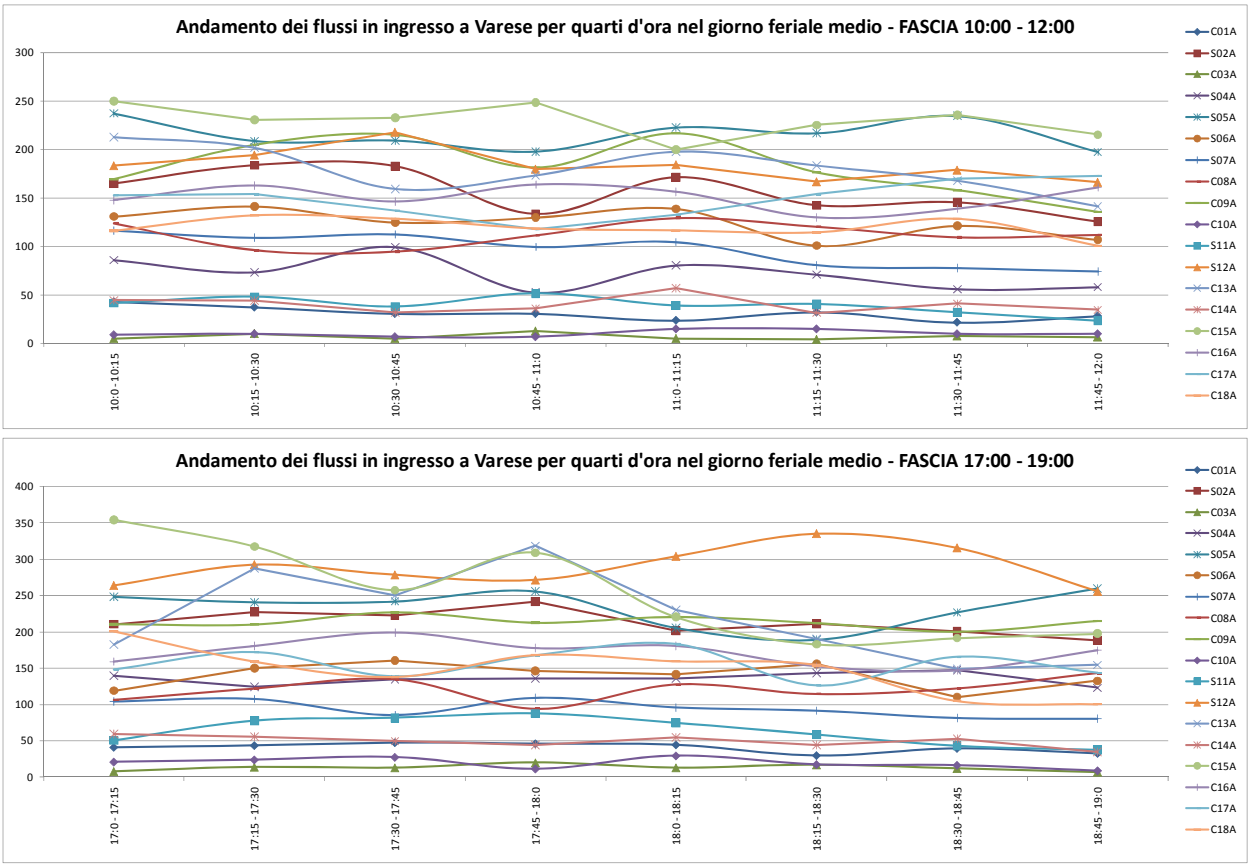
Gli ingressi totali in un giorno feriale medio, nell'ora di punta della mattina (07:45-08:45) sono pari a 12.373 veicoli equivalenti.

Nella fascia di morbida della mattina, sono stati registrati 8.700 veq tra le 10:00 e le 11:00, mentre la fascia del tardo pomeriggio registra 10.937,5 veq tra le 17:00 e le 18:00.

Orario	C01A	S02A	C03A	S04A	S05A	S06A	S07A	C08A	C09A	C10A	S11A	S12A	C13A	C14A	C15A	C16A	C17A	C18A	TOT.60'
7:30 - 7:45	78,5	207,5	47,5	128	230,5	173	233	200,5	208,5	79	74,5	333,5	192	116	232	228	130	135,5	
7:45 - 8:0	80	209	33	119,5	254,5	198,5	205	164	180	57	109	266	283,5	127,5	264	234	131,5	173,5	
8:0 - 8:15	91,5	205	36,5	121,5	243	218	217,5	192,5	186	53,5	75,5	275,5	342,5	74	229	263	156	184,5	
8:15 - 8:30	80	220,5	27,5	131	242	210,5	219	142,5	171	32,5	69	283,5	314,5	87,5	256,5	220,5	169,5	177,5	**12337**
8:30 - 8:45	86	258	20,5	111	211	198,5	212	147,5	213	48,5	59,5	321,5	271,5	60,5	241	259	160,5	184	**12373**
8:45 - 9:0	68	198,5	10	103	207	157,5	205,5	175	197	27	70,5	321,5	240,5	66,5	231,5	223,5	147,5	187,5	**12121**
9:0 - 9:15	53	215	16	86	181,5	138,5	154	115	189,5	22	48	226	226	58	215,5	182	152	146,5	**11380,5**
9:15 - 9:30	34	190,5	6,5	97	221	172,5	133	131,5	189	17,5	45	265,5	229,5	41	265	202	172,5	102	**10840,5**
10:0 - 10:15	42,5	165	5	86	237,5	131	116,5	124	169,5	9	41,5	183,5	213	44,5	250	148	153	116	
10:15 - 10:30	37	184	10	73,5	209	141,5	109	96	205	10	48	194,5	202	44	231	163	154	132	
10:30 - 10:45	30,5	183	5	99,5	209,5	125	112,5	94,5	215,5	7	38	218	159,5	32	233	146,5	137	128,5	
10:45 - 11:0	30,5	133,5	12,5	52,5	198	130	99,5	111,5	181,5	7	51,5	180	173,5	36	248,5	164	118	118,5	**8700**
11:0 - 11:15	23,5	171,5	5	80,5	223	139	104,5	129,5	217	15	39	184,5	198	57	200	156,5	133	116,5	**8657,5**
11:15 - 11:30	32	142,5	4	71	217	101	80,5	120,5	176,5	15	40,5	167	183,5	31,5	225,5	130	154	114,5	**8420,5**
11:30 - 11:45	21,5	145,5	7,5	56	235	121,5	77,5	109,5	158	10	32	179	168	41	236	139	170	128,5	**8281,5**
11:45 - 12:0	28	125,5	6,5	58	197,5	107	74	112	135,5	10	23,5	166,5	141,5	34,5	215,5	161	173	100,5	**8105**
17:0 - 17:15	41	210,5	8	139,5	248,5	119	104	106,5	210,5	21	50,5	264	182,5	59,5	354	159	148	200,5	
17:15 - 17:30	43,5	227,5	14	124,5	241	150	107,5	122	210	24	77,5	292,5	287,5	55,5	317,5	180,5	172	159	
17:30 - 17:45	47,5	222,5	13	135	242	160,5	85,5	134,5	227	27,5	81,5	278,5	250,5	49,5	257,5	199	138,5	138	
17:45 - 18:0	46	241,5	20	136	256	146	109	94,5	212,5	11,5	87,5	271,5	318,5	44,5	309	177,5	167,5	168	**10937,5**
18:0 - 18:15	44,5	201,5	13	136	205,5	141,5	96	127,5	220,5	29,5	74,5	304	230	55	220,5	180,5	183	159,5	**10933,5**
18:15 - 18:30	29,5	211	17	143,5	189	155,5	91,5	114,5	212	17,5	58,5	335	190,5	44	183	152,5	126	154,5	**10552,5**
18:30 - 18:45	39,5	200,5	12	147,5	227	110,5	81,5	122	200	16,5	43	315,5	149	53	191,5	147	165,5	105	**10191**
18:45 - 19:0	32,5	188,5	7	123	260	132,5	80,5	143	215	9	37,5	256	154,5	35	197,5	174,5	143,5	100,5	**9664**
7:30-9:30	**571**	**1704**	**197,5**	**897**	**1790,5**	**1467**	**1579**	**1268,5**	**1534**	**337**	**551**	**2293**	**2100**	**631**	**1934,5**	**1812**	**1219,5**	**1291**	
10.00-12:00	**245,5**	**1250,5**	**55,5**	**577**	**1726,5**	**996**	**774**	**897,5**	**1458,5**	**83**	**314**	**1473**	**1439**	**320,5**	**1839,5**	**1208**	**1192**	**955**	
17:00-19:00	**324**	**1703,5**	**104**	**1085**	**1869**	**1115,5**	**755,5**	**964,5**	**1707,5**	**156,5**	**510,5**	**2317**	**1763**	**396**	**2030,5**	**1370,5**	**1244**	**1185**	

I flussi sono espressi in VEQ





In Allegato al presente volume si riportano i dati disaggregati per sezione, classificazione di veicoli e intervallo orario. In particolare:

In “ALLEGATO 1: RILIEVO AUTOMATICO DEI FLUSSI DI TRAFFICO” sono riportati, per ogni sezione, tabelle che riportano i dati dei flussi di traffico distinti per fascia oraria, sulle 24 ore, e categoria di veicoli.

Le categorie rilevate sono così indicate:

- BM: Bici/Moto
- AT: Auto
- VCL: Veicoli Commerciali Leggeri
- VCP: Veicoli Commerciali Pesanti
- AN: Anomalie

La tabella, nell’ultima colonna riporta anche il dato espresso in veicoli equivalenti (VEQ), ottenuti dal numero di passaggi moltiplicato per i seguenti pesi:

- bici/moto = 0.5;
- auto = 1;
- veicoli commerciali leggeri = 1.5;
- veicoli commerciali pesanti = 2.5;
- autobus = 2.5.

Il grafico che riporta l'andamento orario delle sezioni rilevate è espresso in veicoli equivalenti.

In "ALLEGATO 2: RILIEVO MANUALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO" sono riportati, per ogni sezione, tabelle e grafici che riportano i dati dei flussi di traffico distinti per fascia oraria, sulle 3 fasce rilevate (07:30-09:30, 10:00-12:00 e 17:00-19:00), e per categoria di veicoli.

La localizzazione delle sezioni di rilievo è riportata nelle tavole allegate "*BW5P0010 – Campagna indagine sul trasporto privato (nord)"; "BW5P0020 – Campagna indagine sul trasporto privato (sud-ovest)*" e "*BW5P0030 – Campagna indagine sul trasporto privato (sud-est)"*.

2.2. Rilievo dei flussi e delle manovre di svolta agli incroci

A seguire si riportano i dati registrati (espressi come totali dei passaggi) nella fascia di rilievo della mattina 07:30-09:30 distinti per manovra di svolta.

Nello schema grafico riportato, è possibile determinare il numero di veicoli complessivi che compiono, nell'intero arco del rilievo, le manovre consentite.

Nella tabella invece sono riportati per ogni ramo di ingresso i flussi per ogni manovra suddivisi per quarti d'ora, in basso nella tabella è riportata la composizione del traffico per ogni sezione.

- ***V01*** – Via Luigi Sacco, Via Giuseppe Bernascone, Via Walter Marcobi e Via Carlo Giuseppe Veratti

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V01 - TMC
Tue Nov 5, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732405, Location: 45.818276, 8.825259

Video Snapshot(s):



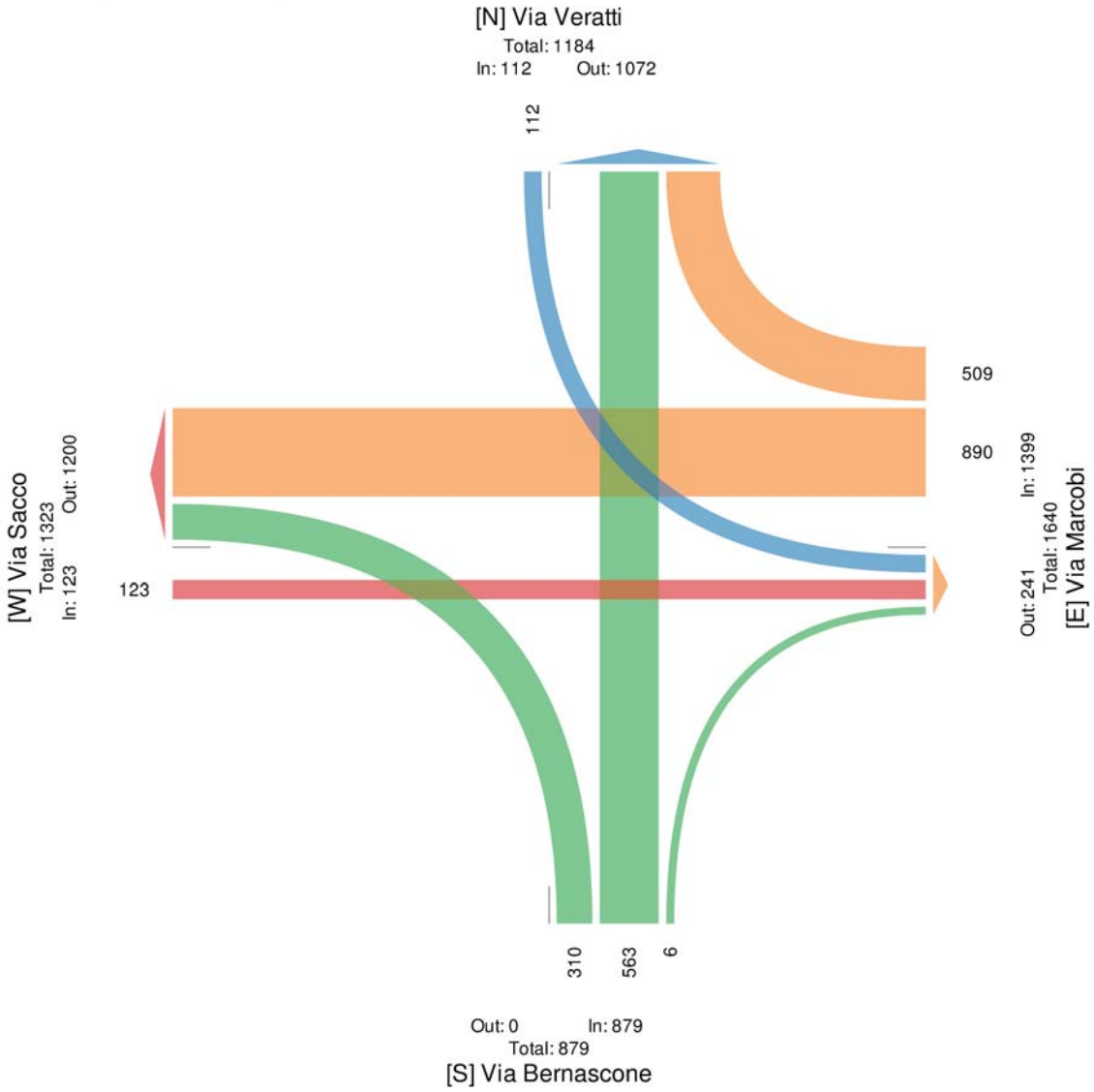
Leg / Direction	Via Veratti Southbound					Via Marcobi Westbound					Via Bernascone Northbound					Via Sacco Eastbound					
Time	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	Int
2019-11-05 7:30AM	0	0	12	0	12	67	135	0	0	202	2	93	54	0	149	0	21	0	0	21	384
7:45AM	0	0	11	0	11	95	140	0	0	235	0	92	53	0	145	0	15	0	0	15	406
Hourly Total	0	0	23	0	23	162	275	0	0	437	2	185	107	0	294	0	36	0	0	36	790
8:00AM	0	0	22	0	22	60	102	0	0	162	0	71	28	0	99	0	18	0	0	18	301
8:15AM	0	0	17	0	17	51	93	0	0	144	2	63	33	0	98	0	18	0	0	18	277
8:30AM	0	0	11	0	11	67	98	0	0	165	0	65	27	0	92	0	11	0	0	11	279
8:45AM	0	0	11	0	11	46	91	0	0	137	1	61	34	0	96	0	19	0	0	19	263
Hourly Total	0	0	61	0	61	224	384	0	0	608	3	260	122	0	385	0	66	0	0	66	1120
9:00AM	0	0	18	0	18	53	122	0	0	175	1	59	31	0	91	0	10	0	0	10	294
9:15AM	0	0	10	0	10	70	109	0	0	179	0	59	50	0	109	0	11	0	0	11	309
Hourly Total	0	0	28	0	28	123	231	0	0	354	1	118	81	0	200	0	21	0	0	21	603
Total	0	0	112	0	112	509	890	0	0	1399	6	563	310	0	879	0	123	0	0	123	2513
% Approach	0%	0%	100%	0%	-	36.4%	63.6%	0%	0%	-	0.7%	64.1%	35.3%	0%	-	0%	100%	0%	0%	-	-
% Total	0%	0%	4.5%	0%	**4.5%**	20.3%	35.4%	0%	0%	**55.7%**	0.2%	22.4%	12.3%	0%	**35.0%**	0%	4.9%	0%	0%	**4.9%**	-
Motorcycles	0	0	0	0	**0**	9	26	0	0	35	0	16	7	0	23	0	3	0	0	3	61
% Motorcycles	0%	0%	0%	0%	**0%**	1.8%	2.9%	0%	0%	**2.5%**	0%	2.8%	2.3%	0%	**2.6%**	0%	2.4%	0%	0%	**2.4%**	2.4%
Cars	0	0	51	0	51	405	754	0	0	1159	4	516	279	0	799	0	44	0	0	44	2053
% Cars	0%	0%	45.5%	0%	**45.5%**	79.6%	84.7%	0%	0%	**82.8%**	66.7%	91.7%	90.0%	0%	**90.9%**	0%	35.8%	0%	0%	**35.8%**	81.7%
Light Goods Vehicles	0	0	3	0	3	28	42	0	0	70	2	26	18	0	46	0	4	0	0	4	123
% Light Goods Vehicles	0%	0%	2.7%	0%	**2.7%**	5.5%	4.7%	0%	0%	**5.0%**	33.3%	4.6%	5.8%	0%	**5.2%**	0%	3.3%	0%	0%	**3.3%**	4.9%
Single-Unit Trucks	0	0	2	0	2	20	19	0	0	39	0	4	5	0	9	0	8	0	0	8	58
% Single-Unit Trucks	0%	0%	1.8%	0%	**1.8%**	3.9%	2.1%	0%	0%	**2.8%**	0%	0.7%	1.6%	0%	**1.0%**	0%	6.5%	0%	0%	**6.5%**	2.3%
Articulated Trucks	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	0.1%	0%	0%	**0.1%**	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%
Buses	0	0	54	0	54	43	40	0	0	83	0	0	0	0	**0**	0	51	0	0	51	188
% Buses	0%	0%	48.2%	0%	**48.2%**	8.4%	4.5%	0%	0%	**5.9%**	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	41.5%	0%	0%	**41.5%**	7.5%
Bicycles on Road	0	0	2	0	2	4	8	0	0	12	0	1	1	0	2	0	13	0	0	13	29
% Bicycles on Road	0%	0%	1.8%	0%	**1.8%**	0.8%	0.9%	0%	0%	**0.9%**	0%	0.2%	0.3%	0%	**0.2%**	0%	10.6%	0%	0%	**10.6%**	1.2%

*L: Left, R: Right, T: Thru, U: U-Turn

V01 – Intervallo orario 07:30-09:30

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V01 - TMC
Tue Nov 5, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732405, Location: 45.818276, 8.825259

Provided by: Sintagma Srl
via Roberta, 1,
San Martino in Campo, OT, 06132, IT



V01 – Intervallo orario 07:30-09:30

- ***V02*** – Via Silvestro Sanvito, Via Giuseppe Verdi, Via Luigi Sacco e Via Maria Virginia Staurenghi

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V02 - TMC
Wed Nov 6, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732409, Location: 45.819352, 8.822106

Video Snapshot(s):



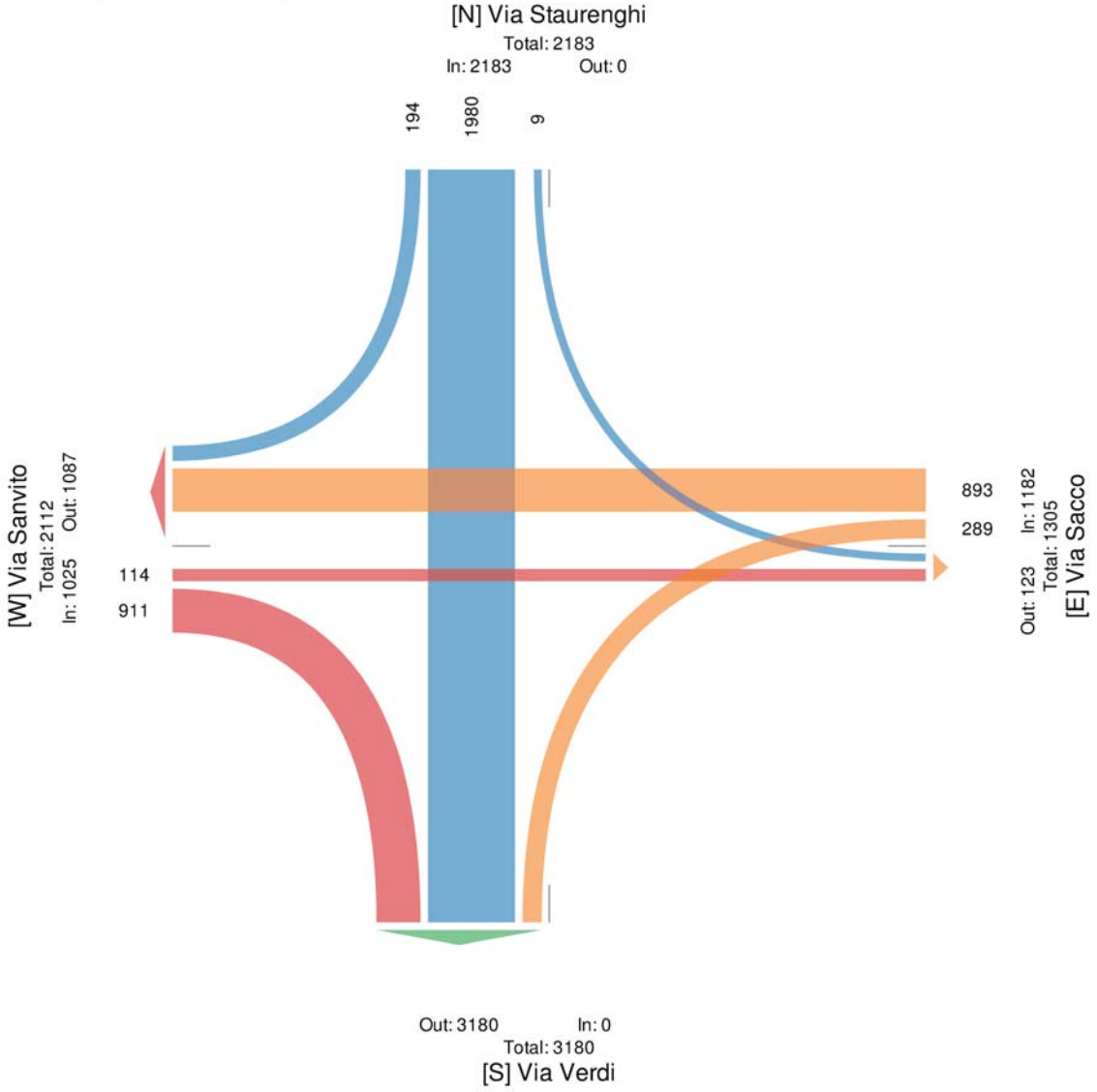
Leg / Direction	Via Staurenghi Southbound					Via Sacco Westbound					Via Verdi Northbound					Via Sanvito Eastbound					
Time	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	Int
2019-11-06 7:30AM	12	267	0	0	279	0	133	54	0	187	0	0	0	0	0	90	19	0	0	109	575
7:45AM	24	321	0	0	345	0	115	58	0	173	0	0	0	0	0	104	14	0	0	118	636
Hourly Total	36	588	0	0	624	0	248	112	0	360	0	0	0	0	0	194	33	0	0	227	1211
8:00AM	16	302	0	0	318	0	111	39	0	150	0	0	0	0	0	124	14	0	0	138	606
8:15AM	14	255	0	0	269	0	105	23	0	128	0	0	0	0	0	132	20	0	0	152	549
8:30AM	35	234	4	0	273	0	98	29	0	127	0	0	0	0	0	105	7	0	0	112	512
8:45AM	28	202	1	0	231	0	115	27	0	142	0	0	0	0	0	118	23	0	0	141	514
Hourly Total	93	993	5	0	1091	0	429	118	0	547	0	0	0	0	0	479	64	0	0	543	2181
9:00AM	32	194	2	0	228	0	109	23	0	132	0	0	0	0	0	139	10	0	0	149	509
9:15AM	33	205	2	0	240	0	107	36	0	143	0	0	0	0	0	99	7	0	0	106	489
Hourly Total	65	399	4	0	468	0	216	59	0	275	0	0	0	0	0	238	17	0	0	255	998
Total	194	1980	9	0	2183	0	893	289	0	1182	0	0	0	0	0	911	114	0	0	1025	4390
% Approach	8.9%	90.7%	0.4%	0%	-	0%	75.5%	24.5%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	88.9%	11.1%	0%	0%	-	-
% Total	4.4%	45.1%	0.2%	0%	49.7%	0%	20.3%	6.6%	0%	26.9%	0%	0%	0%	0%	0%	20.8%	2.6%	0%	0%	23.3%	-
Motorcycles	2	38	0	0	40	0	13	10	0	23	0	0	0	0	0	26	3	0	0	29	92
% Motorcycles	1.0%	1.9%	0%	0%	1.8%	0%	1.5%	3.5%	0%	1.9%	0%	0%	0%	0%	-	2.9%	2.6%	0%	0%	2.8%	2.1%
Cars	173	1839	5	0	2017	0	740	252	0	992	0	0	0	0	0	842	39	0	0	881	3890
% Cars	89.2%	92.9%	55.6%	0%	92.4%	0%	82.9%	87.2%	0%	83.9%	0%	0%	0%	0%	-	92.4%	34.2%	0%	0%	86.0%	88.6%
Light Goods Vehicles	13	75	2	0	90	0	45	11	0	56	0	0	0	0	0	24	4	0	0	28	174
% Light Goods Vehicles	6.7%	3.8%	22.2%	0%	4.1%	0%	5.0%	3.8%	0%	4.7%	0%	0%	0%	0%	-	2.6%	3.5%	0%	0%	2.7%	4.0%
Single-Unit Trucks	4	25	0	0	29	0	35	13	0	48	0	0	0	0	0	14	1	0	0	15	92
% Single-Unit Trucks	2.1%	1.3%	0%	0%	1.3%	0%	3.9%	4.5%	0%	4.1%	0%	0%	0%	0%	-	1.5%	0.9%	0%	0%	1.5%	2.1%
Articulated Trucks	2	1	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7
% Articulated Trucks	1.0%	0.1%	0%	0%	0.1%	0%	0.2%	0.3%	0%	0.3%	0%	0%	0%	0%	-	0.1%	0%	0%	0%	0.1%	0.2%
Buses	0	0	0	0	0	0	45	0	0	45	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	98
% Buses	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5.0%	0%	0%	3.8%	0%	0%	0%	0%	-	0%	46.5%	0%	0%	5.2%	2.2%
Bicycles on Road	0	2	2	0	4	0	13	2	0	15	0	0	0	0	0	4	14	0	0	18	37
% Bicycles on Road	0%	0.1%	22.2%	0%	0.2%	0%	1.5%	0.7%	0%	1.3%	0%	0%	0%	0%	-	0.4%	12.3%	0%	0%	1.8%	0.8%

*L: Left, R: Right, T: Thru, U: U-Turn

V02 – Intervallo orario 07:30-09:30

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V02 - TMC
Wed Nov 6, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732409, Location: 45.819352, 8.822106

Provided by: Sintagma Srl
via Roberta, 1,
San Martino in Campo, OT, 06132, IT



V02 – Intervallo orario 07:30-09:30

- ***V03*** – Via Giuseppe Verdi, Via Elvio Copelli e Viale Monte Rosa

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V03 - TMC
Thu Nov 7, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 733741, Location: 45.817411, 8.819912

Video Snapshot(s):



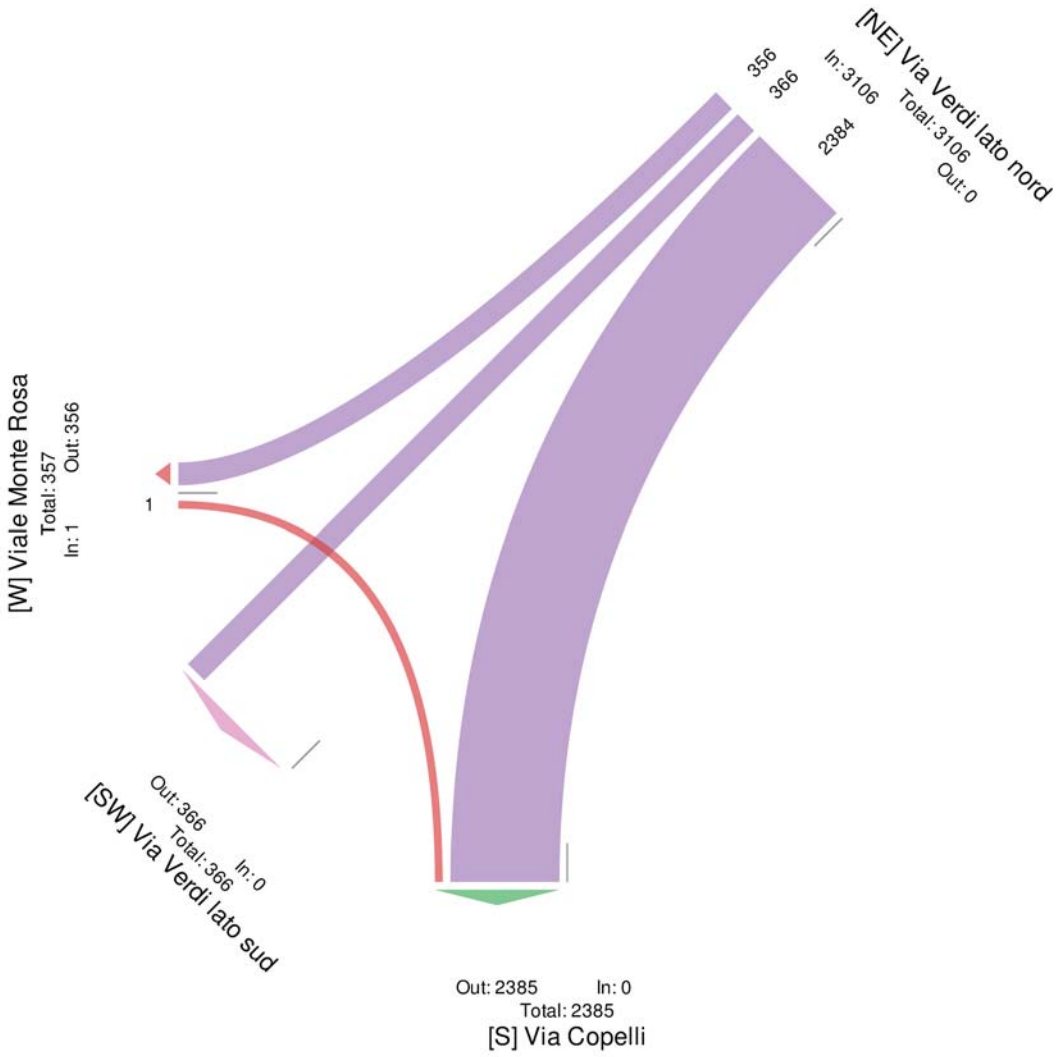
Leg / Direction	Via Verdi lato nord Southwestbound					Via Copelli Northbound					Via Verdi lato sud Northeastbound					Viale Monte Rosa Eastbound					
Time	BR	T	BL	U	App	BR	L	HL	U	App	HR	T	HL	U	App	HR	R	BL	U	App	Int
2019-11-07 7:30AM	78	52	310	0	**440**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**441**
7:45AM	83	75	311	0	**469**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**469**
Hourly Total	161	127	621	0	**909**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**910**
8:00AM	47	66	310	0	**423**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**423**
8:15AM	22	37	291	0	**350**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**350**
8:30AM	31	32	283	0	**346**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**346**
8:45AM	24	37	282	0	**343**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**343**
Hourly Total	124	172	1166	0	**1462**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**1462**
9:00AM	39	31	304	0	**374**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**374**
9:15AM	32	36	293	0	**361**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**361**
Hourly Total	71	67	597	0	**735**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**735**
Total	356	366	2384	0	**3106**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**3107**
% Approach	11.5%	11.8%	76.8%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	100%	0%	0%	-	-
% Total	11.5%	11.8%	76.7%	0%	**100.0%**	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	0%	0%	0%	**0%**	-
Motorcycles	12	5	58	0	**75**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	75
% Motorcycles	3.4%	1.4%	2.4%	0%	**2.4%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	**0%**	2.4%
Cars	321	336	2189	0	**2846**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	2846
% Cars	90.2%	91.8%	91.8%	0%	**91.6%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	**0%**	91.6%
Light Goods Vehicles	18	17	109	0	**144**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	144
% Light Goods Vehicles	5.1%	4.6%	4.6%	0%	**4.6%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	**0%**	4.6%
Single-Unit Trucks	2	5	23	0	**30**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	30
% Single-Unit Trucks	0.6%	1.4%	1.0%	0%	**1.0%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	**0%**	1.0%
Articulated Trucks	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%
Buses	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0
% Buses	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	**0%**	0%
Bicycles on Road	3	3	4	0	**10**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	11
% Bicycles on Road	0.8%	0.8%	0.2%	0%	**0.3%**	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	100%	0%	0%	**100%**	0.4%

*BL: Bear left, BR: Bear right, HL: Hard left, HR: Hard right, L: Left, R: Right, T: Thru, U: U-Turn

V03 – Intervallo orario 07:30-09:30

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V03 - TMC
Thu Nov 7, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 733741, Location: 45.817411, 8.819912

Provided by: Sintagma Srl
via Roberta, 1,
San Martino in Campo, OT, 06132, IT



V03 – Intervallo orario 07:30-09:30

- ***V04*** – Via degli Alpini, Piazza della Motta e Viale Sant'Antonio

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V04 - TMC
Thu Nov 7, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732444, Location: 45.815282, 8.824533

Video Snapshot(s):



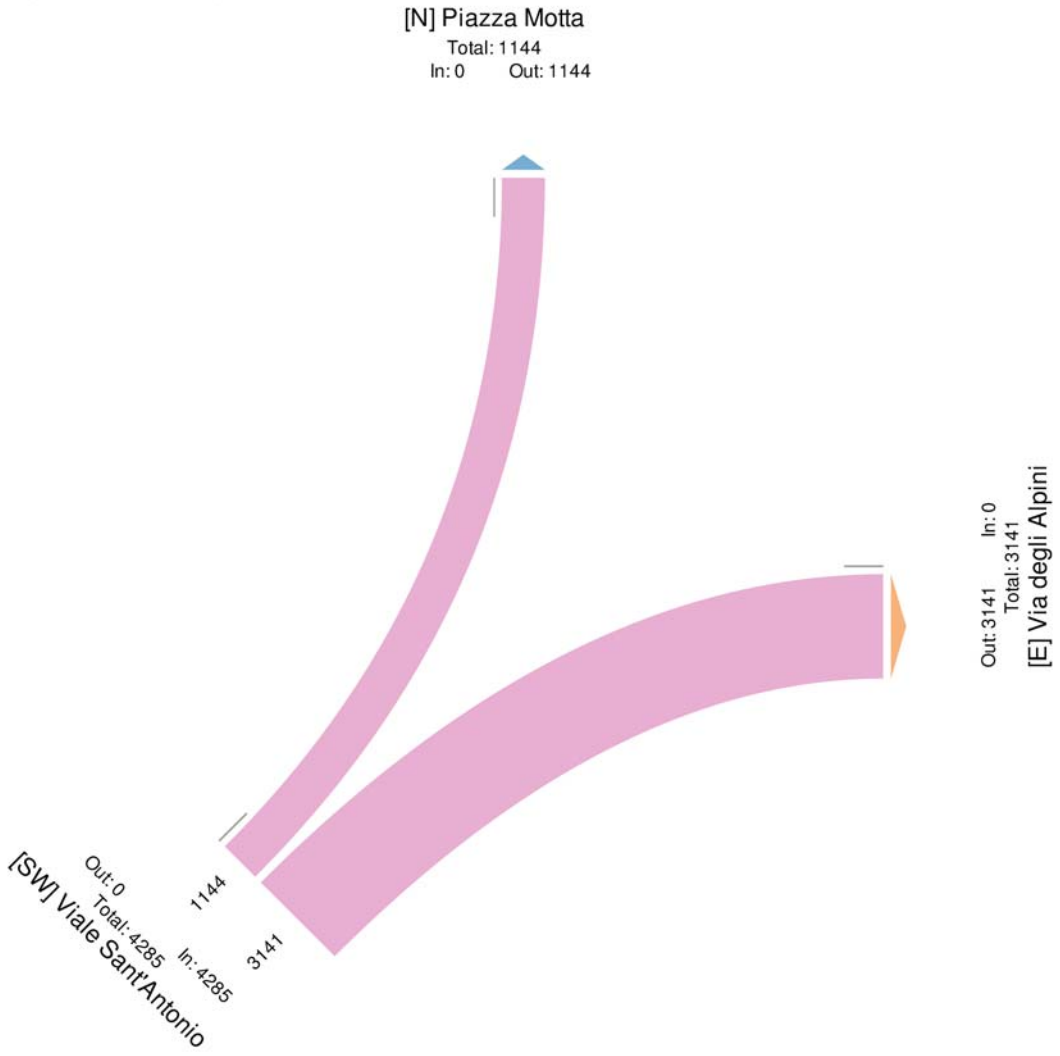
Leg Direction	Piazza Motta Southbound				Via degli Alpini Westbound				Viale Sant'Antonio Northeastbound				
Time	BR	L	U	App	R	BL	U	App	BR	BL	U	App	Int
2019-11-07 7:30AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	380	158	0	**538**	**538**
7:45AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	427	139	0	**566**	**566**
Hourly Total	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	807	297	0	**1104**	**1104**
8:00AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	408	135	0	**543**	**543**
8:15AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	410	134	0	**544**	**544**
8:30AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	388	134	0	**522**	**522**
8:45AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	406	146	0	**552**	**552**
Hourly Total	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1612	549	0	**2161**	**2161**
9:00AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	366	162	0	**528**	**528**
9:15AM	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	356	136	0	**492**	**492**
Hourly Total	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	722	298	0	**1020**	**1020**
Total	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	3141	1144	0	**4285**	**4285**
% Approach	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	73.3%	26.7%	0%	-	-
% Total	0%	0%	0%	**0%**	0%	0%	0%	**0%**	73.3%	26.7%	0%	**100%**	-
Motorcycles	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	64	42	0	**106**	106
% Motorcycles	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	2.0%	3.7%	0%	**2.5%**	2.5%
Cars	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	2918	1031	0	**3949**	3949
% Cars	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	92.9%	90.1%	0%	**92.2%**	92.2%
Light Goods Vehicles	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	120	50	0	**170**	170
% Light Goods Vehicles	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	3.8%	4.4%	0%	**4.0%**	4.0%
Single-Unit Trucks	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	29	15	0	**44**	44
% Single-Unit Trucks	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	0.9%	1.3%	0%	**1.0%**	1.0%
Articulated Trucks	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	**0%**	0%
Buses	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	1
% Buses	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	**0%**	0%
Bicycles on Road	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	8	6	0	**14**	14
% Bicycles on Road	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	-	0.3%	0.5%	0%	**0.3%**	0.3%

*BL: Bear left, BR: Bear right, L: Left, R: Right, U: U-Turn

V04 – Intervallo orario 07:30-09:30

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V04 - TMC
Thu Nov 7, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732444, Location: 45.815282, 8.824533

Provided by: Sintagma Srl
via Roberta, 1,
San Martino in Campo, OT, 06132, IT



V04 – Intervallo orario 07:30-09:30

- ***V05*** – Largo Flaiano: Via Magenta, Via Sant'Imerio, Via C. Goldoni, Viale Luigi Borri, Via Tamagno, Via Lazio, Via Gradisca e Via Nino Bixio

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V05 - TMC
Tue Nov 5, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM, 5 PM-7 PM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732458, Location: 45.811342, 8.83491



V05 lato est

PUMS Varese - Rilevazione incrocio V05 (lato... - TMC
Tue Nov 5, 2019
Full Length (7:30 AM-9:30 AM, 5 PM-7 PM)
All Classes (Motorcycles, Cars, Light Goods Vehicles, Single-Unit Trucks, Articulated Trucks, Buses, Bicycles on Road)
All Movements
ID: 732467, Location: 45.81124, 8.834436



V05 lato ovest

Leg	Via Bixio					East					Viale Borri+Via Lazio+Via Tamagno					Largo Flaiano					
Direction	Southbound					Westbound					Northbound					Eastbound					
Time	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	R	T	L	U	App	Int
2019-11-05 7:30AM	13	42	0	0	55	17	49	33	0	99	0	30	129	0	159	266	0	1	0	267	580
7:45AM	9	45	0	0	54	38	45	33	0	116	0	33	84	0	117	295	0	1	0	296	583
Hourly Total	22	87	0	0	109	55	94	66	0	215	0	63	213	0	276	561	0	2	0	563	1163
8:00AM	18	41	0	0	59	21	44	30	0	95	0	26	102	0	128	240	0	2	0	242	524
8:15AM	15	23	0	0	38	19	30	20	0	69	0	34	115	0	149	263	0	0	0	263	519
8:30AM	10	44	0	0	54	16	47	22	0	85	0	32	85	0	117	255	0	1	1	257	513
8:45AM	11	30	0	0	41	17	30	33	0	80	0	37	79	0	116	226	0	0	0	226	463
Hourly Total	54	138	0	0	192	73	151	105	0	329	0	129	381	0	510	984	0	3	1	988	2019
9:00AM	17	41	0	0	58	16	48	29	0	93	0	37	130	0	167	213	0	1	0	214	532
9:15AM	10	36	0	0	46	27	38	47	0	112	0	35	113	0	148	238	0	2	0	240	546
Hourly Total	27	77	0	0	104	43	86	76	0	205	0	72	243	0	315	451	0	3	0	454	1078
5:00PM	24	57	0	0	81	19	47	39	0	105	0	29	74	0	103	206	0	0	1	207	496
5:15PM	18	58	0	0	76	12	38	34	0	84	0	27	127	0	154	199	0	0	0	199	513
5:30PM	16	60	0	0	76	18	59	43	0	120	0	27	99	0	126	231	0	1	0	232	554
5:45PM	22	61	0	0	83	25	52	32	0	109	0	20	104	0	124	215	0	0	0	215	531
Hourly Total	80	236	0	0	316	74	196	148	0	418	0	103	404	0	507	851	0	1	1	853	2094
6:00PM	15	60	0	0	75	17	38	35	0	90	0	31	121	0	152	213	0	0	0	213	530
6:15PM	20	56	0	0	76	17	51	47	0	115	0	21	107	0	128	251	0	0	0	251	570
6:30PM	17	59	0	0	76	14	28	32	0	74	0	23	111	0	134	196	0	0	0	196	480
6:45PM	17	43	0	0	60	15	40	27	0	82	0	25	103	0	128	189	0	0	0	189	459
Hourly Total	69	218	0	0	287	63	157	141	0	361	0	100	442	0	542	849	0	0	0	849	2039
Total	252	756	0	0	1008	308	684	536	0	1528	0	467	1683	0	2150	3696	0	9	2	3707	8393
% Approach	25.0%	75.0%	0%	0%	-	20.2%	44.8%	35.1%	0%	-	0%	21.7%	78.3%	0%	-	99.7%	0%	0.2%	0.1%	-	-
% Total	3.0%	9.0%	0%	0%	12.0%	3.7%	8.1%	6.4%	0%	18.2%	0%	5.6%	20.1%	0%	25.6%	44.0%	0%	0.1%	0%	44.2%	-
Motorcycles	7	8	0	0	15	5	12	2	0	19	0	8	53	0	61	37	0	0	0	37	132
% Motorcycles	2.8%	1.1%	0%	0%	1.5%	1.6%	1.8%	0.4%	0%	1.2%	0%	1.7%	3.1%	0%	2.8%	1.0%	0%	0%	0%	1.0%	1.6%
Cars	239	705	0	0	944	287	650	507	0	1444	0	406	1504	0	1910	3447	0	7	1	3455	7753
% Cars	94.8%	93.3%	0%	0%	93.7%	93.2%	95.0%	94.6%	0%	94.5%	0%	86.9%	89.4%	0%	88.8%	93.3%	0%	77.8%	50.0%	93.2%	92.4%
Light Goods Vehicles	4	17	0	0	21	13	18	16	0	47	0	12	54	0	66	127	0	1	0	128	262
% Light Goods Vehicles	1.6%	2.2%	0%	0%	2.1%	4.2%	2.6%	3.0%	0%	3.1%	0%	2.6%	3.2%	0%	3.1%	3.4%	0%	11.1%	0%	3.5%	3.1%
Single-Unit Trucks	1	9	0	0	10	3	3	8	0	14	0	13	20	0	33	32	0	1	0	33	90
% Single-Unit Trucks	0.4%	1.2%	0%	0%	1.0%	1.0%	0.4%	1.5%	0%	0.9%	0%	2.8%	1.2%	0%	1.5%	0.9%	0%	11.1%	0%	0.9%	1.1%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50.0%	0%	0%
Buses	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	22	38	0	60	45	0	0	0	45	118
% Buses	0%	1.7%	0%	0%	1.3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4.7%	2.3%	0%	2.8%	1.2%	0%	0%	0%	1.2%	1.4%
Bicycles on Road	1	4	0	0	5	0	1	3	0	4	0	6	14	0	20	8	0	0	0	8	37
% Bicycles on Road	0.4%	0.5%	0%	0%	0.5%	0%	0.1%	0.6%	0%	0.3%	0%	1.3%	0.8%	0%	0.9%	0.2%	0%	0%	0%	0.2%	0.4%

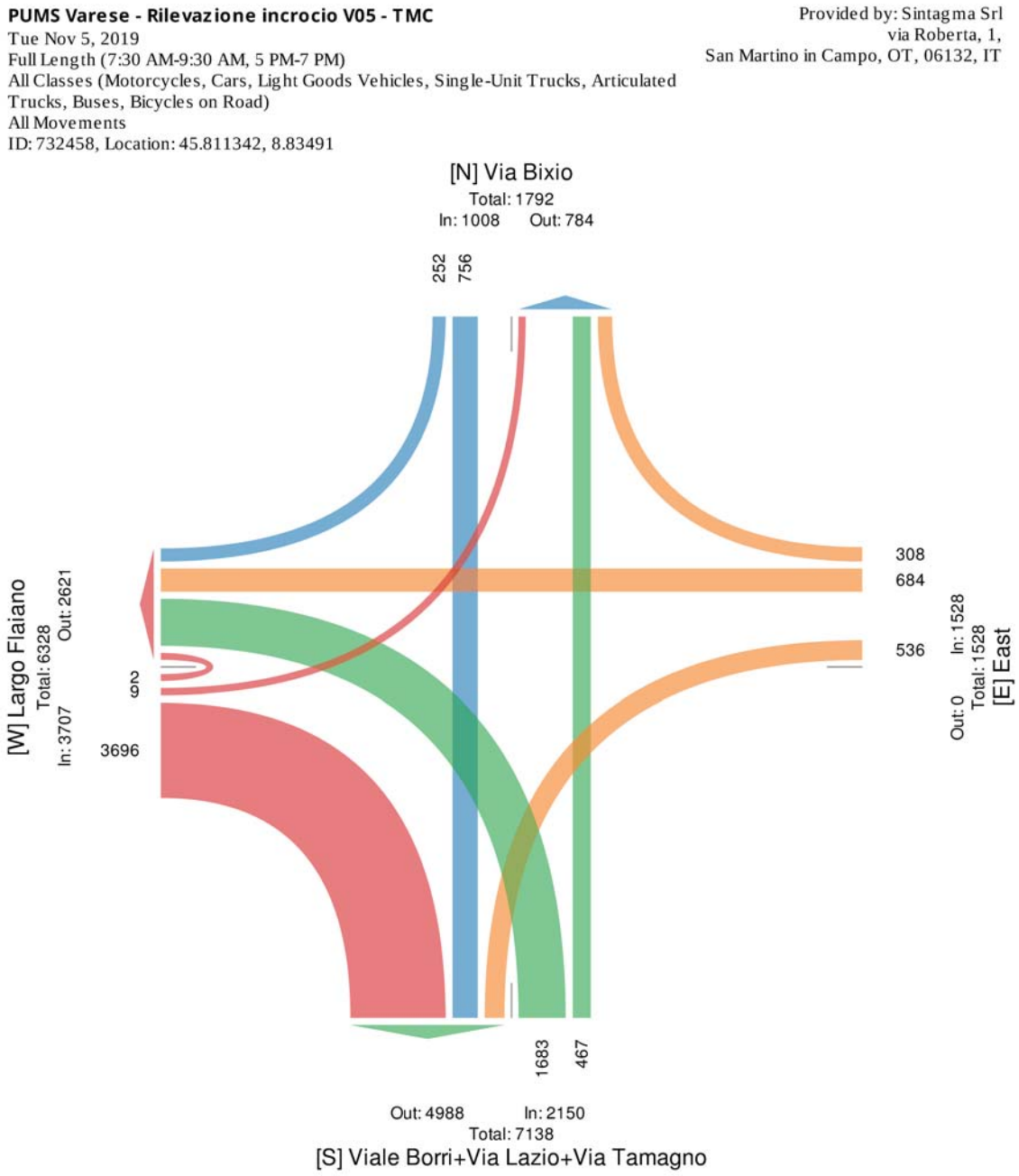
*L: Left, R: Right, T: Thru, U: U-Turn

V05 lato EST – Intervallo orario 07:30-09:30 e 17:00-19:00

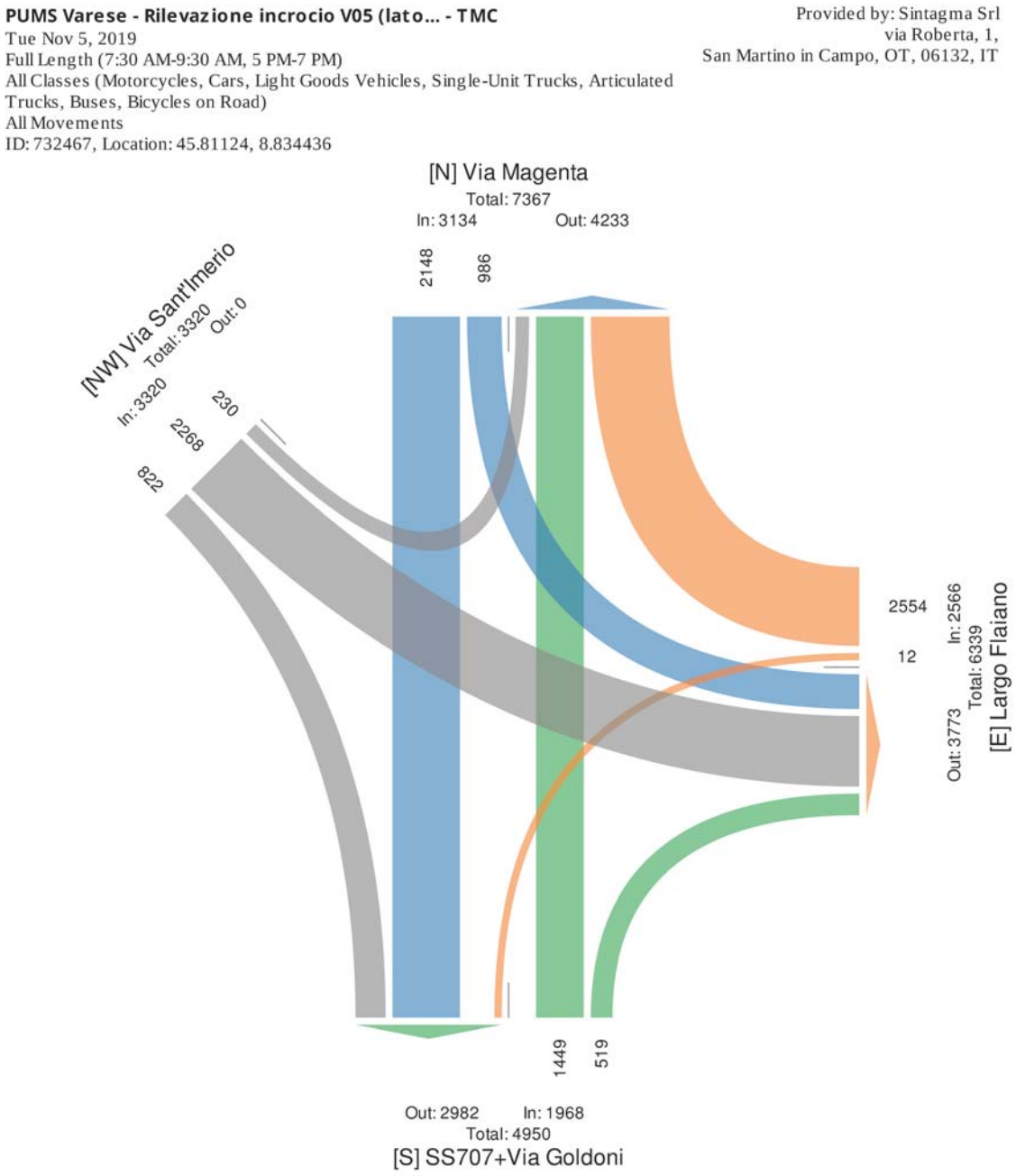
Leg	Via Magenta					Largo Flaiano					SS707+Via Goldoni					Via Sant'Imerio					
Direction	Southbound					Westbound					Northbound					Southeastbound					
Time	HR	T	L	U	App	R	BR	L	U	App	R	T	BL	U	App	BR	BL	HL	U	App	Int
2019-11-05 7:30AM	0	136	57	0	193	176	0	0	0	176	45	90	0	0	135	47	157	11	0	215	719
7:45AM	0	132	74	0	206	134	0	0	0	134	59	99	0	0	158	31	166	14	0	211	709
Hourly Total	0	268	131	0	399	310	0	0	0	310	104	189	0	0	293	78	323	25	0	426	1428
8:00AM	0	151	55	0	206	175	0	0	0	175	41	79	0	0	120	40	156	10	0	206	707
8:15AM	0	142	58	0	200	144	0	1	0	145	40	75	0	0	115	54	180	13	0	247	707
8:30AM	0	111	51	0	162	136	0	1	0	137	31	88	0	0	119	47	152	13	0	212	630
8:45AM	0	102	54	0	156	121	0	2	0	123	43	82	0	0	125	47	141	13	0	201	605
Hourly Total	0	506	218	0	724	576	0	4	0	580	155	324	0	0	479	188	629	49	0	866	2649
9:00AM	0	75	42	0	117	199	0	0	0	199	21	74	0	0	95	35	168	23	0	226	637
9:15AM	0	87	49	0	136	153	0	1	0	154	32	89	0	0	121	46	142	26	0	214	625
Hourly Total	0	162	91	0	253	352	0	1	0	353	53	163	0	0	216	81	310	49	0	440	1262
5:00PM	0	154	66	0	220	142	0	1	0	143	29	80	0	0	109	55	119	18	0	192	664
5:15PM	0	124	61	0	185	178	0	0	0	178	29	93	0	0	122	65	131	9	0	205	690
5:30PM	0	174	77	0	251	156	0	3	0	159	24	112	0	0	136	60	128	18	0	206	752
5:45PM	0	174	93	0	267	175	0	1	0	176	29	99	0	0	128	44	116	15	0	175	746
Hourly Total	0	626	297	0	923	651	0	5	0	656	111	384	0	0	495	224	494	60	0	778	2852
6:00PM	0	155	58	0	213	162	0	1	0	163	19	86	0	0	105	69	139	19	0	227	708
6:15PM	0	166	64	0	230	178	0	0	0	178	35	113	0	0	148	56	130	8	0	194	750
6:30PM	0	145	76	0	221	180	0	1	0	181	20	95	0	0	115	71	123	8	0	202	719
6:45PM	0	120	51	0	171	145	0	0	0	145	22	95	0	0	117	55	120	12	0	187	620
Hourly Total	0	586	249	0	835	665	0	2	0	667	96	389	0	0	485	251	512	47	0	810	2797
Total	0	2148	986	0	3134	2554	0	12	0	2566	519	1449	0	0	1968	822	2268	230	0	3320	10988
% Approach	0%	68.5%	31.5%	0%	-	99.5%	0%	0.5%	0%	-	26.4%	73.6%	0%	0%	-	24.8%	68.3%	6.9%	0%	-	-
% Total	0%	19.5%	9.0%	0%	**28.5%**	23.2%	0%	0.1%	0%	**23.4%**	4.7%	13.2%	0%	0%	**17.9%**	7.5%	20.6%	2.1%	0%	**30.2%**	-
Motorcycles	0	20	30	0	50	73	0	0	0	73	2	10	0	0	12	10	37	4	0	51	186
% Motorcycles	0%	0.9%	3.0%	0%	**1.6%**	2.9%	0%	0%	0%	**2.8%**	0.4%	0.7%	0%	0%	**0.6%**	1.2%	1.6%	1.7%	0%	**1.5%**	1.7%
Cars	0	1985	859	0	2844	2310	0	11	0	2321	475	1303	0	0	1778	757	2131	203	0	3091	10034
% Cars	0%	92.4%	87.1%	0%	**90.7%**	90.4%	0%	91.7%	0%	**90.5%**	91.5%	89.9%	0%	0%	**90.3%**	92.1%	94.0%	88.3%	0%	**93.1%**	91.3%
Light Goods Vehicles	0	111	36	0	147	86	0	0	0	86	31	114	0	0	145	44	81	10	0	135	513
% Light Goods Vehicles	0%	5.2%	3.7%	0%	**4.7%**	3.4%	0%	0%	0%	**3.4%**	6.0%	7.9%	0%	0%	**7.4%**	5.4%	3.6%	4.3%	0%	**4.1%**	4.7%
Single-Unit Trucks	0	22	6	0	28	21	0	0	0	21	8	20	0	0	28	10	17	2	0	29	106
% Single-Unit Trucks	0%	1.0%	0.6%	0%	**0.9%**	0.8%	0%	0%	0%	**0.8%**	1.5%	1.4%	0%	0%	**1.4%**	1.2%	0.7%	0.9%	0%	**0.9%**	1.0%
Articulated Trucks	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	5
% Articulated Trucks	0%	0.1%	0%	0%	**0.1%**	0%	0%	8.3%	0%	**0%**	0.2%	0%	0%	0%	**0.1%**	0.1%	0%	0%	0%	**0%**	0%
Buses	0	5	45	0	50	40	0	0	0	40	0	2	0	0	2	0	0	9	0	9	101
% Buses	0%	0.2%	4.6%	0%	**1.6%**	1.6%	0%	0%	0%	**1.6%**	0%	0.1%	0%	0%	**0.1%**	0%	0%	3.9%	0%	**0.3%**	0.9%
Bicycles on Road	0	3	10	0	13	24	0	0	0	24	2	0	0	0	2	0	2	2	0	4	43
% Bicycles on Road	0%	0.1%	1.0%	0%	**0.4%**	0.9%	0%	0%	0%	**0.9%**	0.4%	0%	0%	0%	**0.1%**	0%	0.1%	0.9%	0%	**0.1%**	0.4%

*BL: Bear left, BR: Bear right, HL: Hard left, HR: Hard right, L: Left, R: Right, T: Thru, U: U-Turn

V05 lato OVEST – Intervallo orario 07:30-09:30 e 17:00-19:00



V05 lato EST – Intervallo orario 07:30-09:30 e 17:00-19:00



V05 lato OVEST – Intervallo orario 07:30-09:30 e 17:00-19:00

2.3. Il rilievo della sosta

Dal rilievo dell'offerta e della domanda di sosta condotto nelle 4 aree a tariffazione è emerso quanto segue: **sono stati registrati complessivamente 4.033 stalli offerti**, **soprattutto a pagamento (l'84% rispetto al totale registrato in offerta sono stalli blu),** gli stalli "particolari" (disabili, carico/scarico, ecc) ammontano al 12,7% rispetto al totale registrato e i gratuiti al 2,9%.

Analizzando il dato per zone aggregate, la fascia oraria più carica è quella della tarda mattinata, tra le 10:00 e le 12:00, con l'occupazione registrata al 79,5% (3.205 auto a fronte di 4.033 stalli).

Per quanto riguarda i **parcheggi a pagamento**, a fronte di 3.403 stalli blu offerti, si è registrata una percentuale di occupazione pari a:

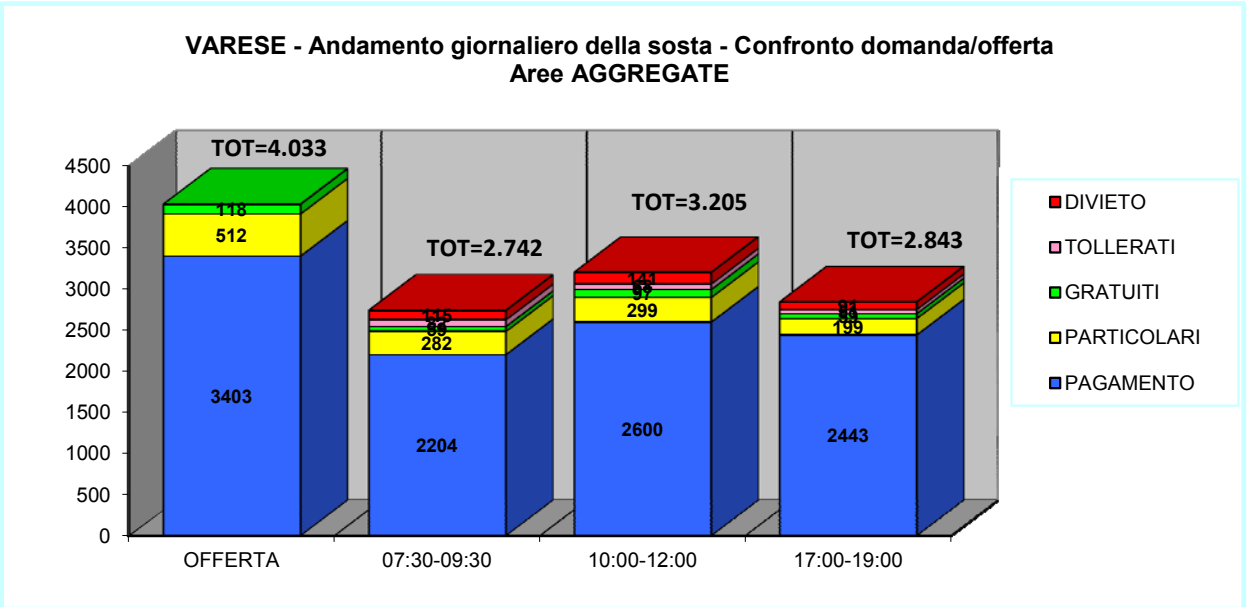
- 64,8% nella fascia 07:30-09:30;
- 76,4% nella fascia 10:00-12:00;
- 71,8% nella fascia 17:00-19:00.

Valori non marginali sono attribuiti anche alle **auto in divieto di sosta**, comprendendo nella categoria *divieto* anche i parcheggi "*tollerati*" dalla Polizia Municipale, ma che sono comunque in divieto:

- 7,2% nella fascia 07:30-09:30 (197 auto);
- 6,5% nella fascia 10:00-12:00 (209 auto);
- 5% nella fascia 17:00-19:00 (142 auto).

AREE AGGREGATE

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	3403	512	118			4033
07:30-09:30	2204	282	59	82	115	2742
10:00-12:00	2600	299	97	68	141	3205
17:00-19:00	2443	199	59	51	91	2843



Confronto offerta/domanda di sosta per AREE AGGREGATE

Più ci si avvicina al centro e maggiore è la percentuale di occupazione: l'area Rossa, la più centrale, su 153 stalli a pagamento offerti, registra un'occupazione pari al:

- 83% nella fascia 07:30-09:30;
- 99% nella fascia 10:00-12:00;
- 98% nella fascia 17:00-19:00.

L'area Azzurra, su 585 stalli a pagamento offerti, registra un'occupazione pari al:

- 89,7% nella fascia 07:30-09:30;
- 94% nella fascia 10:00-12:00;
- 92,6% nella fascia 17:00-19:00.

L'area Blu, su 585 stalli a pagamento offerti, registra un'occupazione pari al:

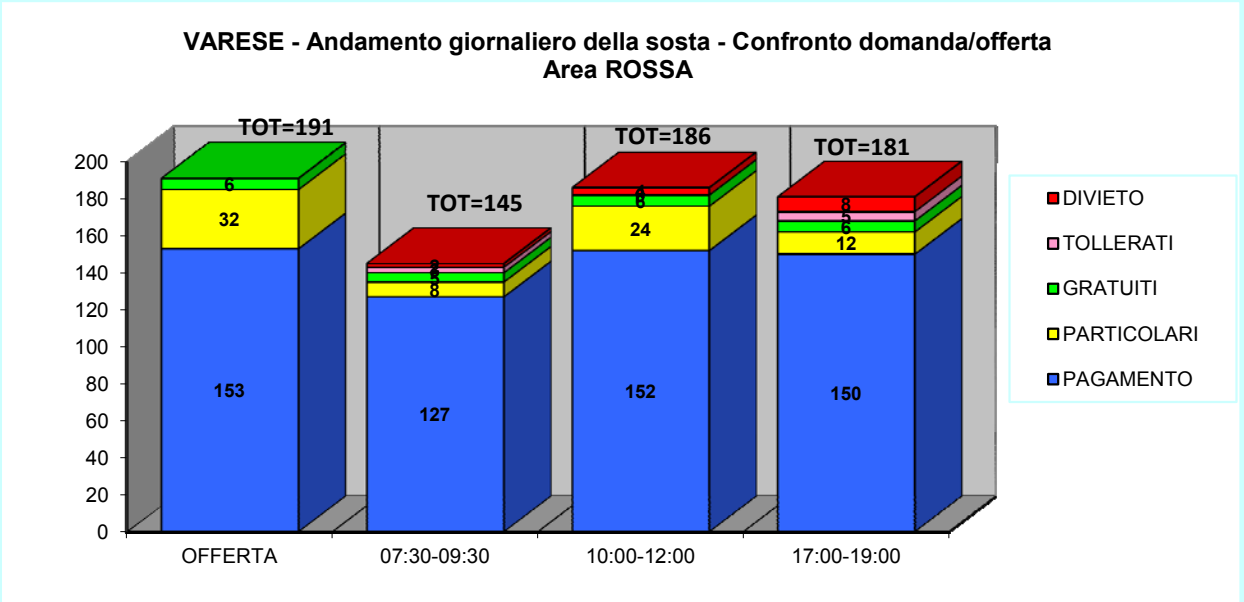
- 73% nella fascia 07:30-09:30;
- 93% nella fascia 10:00-12:00;
- 83% nella fascia 17:00-19:00.

E l'area Verde, più periferica, su 1.952 stalli a pagamento offerti, registra un'occupazione pari al:

- 52,7% nella fascia 07:30-09:30;
- 63% nella fascia 10:00-12:00;
- 59,2% nella fascia 17:00-19:00.

AREA ROSSA

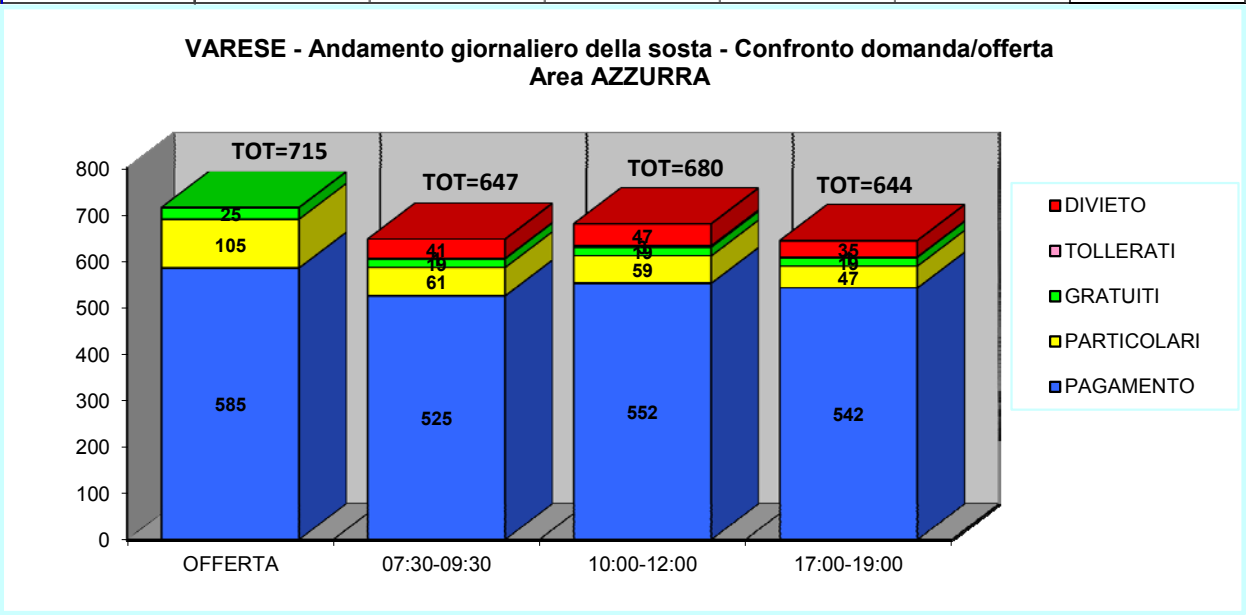
	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	153	32	6			191
07:30-09:30	127	8	5	3	2	145
10:00-12:00	152	24	6	0	4	186
17:00-19:00	150	12	6	5	8	181



Confronto offerta/domanda di sosta nell'area ROSSA

AREA AZZURRA

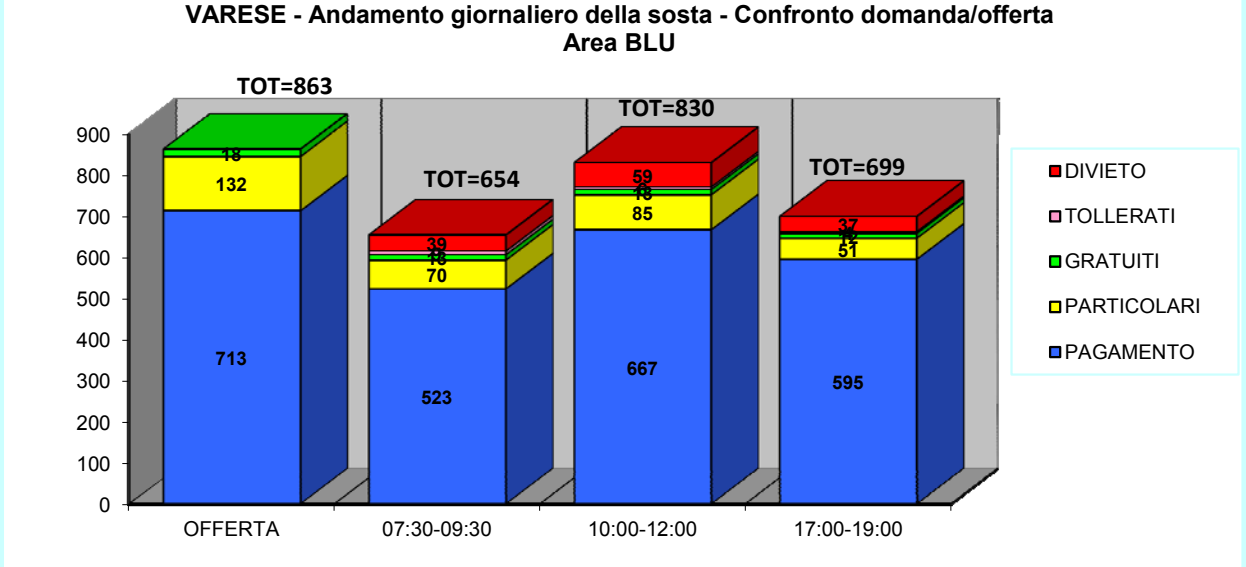
	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	585	105	25			715
07:30-09:30	525	61	19	1	41	647
10:00-12:00	552	59	19	3	47	680
17:00-19:00	542	47	19	1	35	644



Confronto offerta/domanda di sosta nell'area AZZURRA

AREA BLU

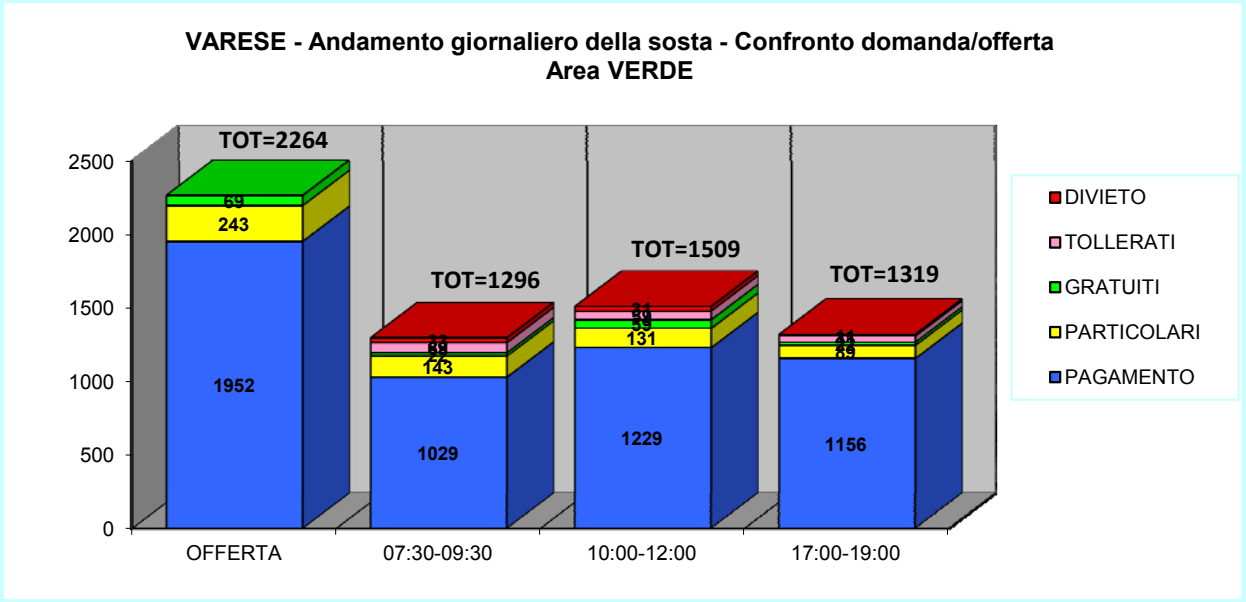
	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	713	132	18			863
07:30-09:30	523	70	13	9	39	654
10:00-12:00	667	85	13	6	59	830
17:00-19:00	595	51	12	4	37	699



Confronto offerta/domanda di sosta nell'area BLU

AREA VERDE

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	1952	243	69			**2264**
07:30-09:30	1029	143	22	69	33	**1296**
10:00-12:00	1229	131	59	59	31	**1509**
17:00-19:00	1156	89	22	41	11	**1319**

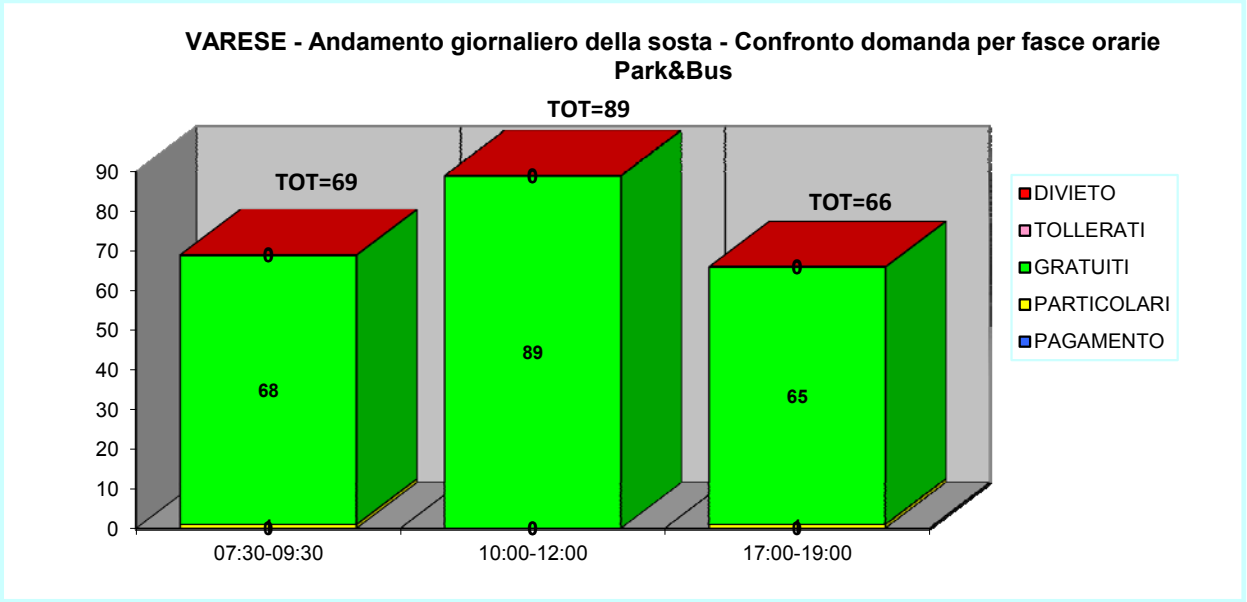


Confronto offerta/domanda di sosta nell'area VERDE

Oltre alle 4 aree a tariffazione, è stata registrata anche la domanda dei 4 Park&Bus, conteggiando il numero di auto che espongono il tagliando.

Park&Bus

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
07:30-09:30	0	1	68	0	0	**69**
10:00-12:00	0	0	89	0	0	**89**
17:00-19:00	0	1	65	0	0	**66**



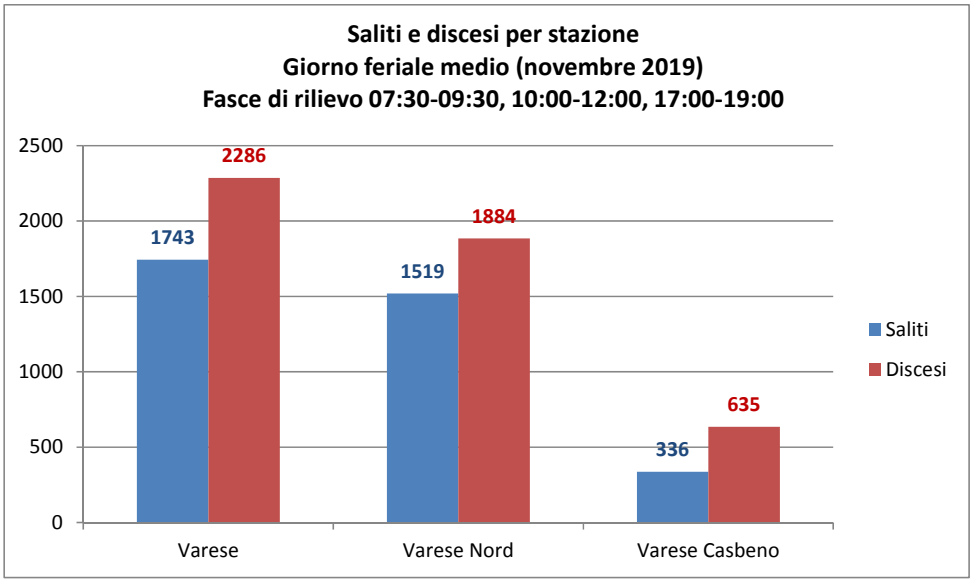
Domanda di sosta registrata nei Park&Bus AGGREGATI

2.4. Conteggio saliti e discesi ai nodi/stazioni del TPL ferroviario

A seguire si riportano le risultanze dei conteggi dei saliti e discesi effettuati alle stazioni di Varese (Varese FS, Varese Nord e Casbeno).

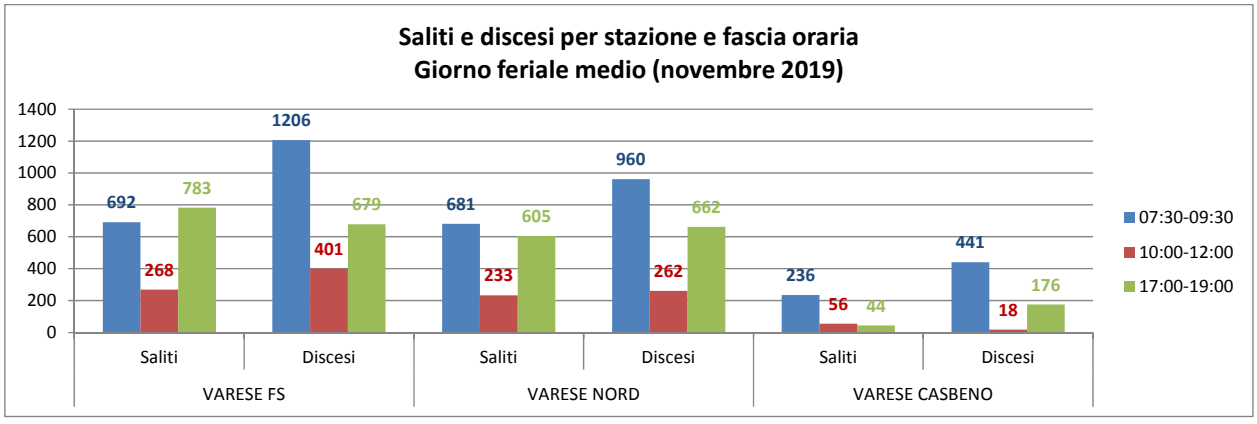
I dati fanno riferimento al giorno feriale medio, agli orari di arrivo e partenza dei treni, nelle fasce 07:30-09:30, 10:00-12:00 e 17:00-19:00.

Giorno	Stazione	Saliti	Discesi
19/11/2019	Varese	1743	2286
21/11/2019	Varese Nord	1519	1884
22/11/2019	Varese Casbeno	336	635



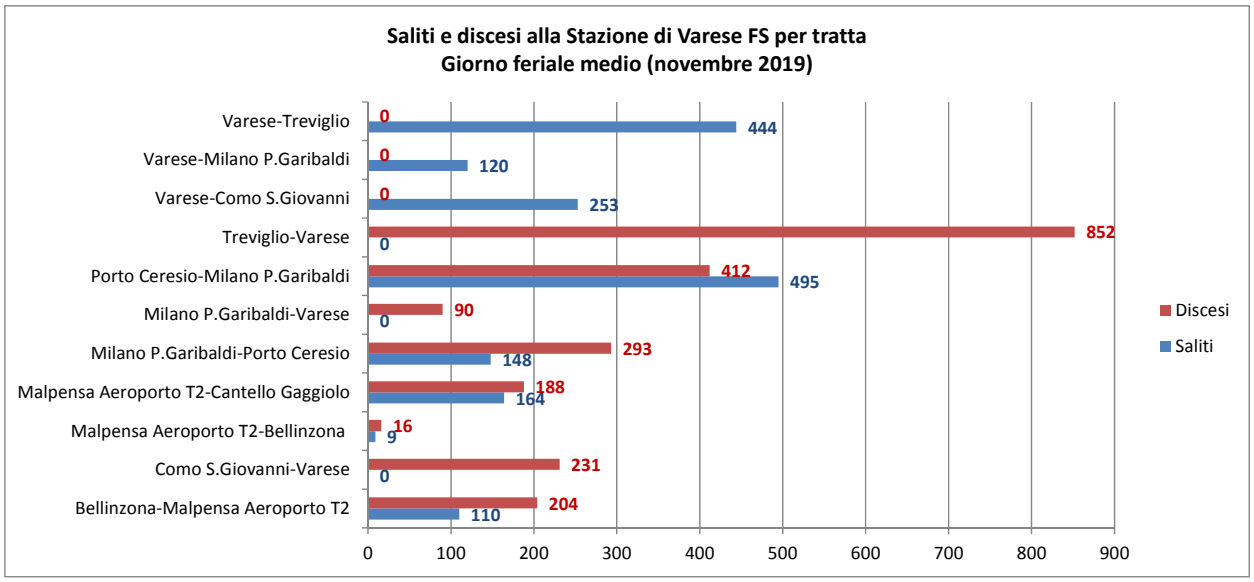
Saliti e discesi alle 3 stazioni ferroviarie

	VARESE FS		VARESE NORD		VARESE CASBENO	
Fasce Aggregate	Saliti	Discesi	Saliti	Discesi	Saliti	Discesi
07:30-09:30	692	1206	681	960	236	441
10:00-12:00	268	401	233	262	56	18
17:00-19:00	783	679	605	662	44	176
TOTALI	**1743**	**2286**	**1519**	**1884**	**336**	**635**



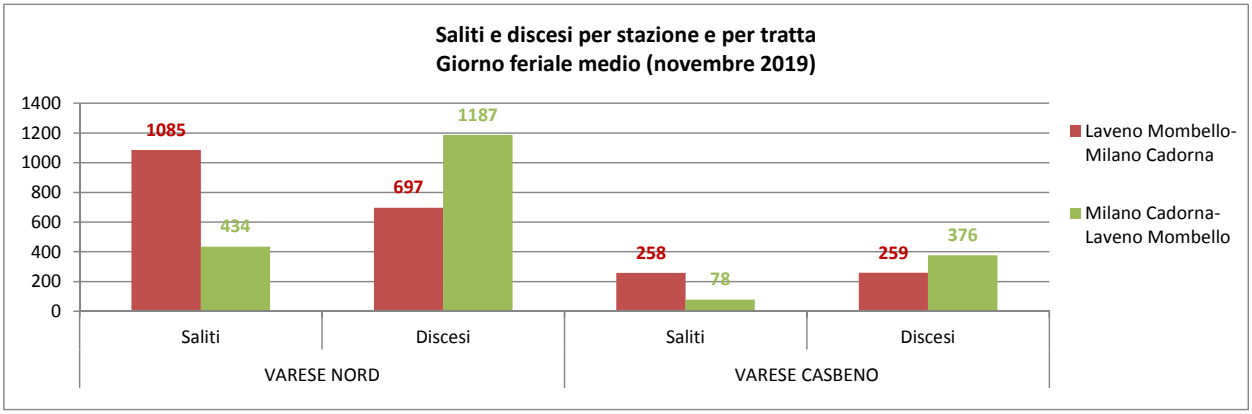
Saliti e discesi alle 3 stazioni ferroviarie per fascia oraria

	VARESE FS	
Tratta	**Saliti**	**Discesi**
Bellinzona-Malpensa Aeroporto T2	110	204
Como S.Giovanni-Varese	0	231
Malpensa Aeroporto T2-Bellinzona	9	16
Malpensa Aeroporto T2-Cantello Gaggiolo	164	188
Milano P.Garibaldi-Porto Ceresio	148	293
Milano P.Garibaldi-Varese	0	90
Porto Ceresio-Milano P.Garibaldi	495	412
Treviglio-Varese	0	852
Varese-Como S.Giovanni	253	0
Varese-Milano P.Garibaldi	120	0
Varese-Treviglio	444	0



Saliti e discesi per stazione e per tratta (Varese FS)

	VARESE NORD		VARESE CASBENO	
Tratta	**Saliti**	**Discesi**	**Saliti**	**Discesi**
Laveno Mombello-Milano Cadorna	1085	697	258	259
Milano Cadorna-Laveno Mombello	434	1187	78	376



Saliti e discesi per stazione e per tratta (Varese Nord e Varese Casbeno)

	VARESE FS (1di2)	
Nr. Treno	**Saliti**	**Discesi**
5302	0	90
5304	24	45
5305	180	220
5307	120	0
5308	0	45
5309	65	45
5310	15	35
5313	50	6
5315	50	15
5322	54	68
5324	55	100
5327	65	16
5329	85	110
23006	0	220
23008	0	190
23010	0	86
23012	0	10
23014	0	50
23016	0	25
23018	0	96
23021	20	0
23022	0	25
23023	39	0
23029	8	0
23033	23	0
23037	12	0
23039	38	0
23050	0	20
23052	0	35

	VARESE FS (2di2)	
Nr. Treno	**Saliti**	**Discesi**
23054	0	0
23056	0	45
23058	0	50
23065	60	0
23067	4	0
23069	120	0
23071	120	0
25411	0	30
25413	0	26
25415	0	28
25417	0	12
25429	0	35
25431	0	100
25460	82	0
25462	0	0
25464	20	0
25466	20	0
25478	31	0
25480	100	0
25560	120	90
25561	30	120
25562	12	44
25564	0	25
25566	9	16
25567	23	8
25568	0	5
25579	57	76
25580	32	24
TOTALE	**1743**	**2286**

Saliti e discesi per stazione e per numero treno (Varese FS)

	VARESE NORD		VARESE CASBENO	
Nr. Treno	**Saliti**	**Discesi**	**Saliti**	**Discesi**
13	35	210	20	180
19	16	70	17	2
26	200	130	70	35
29	26	62	4	5
30	65	55	30	7
31	67	55	12	9
36	70	55	18	3
38	60	50	22	1
61	70	90	2	45
66	95	42	9	13
67	30	135	7	65
72	140	40	13	4
2015	25	300	10	22
2024	145	65	85	170
2030	85	60	4	25
2057	85	65	5	17
2065	45	105	1	31
2071	0	40		
2074	55	15	7	1
4026	70	15		
10032	5	0		
10040	10	40		
12021	35	55		
12068	85	130		
TOTALE	**1519**	**1884**	**336**	**635**

Saliti e discesi per stazione e per numero treno (Varese Nord e Varese Casbeno)

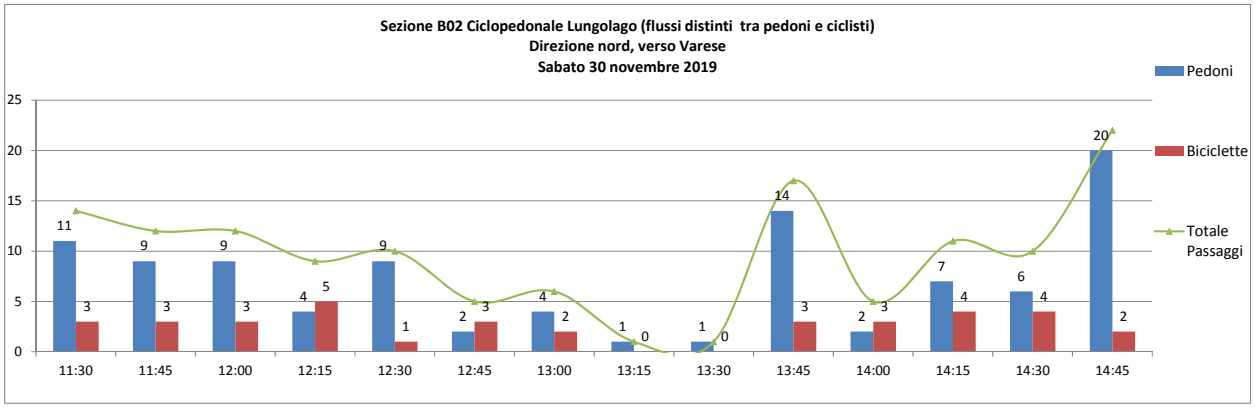
2.5. Conteggio dei flussi pedonali e ciclabili

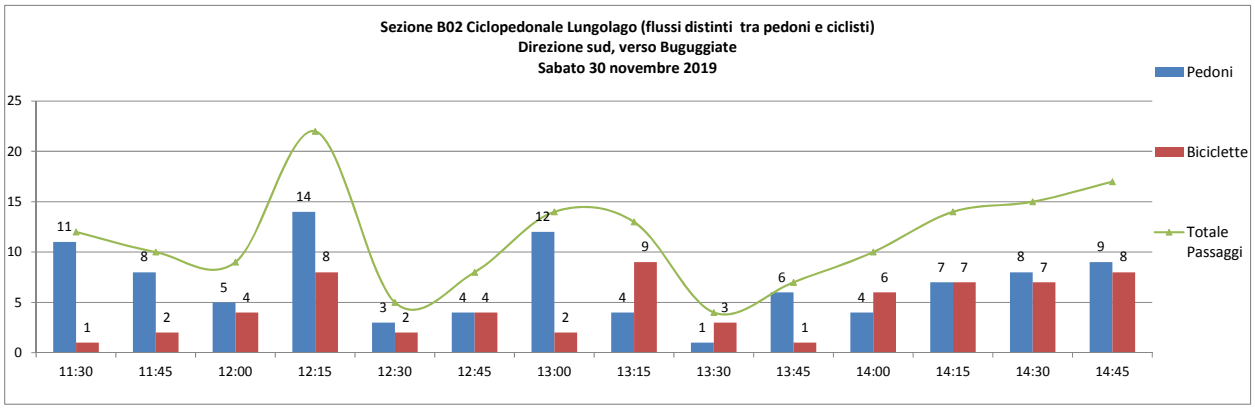
A seguire si riporta il conteggio effettuato nella giornata di sole, prefestiva, nella sezione bidirezionale ciclo-pedonale. Il dato è riportato come numero di passaggi, ad intervalli di 15 minuti, distinti per direzione e per pedoni e biciclette, nella fascia oraria 11:30-15:00.

COMUNE DI VARESE	
Rilievo manuale dei flussi pedonali e ciclabili	
Sezione:	B02 Ciclopedonale Lungolago
Giorno:	Sabato 30 novembre 2019
Intervallo:	00:15

	DIREZIONE NORD VERSO VARESE														
	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	**TOT. 11:30-15:00**
Pedoni	11	9	9	4	9	2	4	1	1	14	2	7	6	20	**99**
Biciclette	3	3	3	5	1	3	2	0	0	3	3	4	4	2	**36**
Totale Passaggi	**14**	**12**	**12**	**9**	**10**	**5**	**6**	**1**	**1**	**17**	**5**	**11**	**10**	**22**	**135**

	DIREZIONE SUD VERSO BUGUGGIATE														
	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	**TOT. 11:30-15:00**
Pedoni	11	8	5	14	3	4	12	4	1	6	4	7	8	9	96
Biciclette	1	2	4	8	2	4	2	9	3	1	6	7	7	8	64
Totale Passaggi	**12**	**10**	**9**	**22**	**5**	**8**	**14**	**13**	**4**	**7**	**10**	**14**	**15**	**17**	**160**



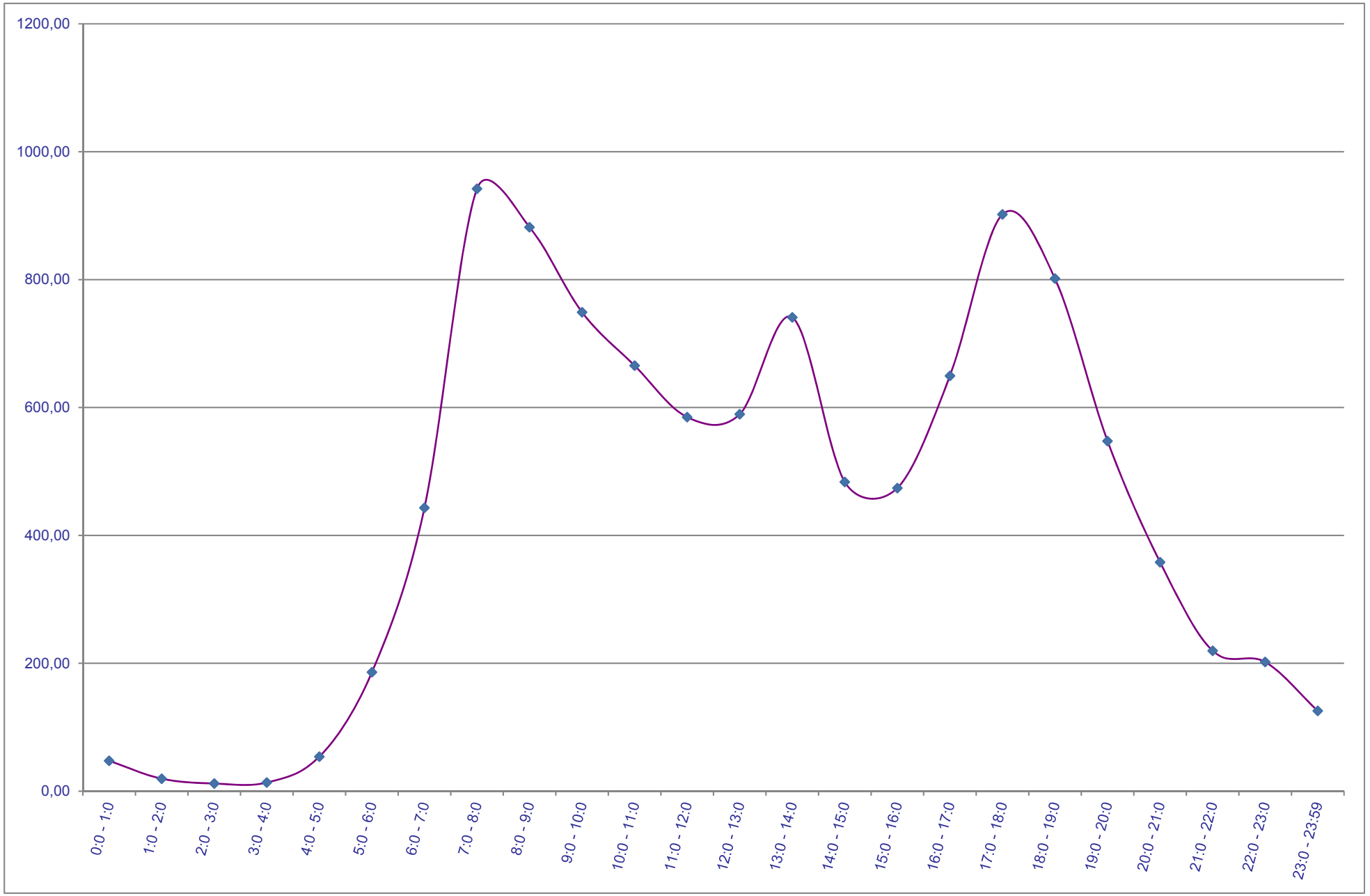


ALLEGATO 1: RILIEVO AUTOMATICO DEI FLUSSI DI TRAFFICO



S02A Viale Valganna, in ingresso a Varese
Mercoledì 06 novembre 2019

S02A_VialeValganna_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



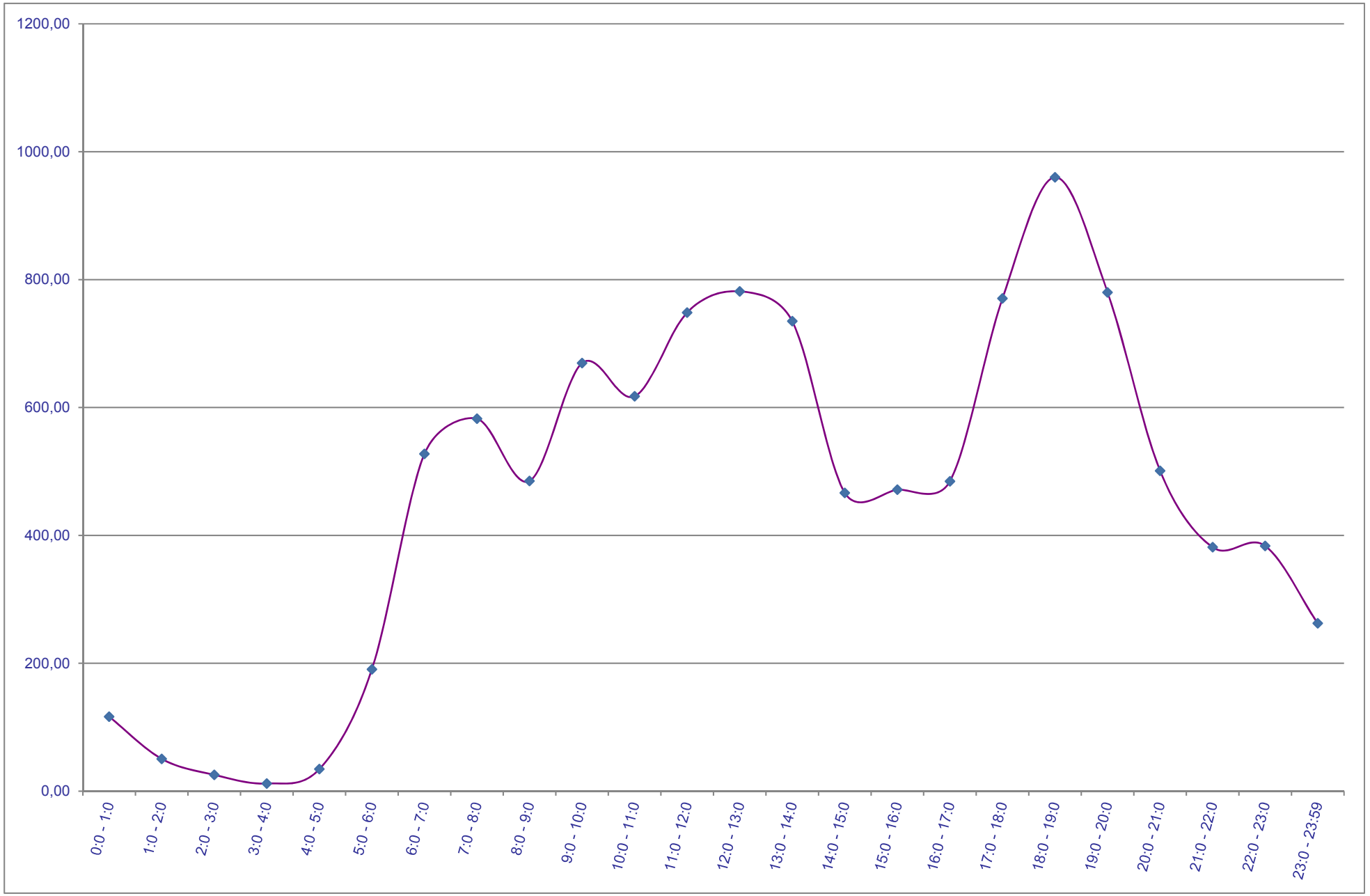
S02A_VialeValganna_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	1	47	0	0	0	47,5
1:0 - 2:0	1	19	0	0	0	19,5
2:0 - 3:0	0	9	2	0	0	12
3:0 - 4:0	0	9	3	0	0	13,5
4:0 - 5:0	0	47	3	1	0	54
5:0 - 6:0	0	162	11	3	0	186
6:0 - 7:0	0	322	49	19	1	443
7:0 - 8:0	82	666	85	43	2	942
8:0 - 9:0	124	609	74	40	0	882
9:0 - 10:0	1	574	78	23	3	749
10:0 - 11:0	2	462	85	30	1	665,5
11:0 - 12:0	0	427	77	17	0	585
12:0 - 13:0	1	449	60	20	3	589,5
13:0 - 14:0	0	543	92	24	0	741
14:0 - 15:0	141	312	44	14	1	483,5
15:0 - 16:0	123	310	45	14	2	474
16:0 - 17:0	125	423	81	17	1	649,5
17:0 - 18:0	106	615	106	30	2	902
18:0 - 19:0	0	561	112	29	1	801,5
19:0 - 20:0	0	424	59	14	2	547,5
20:0 - 21:0	0	299	21	11	0	358
21:0 - 22:0	0	206	9	0	0	219,5
22:0 - 23:0	1	170	11	6	0	202
23:0 - 23:5	0	121	3	0	0	125,5



S02B Viale Valganna, in uscita da Varese
Mercoledì 06 novembre 2019

S02B_VialeValganna_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

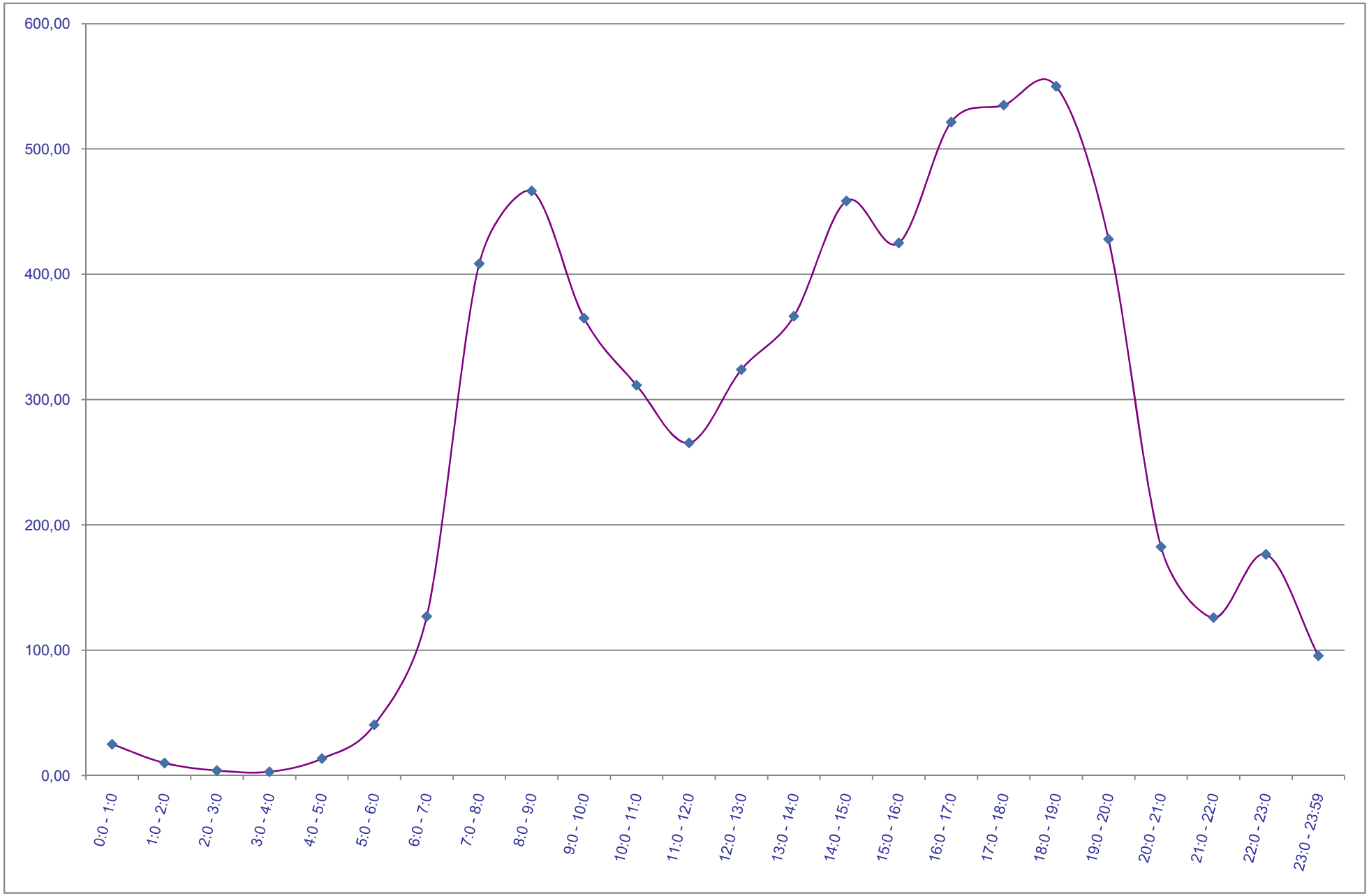


Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	111	2	1	1	116,5
1:0 - 2:0	0	48	0	1	0	50,5
2:0 - 3:0	0	23	0	1	0	25,5
3:0 - 4:0	0	12	0	0	0	12
4:0 - 5:0	0	24	2	3	1	34,5
5:0 - 6:0	0	137	9	16	5	190,5
6:0 - 7:0	0	319	19	72	7	527,5
7:0 - 8:0	0	373	23	70	13	582,5
8:0 - 9:0	0	323	23	51	3	485
9:0 - 10:0	0	412	25	88	10	669,5
10:0 - 11:0	0	400	30	69	9	617,5
11:0 - 12:0	0	518	27	76	7	748,5
12:0 - 13:0	0	567	38	63	2	781,5
13:0 - 14:0	0	545	35	55	8	735
14:0 - 15:0	0	385	16	23	3	466,5
15:0 - 16:0	0	364	15	34	2	471,5
16:0 - 17:0	0	395	18	25	3	484,5
17:0 - 18:0	0	565	22	69	8	770,5
18:0 - 19:0	0	749	34	64	10	960
19:0 - 20:0	0	639	24	42	2	780
20:0 - 21:0	0	426	10	24	1	501
21:0 - 22:0	0	327	8	17	0	381,5
22:0 - 23:0	0	365	4	5	2	383,5
23:0 - 23:5	0	251	1	4	0	262,5



S04A Via Ca Bassa, in ingresso a Varese
Mercoledì 06 novembre 2019

S04A_ViaCaBassa_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



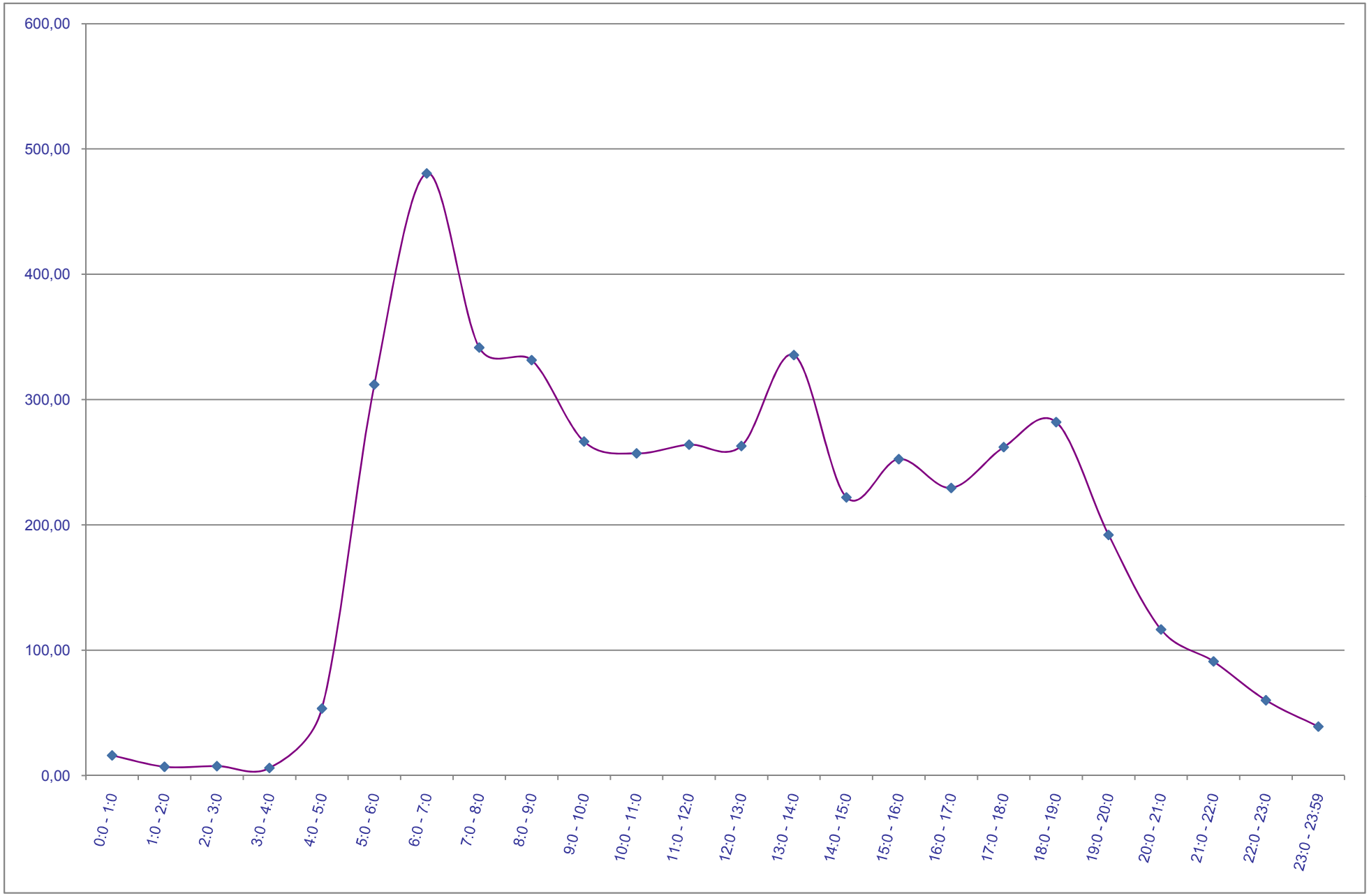
S04A_ViaCaBassa_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	25	0	0	0	25
1:0 - 2:0	1	8	1	0	0	10
2:0 - 3:0	0	4	0	0	0	4
3:0 - 4:0	0	3	0	0	0	3
4:0 - 5:0	1	13	0	0	0	13,5
5:0 - 6:0	0	39	1	0	0	40,5
6:0 - 7:0	1	113	9	0	0	127
7:0 - 8:0	3	382	15	1	0	408,5
8:0 - 9:0	4	441	14	1	0	466,5
9:0 - 10:0	4	345	12	0	0	365
10:0 - 11:0	2	297	9	0	0	311,5
11:0 - 12:0	3	249	10	0	0	265,5
12:0 - 13:0	1	306	10	1	0	324
13:0 - 14:0	6	344	13	0	0	366,5
14:0 - 15:0	6	429	16	1	0	458,5
15:0 - 16:0	4	405	12	0	0	425
16:0 - 17:0	14	480	18	3	0	521,5
17:0 - 18:0	12	505	11	3	0	535
18:0 - 19:0	10	525	10	2	0	550
19:0 - 20:0	12	413	6	0	0	428
20:0 - 21:0	2	177	3	0	0	182,5
21:0 - 22:0	0	123	2	0	0	126
22:0 - 23:0	1	176	0	0	0	176,5
23:0 - 23:5	1	95	0	0	0	95,5



S04B Via Ca Bassa, in uscita da Varese
Mercoledì 06 novembre 2019

S04B_ViaCaBassa_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx



S04B_ViaCaBassa_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

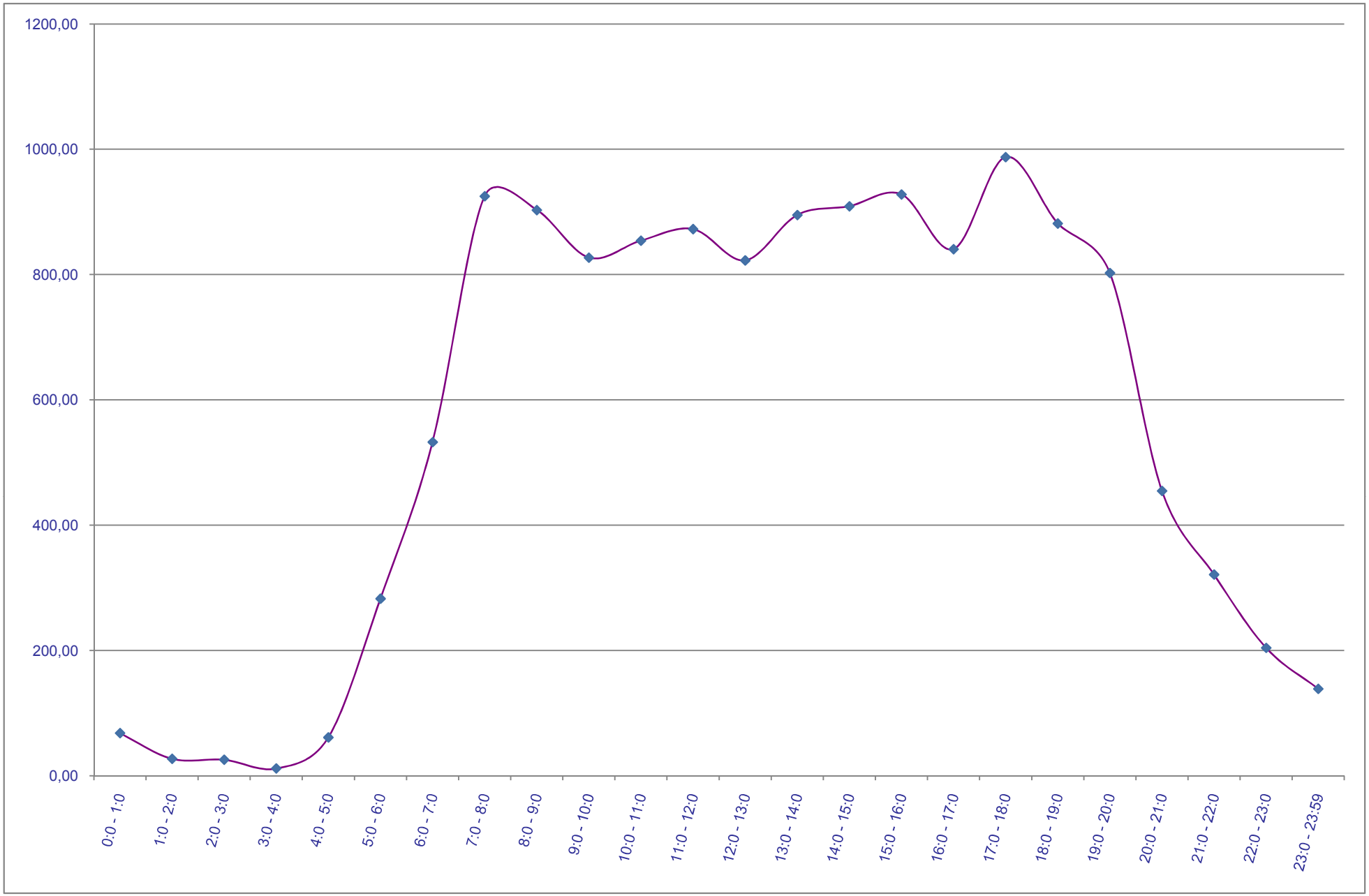
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	16	0	0	0	16
1:0 - 2:0	0	7	0	0	0	7
2:0 - 3:0	0	6	1	0	0	7,5
3:0 - 4:0	0	6	0	0	0	6
4:0 - 5:0	1	53	0	0	0	53,5
5:0 - 6:0	14	301	1	1	0	312
6:0 - 7:0	11	475	0	0	0	480,5
7:0 - 8:0	9	334	2	0	0	341,5
8:0 - 9:0	12	321	3	0	0	331,5
9:0 - 10:0	7	260	2	0	0	266,5
10:0 - 11:0	10	246	4	0	0	257
11:0 - 12:0	12	258	0	0	0	264
12:0 - 13:0	12	254	2	0	0	263
13:0 - 14:0	9	328	2	0	0	335,5
14:0 - 15:0	7	213	2	1	0	222
15:0 - 16:0	0	244	4	1	0	252,5
16:0 - 17:0	7	219	3	1	0	229,5
17:0 - 18:0	11	246	7	0	0	262
18:0 - 19:0	12	273	2	0	0	282
19:0 - 20:0	3	189	1	0	0	192
20:0 - 21:0	7	113	0	0	0	116,5
21:0 - 22:0	1	89	1	0	0	91
22:0 - 23:0	0	60	0	0	0	60
23:0 - 23:5	0	39	0	0	0	39



S05A Via Peschiera, in ingresso a Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S05A_ViaPeschiera_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



S05A_ViaPeschiera_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

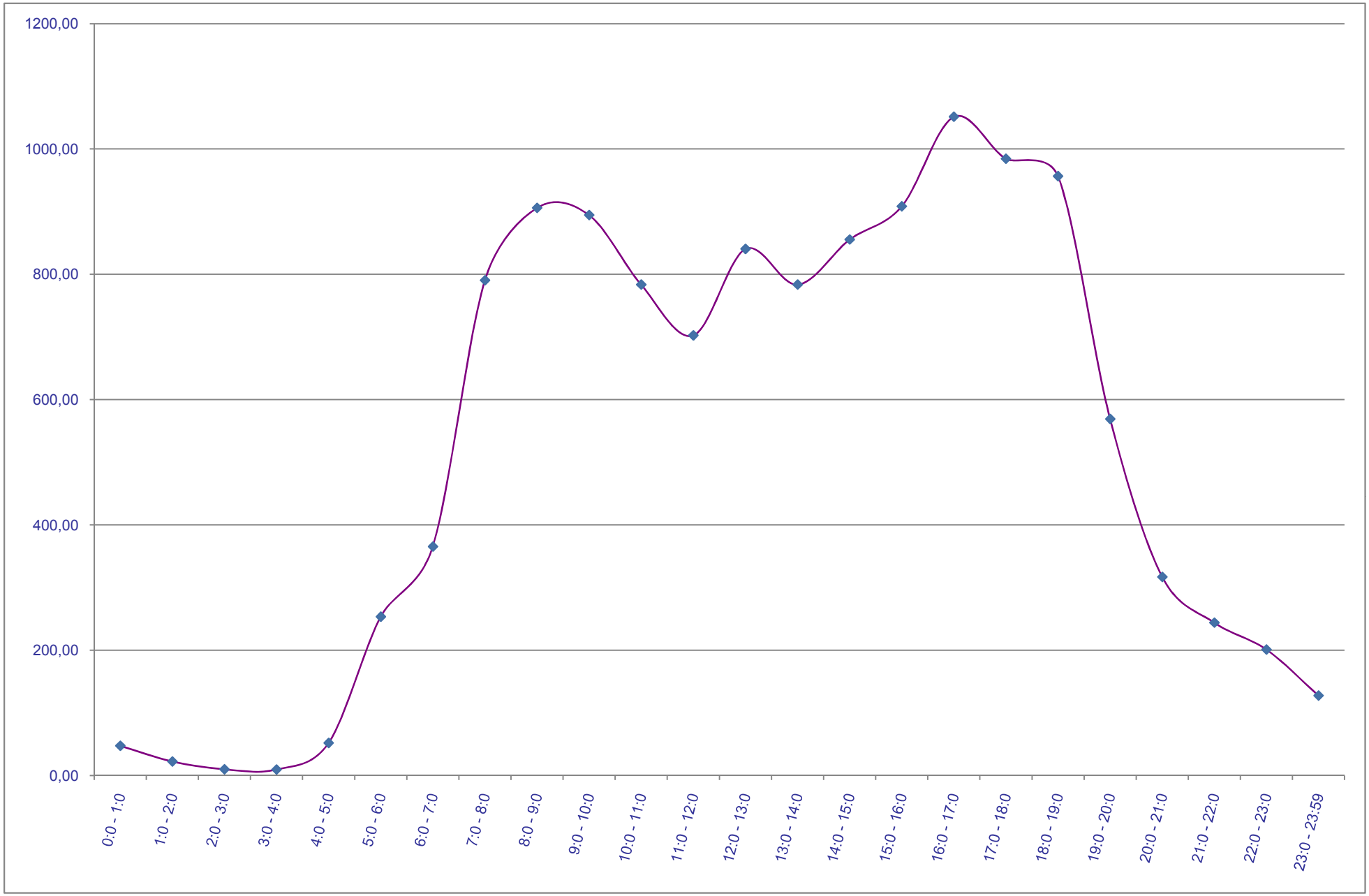
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	60	2	2	0	68
1:0 - 2:0	0	27	0	0	0	27
2:0 - 3:0	0	24	1	0	0	25,5
3:0 - 4:0	0	9	0	1	0	11,5
4:0 - 5:0	1	58	0	1	1	61
5:0 - 6:0	5	240	5	13	1	282,5
6:0 - 7:0	13	472	11	15	3	532,5
7:0 - 8:0	48	750	34	40	1	925
8:0 - 9:0	39	726	35	42	5	903
9:0 - 10:0	26	656	37	41	3	827
10:0 - 11:0	35	686	37	38	4	854
11:0 - 12:0	47	697	28	44	5	872,5
12:0 - 13:0	29	671	18	44	5	822,5
13:0 - 14:0	44	737	29	37	3	895
14:0 - 15:0	34	780	28	28	3	909
15:0 - 16:0	31	754	39	40	4	928
16:0 - 17:0	25	680	32	40	5	840,5
17:0 - 18:0	56	840	28	31	5	987,5
18:0 - 19:0	40	783	19	20	1	881,5
19:0 - 20:0	16	752	15	8	3	802,5
20:0 - 21:0	8	421	8	7	1	454,5
21:0 - 22:0	2	312	2	2	0	321
22:0 - 23:0	1	199	3	0	0	204
23:0 - 23:5	0	136	0	1	0	138,5



S05B Via Peschiera, in uscita da Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S05B_ViaPeschiera_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx



S05B_ViaPeschiera_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

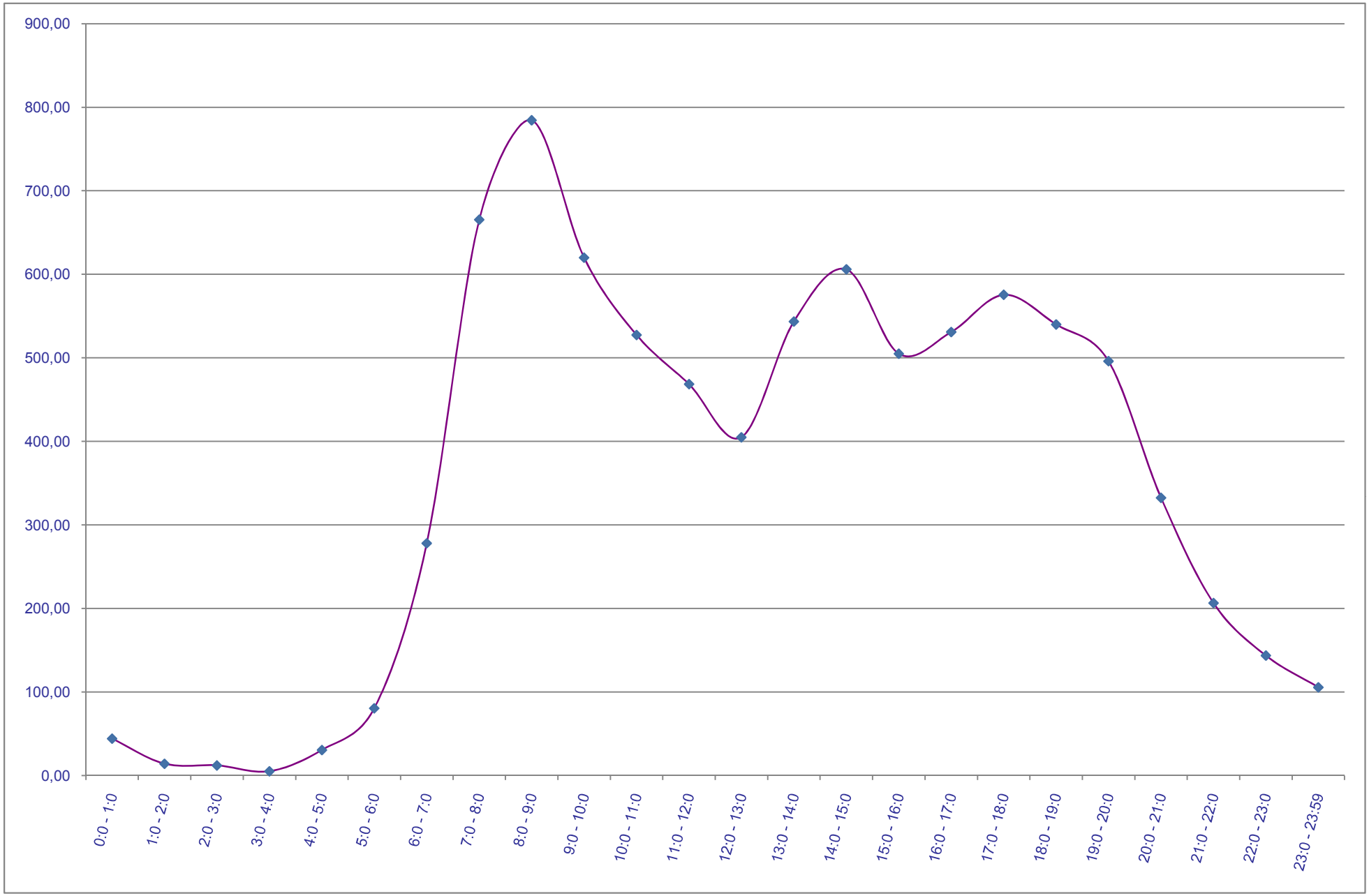
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	45	0	1	0	47,5
1:0 - 2:0	1	17	0	2	0	22,5
2:0 - 3:0	0	10	0	0	0	10
3:0 - 4:0	0	7	0	1	0	9,5
4:0 - 5:0	0	29	7	5	0	52
5:0 - 6:0	1	176	18	20	0	253,5
6:0 - 7:0	4	267	21	26	2	365,5
7:0 - 8:0	16	524	69	62	5	790,5
8:0 - 9:0	6	584	81	79	2	906
9:0 - 10:0	8	585	82	73	6	894,5
10:0 - 11:0	7	482	92	64	6	783,5
11:0 - 12:0	11	421	69	69	4	702,5
12:0 - 13:0	6	574	79	58	7	840,5
13:0 - 14:0	8	523	61	66	9	783,5
14:0 - 15:0	4	555	64	81	8	855,5
15:0 - 16:0	9	569	105	71	4	908,5
16:0 - 17:0	7	654	126	82	2	1051,5
17:0 - 18:0	6	557	128	93	1	984,5
18:0 - 19:0	69	650	83	59	2	956,5
19:0 - 20:0	0	449	40	24	2	569
20:0 - 21:0	0	280	13	7	1	317
21:0 - 22:0	0	209	10	8	1	244
22:0 - 23:0	0	183	7	3	0	201
23:0 - 23:5	0	117	2	3	0	127,5



S06A Viale Belforte, in ingresso a Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S06A_VialeBelforte_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



S06A_VialeBelforte_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

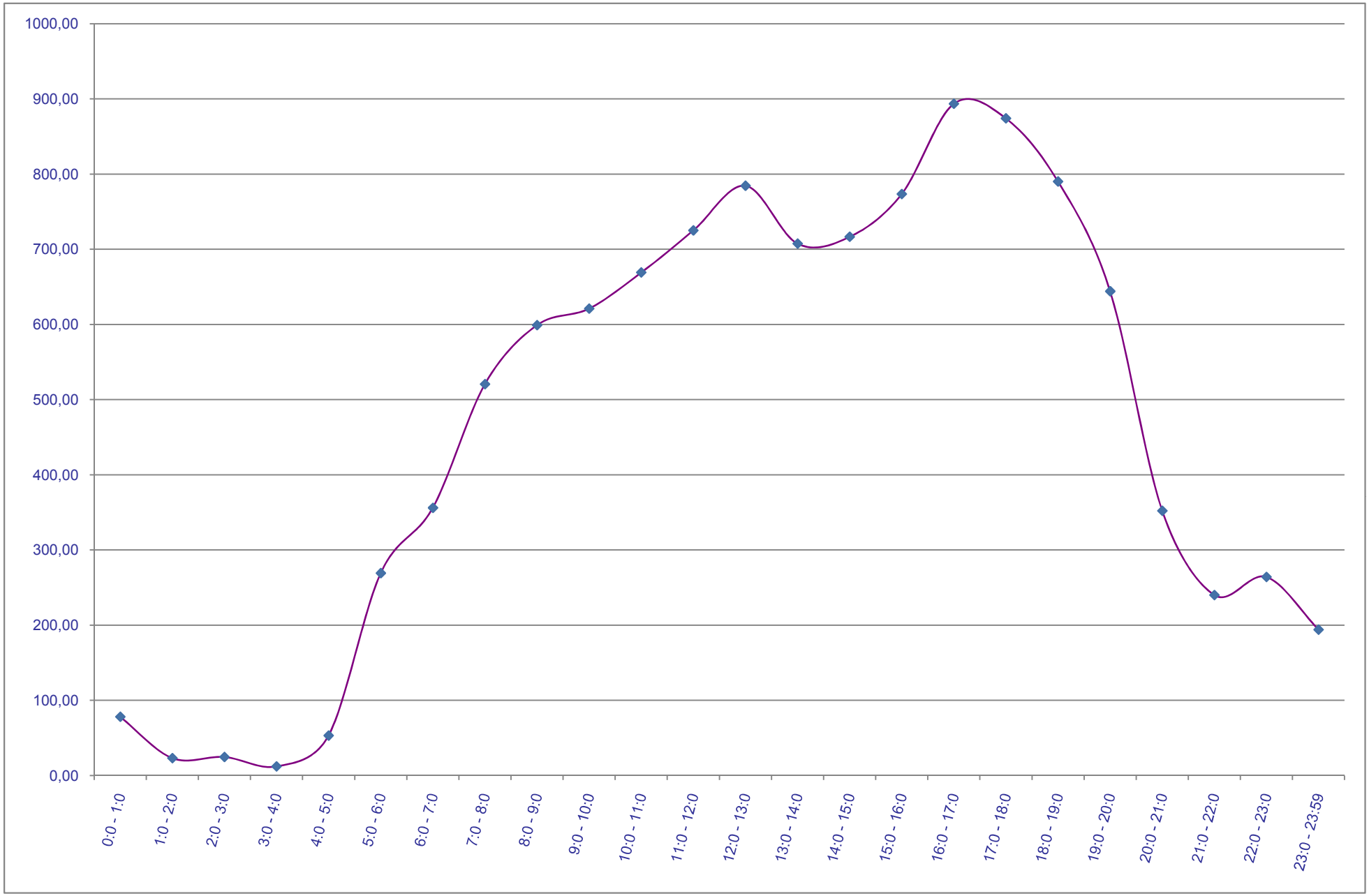
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	44	0	0	0	44
1:0 - 2:0	0	14	0	0	0	14
2:0 - 3:0	0	12	0	0	0	12
3:0 - 4:0	0	5	0	0	0	5
4:0 - 5:0	0	28	0	1	0	30,5
5:0 - 6:0	0	70	2	3	0	80,5
6:0 - 7:0	2	230	3	17	0	278
7:0 - 8:0	9	599	3	23	2	665,5
8:0 - 9:0	4	722	7	20	1	784,5
9:0 - 10:0	4	566	8	16	1	620
10:0 - 11:0	4	495	7	8	2	527,5
11:0 - 12:0	1	421	3	17	0	468,5
12:0 - 13:0	2	364	10	10	0	405
13:0 - 14:0	2	482	12	17	0	543,5
14:0 - 15:0	2	546	6	20	2	606
15:0 - 16:0	3	453	12	13	1	505
16:0 - 17:0	0	487	11	11	1	531
17:0 - 18:0	2	527	10	13	1	575,5
18:0 - 19:0	2	498	14	8	0	540
19:0 - 20:0	1	458	10	9	0	496
20:0 - 21:0	1	319	2	4	0	332,5
21:0 - 22:0	1	195	4	2	0	206,5
22:0 - 23:0	0	142	1	0	0	143,5
23:0 - 23:5	1	105	0	0	0	105,5



S06B Viale Belforte, in uscita da Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S06B_VialeBelforte_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx



S06B_VialeBelforte_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

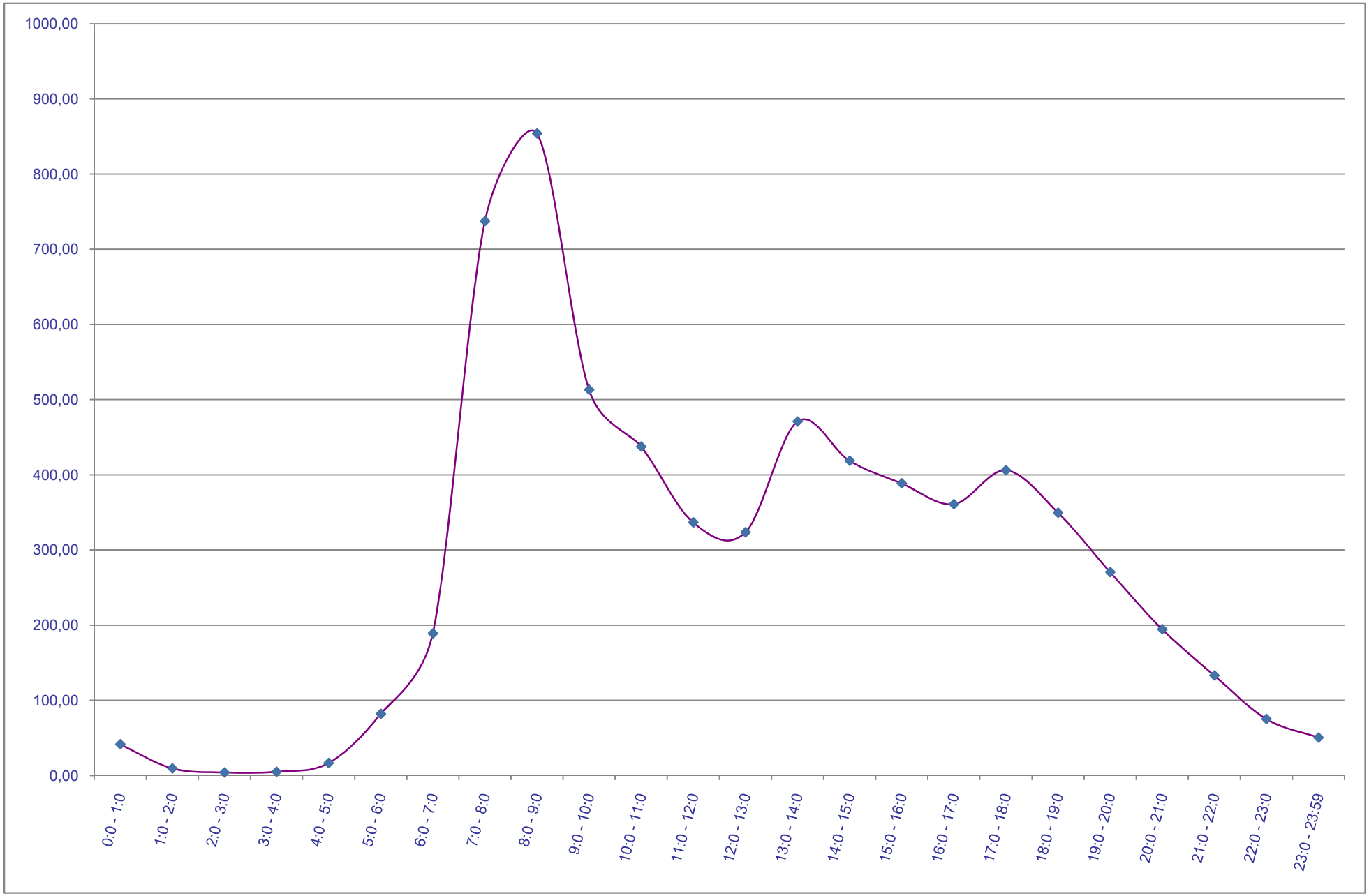
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	1	76	1	0	0	78
1:0 - 2:0	0	23	0	0	0	23
2:0 - 3:0	2	21	0	1	0	24,5
3:0 - 4:0	0	12	0	0	0	12
4:0 - 5:0	2	47	0	2	0	53
5:0 - 6:0	4	257	5	1	0	269
6:0 - 7:0	12	320	5	9	1	356
7:0 - 8:0	22	454	17	12	4	520,5
8:0 - 9:0	11	528	17	16	2	599
9:0 - 10:0	12	542	22	16	7	621
10:0 - 11:0	23	608	13	12	2	669
11:0 - 12:0	38	648	17	13	1	725
12:0 - 13:0	26	719	15	12	5	784,5
13:0 - 14:0	30	641	16	11	3	707,5
14:0 - 15:0	14	646	24	11	5	716,5
15:0 - 16:0	21	706	23	9	1	773,5
16:0 - 17:0	22	821	26	9	3	893,5
17:0 - 18:0	37	788	20	15	2	874
18:0 - 19:0	55	723	13	8	5	790
19:0 - 20:0	10	598	14	8	1	644
20:0 - 21:0	6	326	7	5	1	352
21:0 - 22:0	2	234	0	2	0	240
22:0 - 23:0	3	257	2	1	0	264
23:0 - 23:5	0	188	4	0	0	194



S07A Viale Luigi Borri, in ingresso a Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S07A_VialeLuigiBorri_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



S07A_VialeLuigiBorri_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

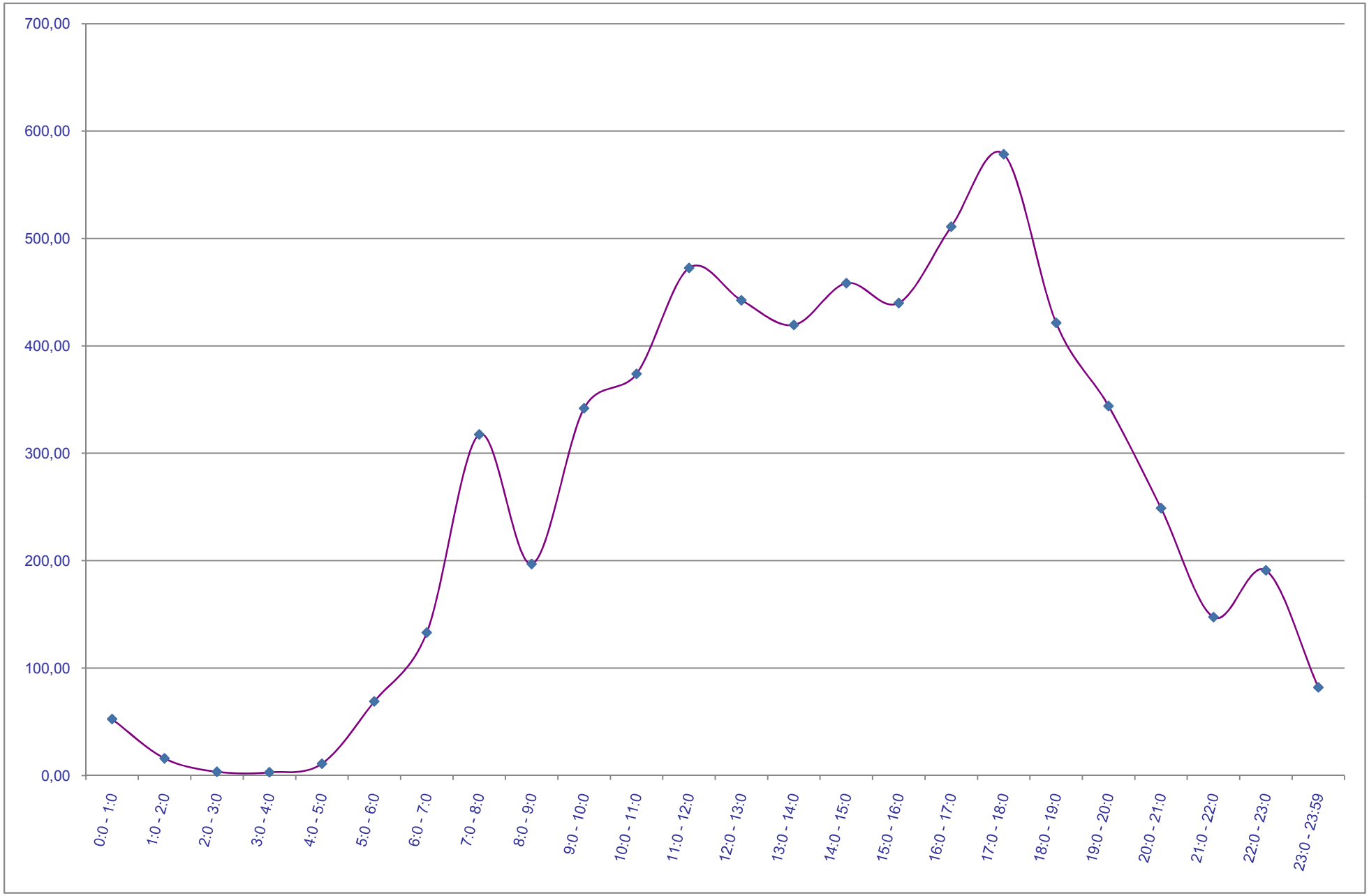
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	40	1	0	0	41,5
1:0 - 2:0	1	9	0	0	0	9,5
2:0 - 3:0	0	4	0	0	0	4
3:0 - 4:0	0	5	0	0	0	5
4:0 - 5:0	0	11	2	1	0	16,5
5:0 - 6:0	0	82	0	0	0	82
6:0 - 7:0	0	171	2	6	0	189
7:0 - 8:0	0	663	13	22	1	737,5
8:0 - 9:0	159	746	9	6	1	854
9:0 - 10:0	31	465	5	10	2	513
10:0 - 11:0	0	404	9	8	0	437,5
11:0 - 12:0	2	319	6	3	1	336,5
12:0 - 13:0	1	305	2	6	0	323,5
13:0 - 14:0	0	425	19	7	1	471
14:0 - 15:0	1	372	9	13	1	418,5
15:0 - 16:0	0	352	11	8	1	388,5
16:0 - 17:0	0	322	11	9	1	361
17:0 - 18:0	0	378	12	4	0	406
18:0 - 19:0	0	330	8	3	0	349,5
19:0 - 20:0	0	258	5	2	0	270,5
20:0 - 21:0	0	190	3	0	0	194,5
21:0 - 22:0	0	133	0	0	0	133
22:0 - 23:0	0	72	2	0	0	75
23:0 - 23:5	0	49	1	0	0	50,5



S07B Viale Luigi Borri, in uscita da Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S07B_VialeLuigiBorri_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx



S07B_VialeLuigiBorri_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

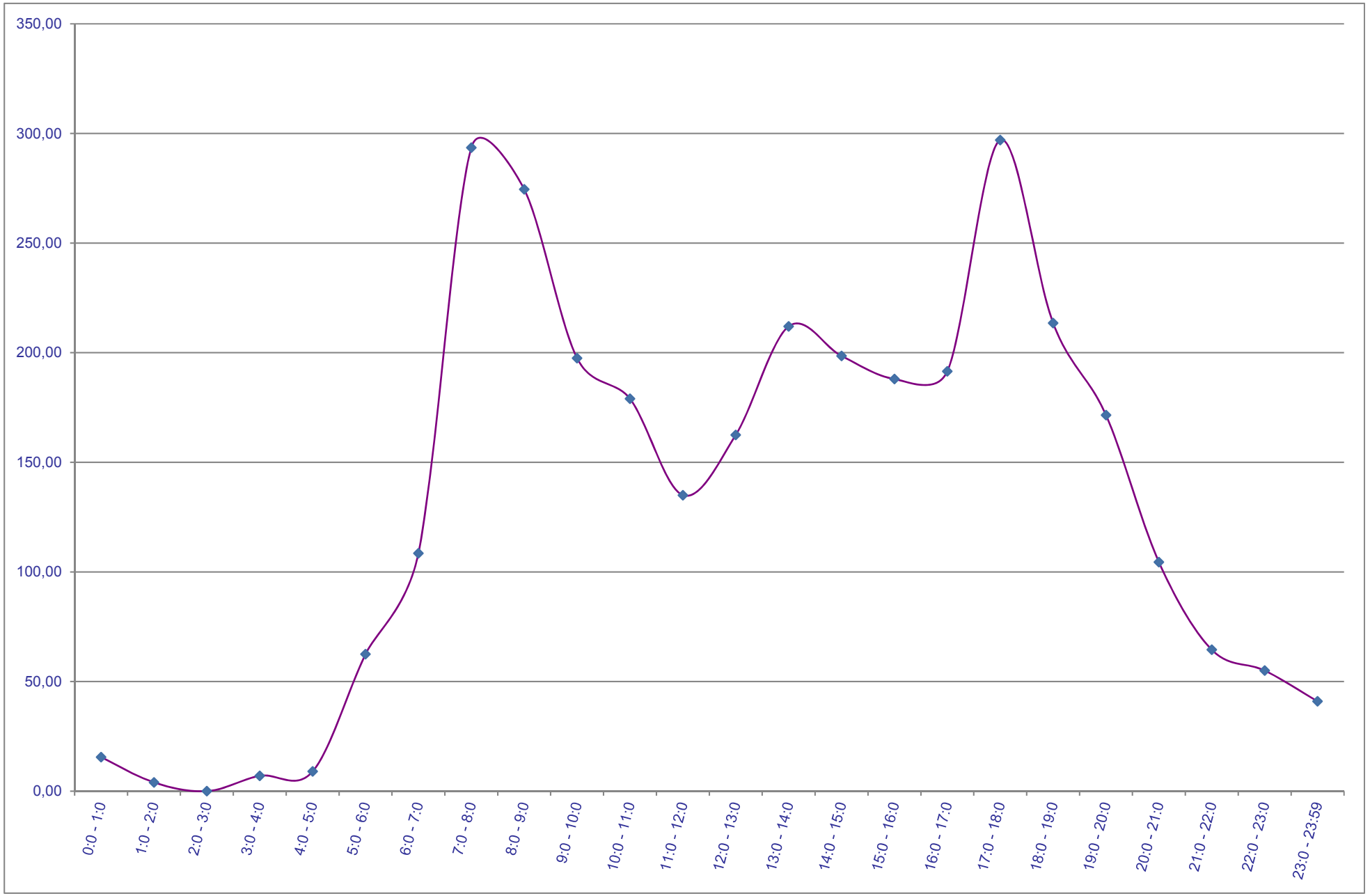
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	2	50	1	0	0	52,5
1:0 - 2:0	0	16	0	0	0	16
2:0 - 3:0	0	2	1	0	0	3,5
3:0 - 4:0	0	3	0	0	0	3
4:0 - 5:0	0	7	1	1	0	11
5:0 - 6:0	1	61	0	3	0	69
6:0 - 7:0	1	113	8	3	0	133
7:0 - 8:0	4	251	18	15	1	317,5
8:0 - 9:0	12	145	9	13	0	197
9:0 - 10:0	8	237	14	32	3	342
10:0 - 11:0	13	293	23	16	2	374
11:0 - 12:0	13	376	25	21	3	472,5
12:0 - 13:0	14	393	5	14	2	442,5
13:0 - 14:0	11	368	14	10	0	419,5
14:0 - 15:0	17	374	19	19	1	458,5
15:0 - 16:0	6	367	20	16	3	440
16:0 - 17:0	4	427	13	25	2	511
17:0 - 18:0	7	491	21	21	1	578,5
18:0 - 19:0	6	365	19	10	2	421,5
19:0 - 20:0	5	312	8	7	0	344
20:0 - 21:0	5	238	4	1	0	249
21:0 - 22:0	3	138	2	2	0	147,5
22:0 - 23:0	6	184	1	1	0	191
23:0 - 23:5	0	82	0	0	0	82



S11A Via Bodio, in ingresso a Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S11A_ViaBodio_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



S11A_ViaBodio_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

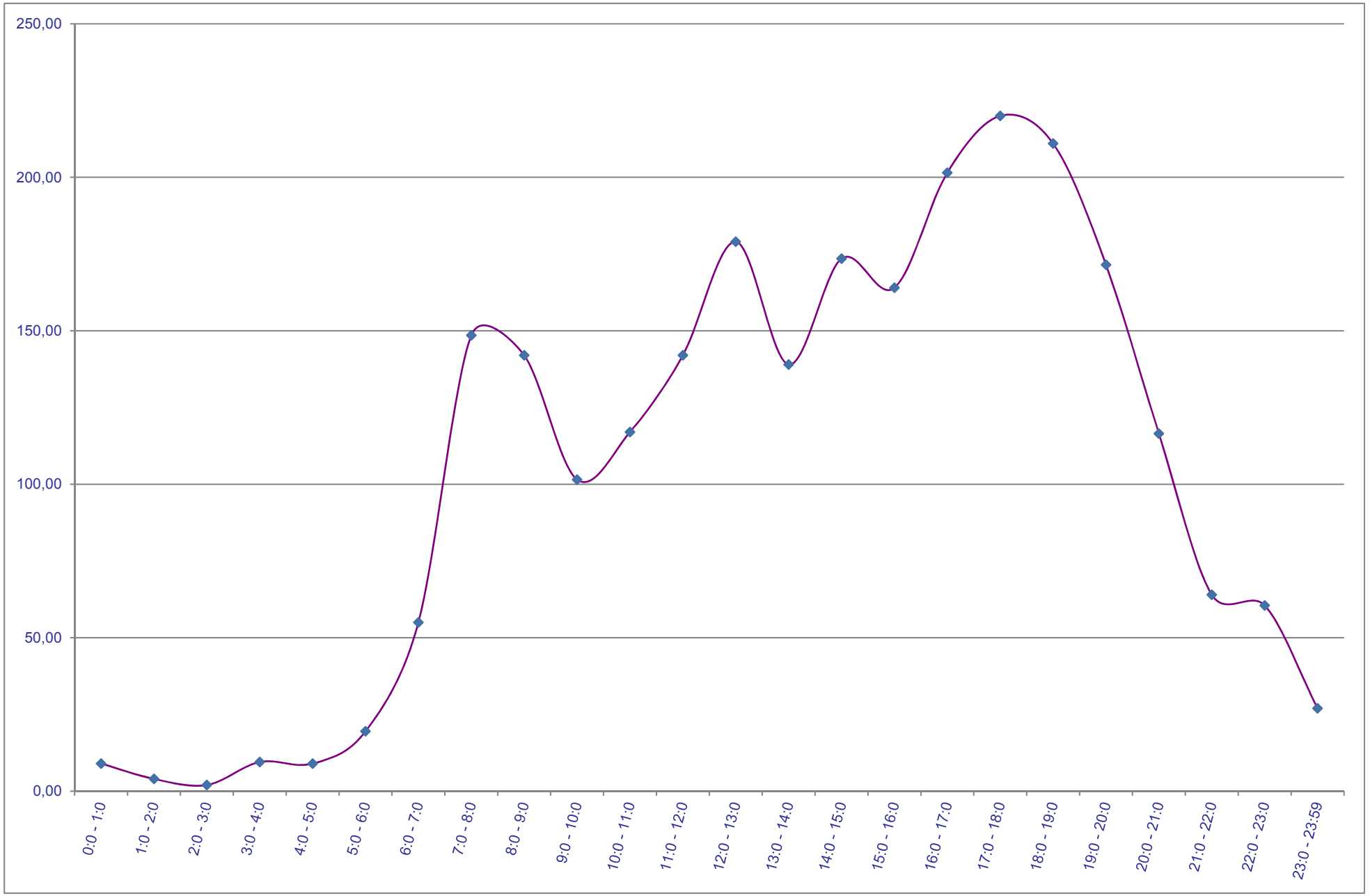
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	2	13	1	0	0	15,5
1:0 - 2:0	0	4	0	0	0	4
2:0 - 3:0	0	0	0	0	0	0
3:0 - 4:0	0	7	0	0	0	7
4:0 - 5:0	0	9	0	0	0	9
5:0 - 6:0	0	61	1	0	0	62,5
6:0 - 7:0	0	95	4	3	1	108,5
7:0 - 8:0	2	227	17	16	1	293,5
8:0 - 9:0	1	212	18	14	1	274,5
9:0 - 10:0	1	145	13	13	2	197,5
10:0 - 11:0	1	138	7	12	1	179
11:0 - 12:0	3	108	2	9	1	135
12:0 - 13:0	3	129	8	8	1	162,5
13:0 - 14:0	0	169	12	10	1	212
14:0 - 15:0	0	145	9	16	6	198,5
15:0 - 16:0	3	136	12	13	0	188
16:0 - 17:0	2	139	11	14	1	191,5
17:0 - 18:0	2	216	25	17	1	297
18:0 - 19:0	2	177	12	7	1	213,5
19:0 - 20:0	0	142	8	7	0	171,5
20:0 - 21:0	1	92	8	0	0	104,5
21:0 - 22:0	0	59	2	1	0	64,5
22:0 - 23:0	1	53	1	0	0	55
23:0 - 23:5	3	34	2	1	0	41



S11B Via Bodio, in uscita da Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S11B_ViaBodio_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx



S11B_ViaBodio_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

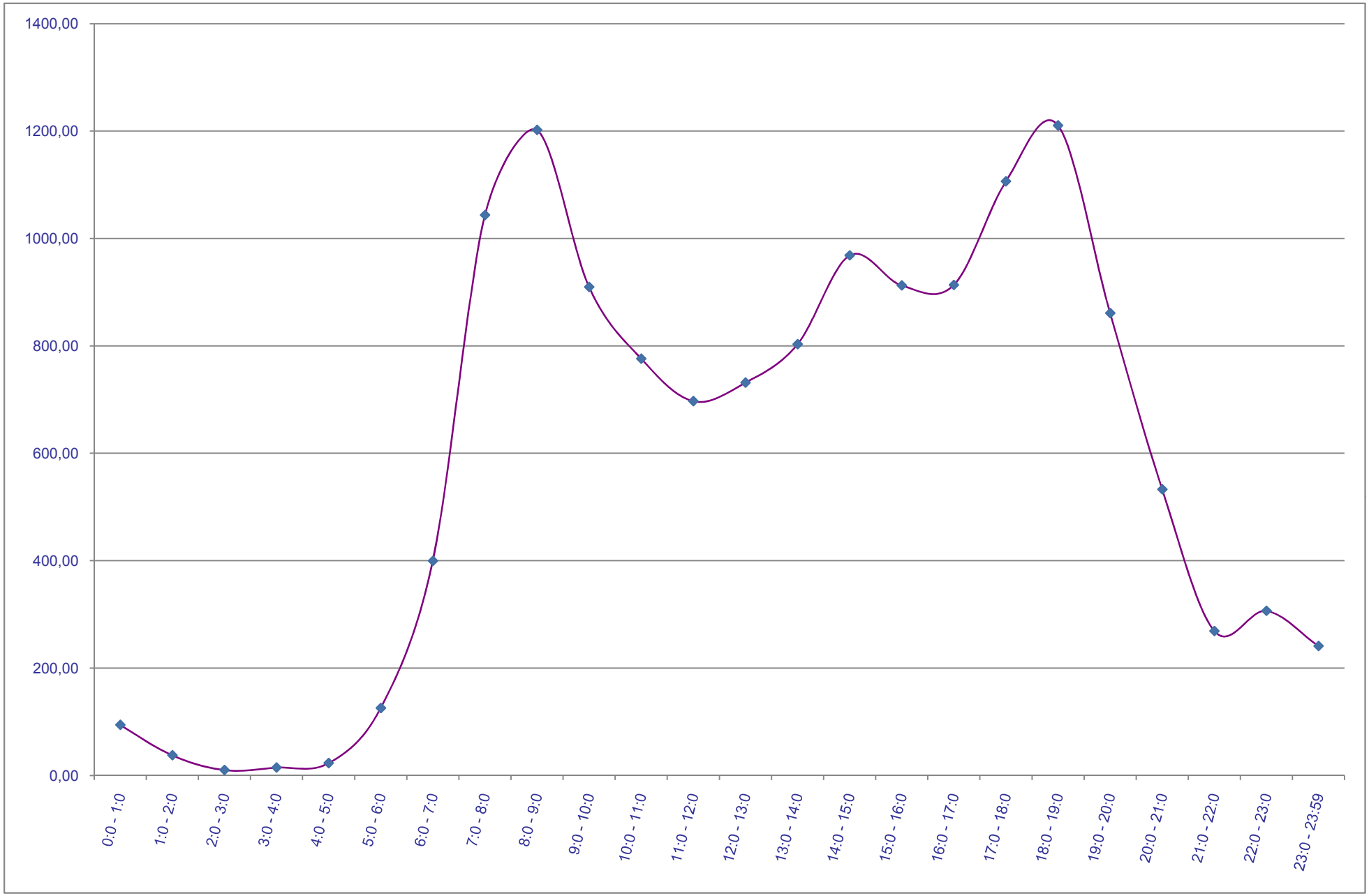
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	6	6	0	0	0	9
1:0 - 2:0	2	3	0	0	0	4
2:0 - 3:0	2	1	0	0	0	2
3:0 - 4:0	1	2	3	1	0	9,5
4:0 - 5:0	2	8	0	0	0	9
5:0 - 6:0	16	10	1	0	0	19,5
6:0 - 7:0	16	38	1	3	0	55
7:0 - 8:0	4	133	4	3	0	148,5
8:0 - 9:0	2	126	5	3	0	142
9:0 - 10:0	1	98	2	0	0	101,5
10:0 - 11:0	8	105	2	2	0	117
11:0 - 12:0	2	131	0	4	0	142
12:0 - 13:0	1	165	4	3	0	179
13:0 - 14:0	6	127	1	3	0	139
14:0 - 15:0	4	159	5	2	0	173,5
15:0 - 16:0	2	152	4	2	0	164
16:0 - 17:0	2	185	2	5	0	201,5
17:0 - 18:0	8	205	4	2	0	220
18:0 - 19:0	0	196	5	3	0	211
19:0 - 20:0	0	160	6	1	0	171,5
20:0 - 21:0	0	115	1	0	0	116,5
21:0 - 22:0	0	64	0	0	0	64
22:0 - 23:0	1	60	0	0	0	60,5
23:0 - 23:5	0	27	0	0	0	27



S12A Via Bodio, in ingresso a Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S12A_LungolagoDiCapolago_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx



S12A_LungolagoDiCapolago_DirIngresso_06-11-2019_Mer.xlsx

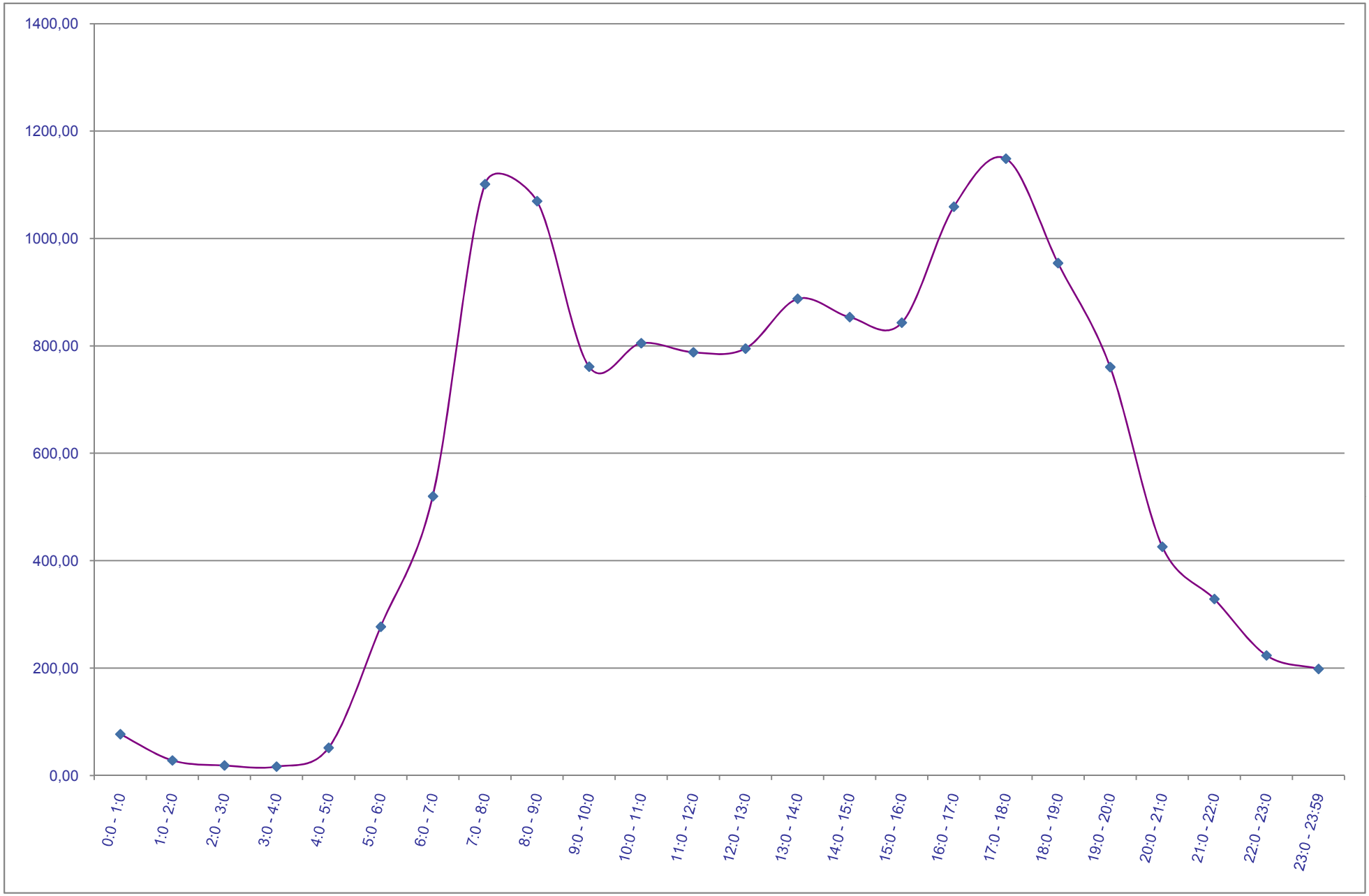
Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	0	94	0	0	0	94
1:0 - 2:0	0	35	0	1	0	37,5
2:0 - 3:0	0	10	0	0	0	10
3:0 - 4:0	0	12	0	1	0	14,5
4:0 - 5:0	0	15	2	2	0	23
5:0 - 6:0	0	97	4	9	0	125,5
6:0 - 7:0	1	307	13	29	0	399,5
7:0 - 8:0	13	796	69	55	2	1043,5
8:0 - 9:0	9	970	60	55	9	1202
9:0 - 10:0	0	738	41	44	4	909,5
10:0 - 11:0	0	624	23	47	1	776
11:0 - 12:0	1	580	21	34	2	697
12:0 - 13:0	2	615	22	33	2	731,5
13:0 - 14:0	2	697	30	24	2	803
14:0 - 15:0	4	826	27	40	2	968,5
15:0 - 16:0	3	752	31	45	3	912,5
16:0 - 17:0	1	746	43	41	1	913,5
17:0 - 18:0	1	924	53	41	2	1106,5
18:0 - 19:0	1	1097	47	17	3	1210,5
19:0 - 20:0	1	809	21	8	1	861
20:0 - 21:0	1	507	10	4	0	532,5
21:0 - 22:0	0	255	1	5	0	269
22:0 - 23:0	0	300	1	2	0	306,5
23:0 - 23:5	0	236	0	2	0	241



S12B Via Bodio, in uscita da Varese

Mercoledì 06 novembre 2019

S12B_LungolagoDiCapolago_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx



S12B_LungolagoDiCapolago_DirUscita_06-11-2019_Mer.xlsx

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	VEQ
0:0 - 1:0	2	76	0	0	0	77
1:0 - 2:0	1	23	3	0	0	28
2:0 - 3:0	1	15	2	0	0	18,5
3:0 - 4:0	2	11	3	0	0	16,5
4:0 - 5:0	0	26	2	9	1	51,5
5:0 - 6:0	10	226	9	13	3	277
6:0 - 7:0	18	384	43	25	4	520
7:0 - 8:0	44	772	133	43	14	1101
8:0 - 9:0	37	686	145	59	22	1069,5
9:0 - 10:0	17	558	83	28	19	761
10:0 - 11:0	34	569	86	36	9	805
11:0 - 12:0	131	515	80	35	8	788
12:0 - 13:0	108	588	62	24	11	795
13:0 - 14:0	110	633	73	36	5	887,5
14:0 - 15:0	64	582	98	37	4	853,5
15:0 - 16:0	64	578	92	38	9	843
16:0 - 17:0	34	717	145	43	12	1059
17:0 - 18:0	46	817	134	43	11	1148,5
18:0 - 19:0	42	692	119	25	3	954
19:0 - 20:0	28	623	54	17	6	760,5
20:0 - 21:0	17	367	22	7	1	426
21:0 - 22:0	7	300	10	4	0	328,5
22:0 - 23:0	8	203	6	3	0	223,5
23:0 - 23:5	8	174	7	4	0	198,5

ALLEGATO 2: RILIEVO MANUALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO

COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C01 SP62

Giorno: Giovedì 07 novembre 2019

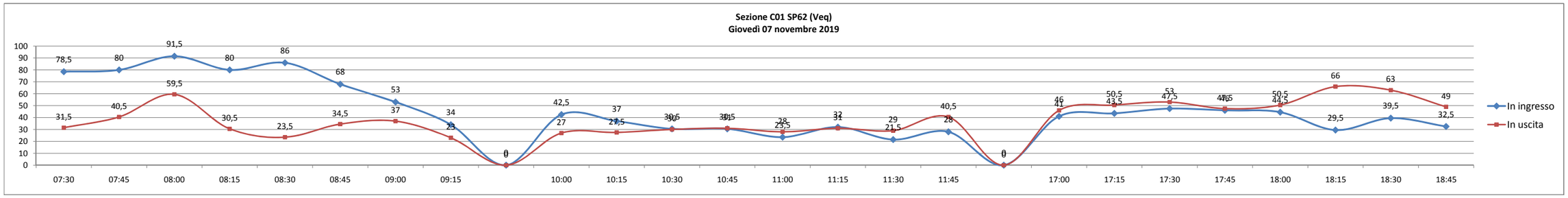
Intervallo: 00:15

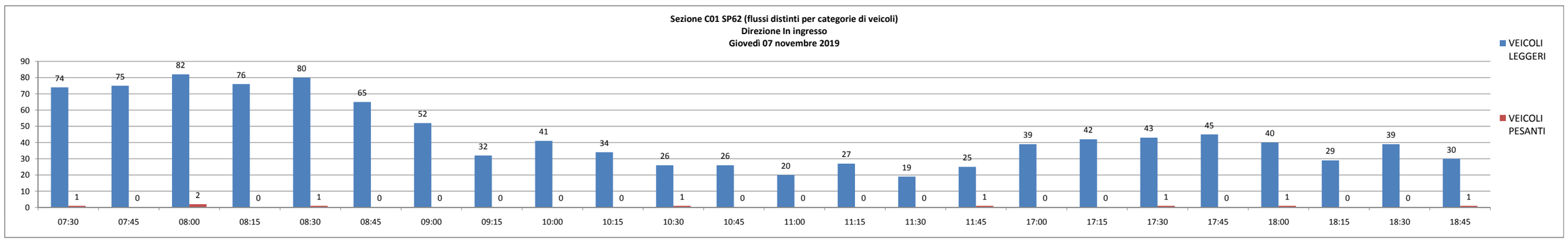
DIREZIONE IN INGRESSO

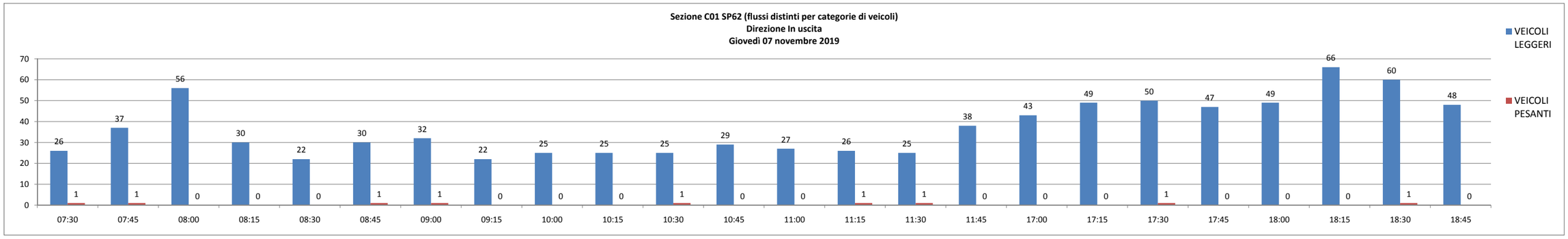
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	5	3	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	1	0	2	2	3	0	0	0	8	0	0	0	2	1	1	0	0	4	0	1	1	0	1	0	1	0	4
Automobili	71	65	75	70	76	59	50	28	494	38	28	24	21	16	23	17	25	192	35	40	40	43	37	28	39	30	292
Veicoli commerciali leggeri	3	10	7	6	4	6	2	4	42	3	6	2	5	4	4	2	0	26	4	2	3	2	3	1	0	0	15
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	1	3
Autobus Scolastici	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**76**	**75**	**86**	**78**	**84**	**65**	**52**	**32**	**548**	**41**	**34**	**29**	**30**	**23**	**33**	**22**	**27**	**239**	**39**	**43**	**45**	**45**	**42**	**29**	**40**	**31**	**314**
Veicoli Equivalenti	***78,5***	***80***	***91,5***	***80***	***86***	***68***	***53***	***34***	***571***	***42,5***	***37***	***30,5***	***30,5***	***23,5***	***32***	***21,5***	***28***	***245,5***	***41***	***43,5***	***47,5***	***46***	***44,5***	***29,5***	***39,5***	***32,5***	***324***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Scooter/Moto	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	3	1	2	0	0	1	0	0	2	6
Automobili	20	35	49	29	22	26	28	20	229	22	22	20	28	26	21	22	33	194	39	48	49	46	47	66	59	48	402
Veicoli commerciali leggeri	6	2	7	1	0	4	4	2	26	3	3	5	1	1	5	3	5	26	4	1	1	1	2	0	1	0	10
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	1	0	0	0	1	1	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Autobus Scolastici	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**27**	**38**	**56**	**30**	**25**	**31**	**34**	**22**	**263**	**26**	**27**	**26**	**32**	**28**	**27**	**26**	**38**	**230**	**45**	**51**	**51**	**47**	**50**	**66**	**61**	**50**	**421**
Veicoli Equivalenti	***31,5***	***40,5***	***59,5***	***30,5***	***23,5***	***34,5***	***37***	***23***	***280***	***27***	***27,5***	***30***	***31***	***28***	***31***	***29***	***40,5***	***244***	***46***	***50,5***	***53***	***47,5***	***50,5***	***66***	***63***	***49***	***425,5***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

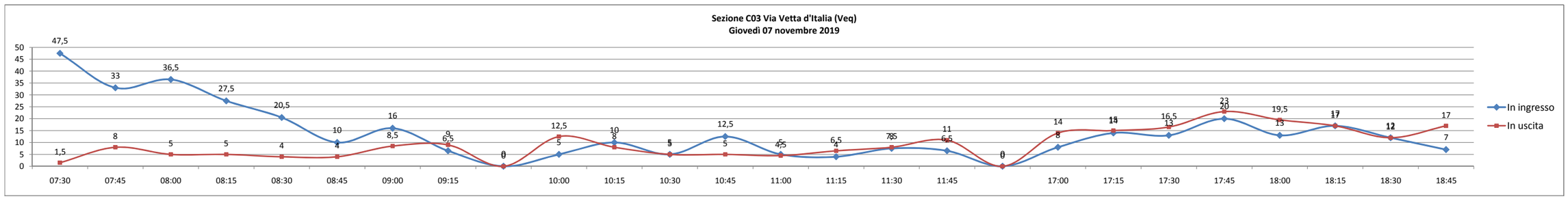
Sezione: C03 Via Vetta d'Italia
Giorno: Giovedì 07 novembre 2019
Intervallo: 00:15

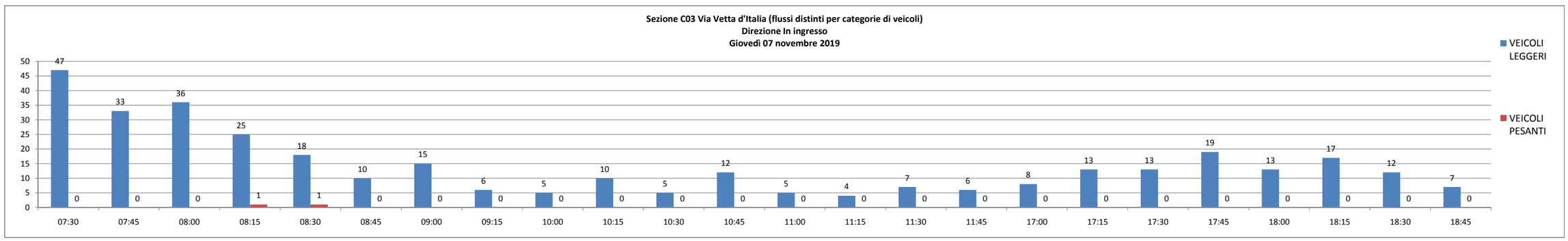
DIREZIONE IN INGRESSO

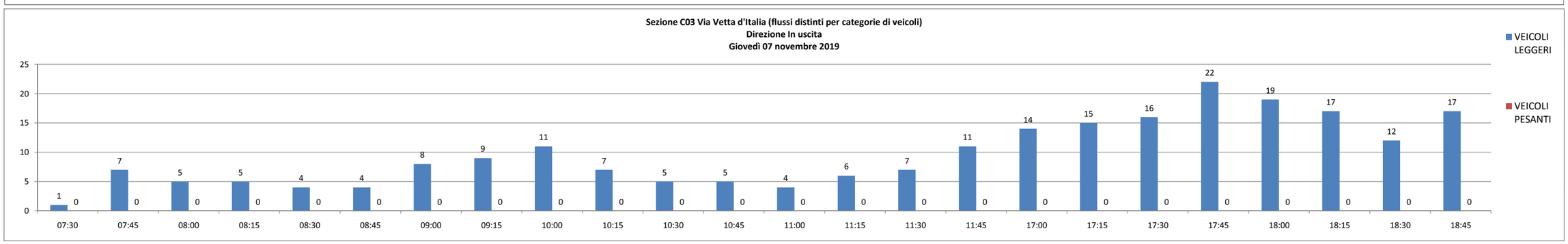
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Automobili	47	33	35	25	18	10	13	5	186	5	10	5	11	5	4	7	5	52	8	12	13	17	13	17	12	7	99
Veicoli commerciali leggeri	0	0	1	0	0	0	2	1	4	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	2	0	0	0	0	3
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**48**	**33**	**36**	**26**	**19**	**10**	**15**	**6**	**193**	**5**	**10**	**5**	**12**	**5**	**4**	**8**	**6**	**55**	**8**	**14**	**13**	**19**	**13**	**17**	**12**	**7**	**103**
Veicoli Equivalenti	***47,5***	***33***	***36,5***	***27,5***	***20,5***	***10***	***16***	***6,5***	***197,5***	***5***	***10***	***5***	***12,5***	***5***	***4***	***7,5***	***6,5***	***55,5***	***8***	***14***	***13***	***20***	***13***	***17***	***12***	***7***	***104***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	3
Automobili	1	7	5	5	4	4	7	9	42	8	5	5	5	3	5	6	11	48	14	15	16	21	19	17	12	17	131
Veicoli commerciali leggeri	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	0	0	1	1	1	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**2**	**9**	**5**	**5**	**4**	**4**	**8**	**9**	**46**	**11**	**7**	**5**	**5**	**4**	**6**	**8**	**11**	**57**	**14**	**15**	**17**	**23**	**20**	**17**	**12**	**17**	**135**
Veicoli Equivalenti	***1,5***	***8***	***5***	***5***	***4***	***4***	***8,5***	***9***	***45***	***12,5***	***8***	***5***	***5***	***4,5***	***6,5***	***8***	***11***	***60,5***	***14***	***15***	***16,5***	***23***	***19,5***	***17***	***12***	***17***	***134***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

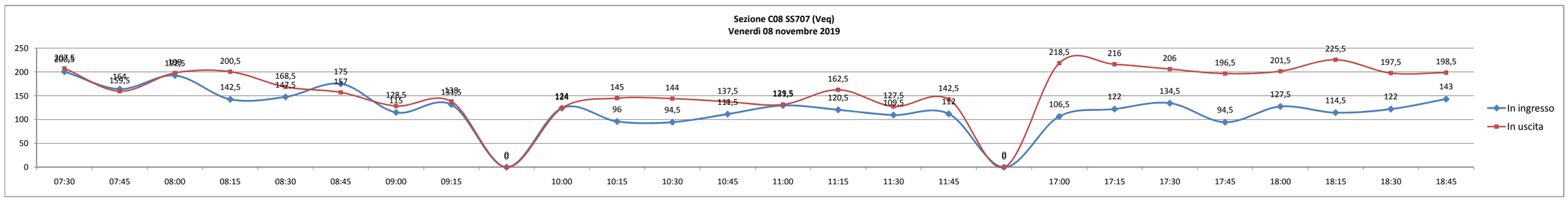
Sezione: C08 SS707
Giorno: Venerdì 08 novembre 2019
Intervallo: 00:15

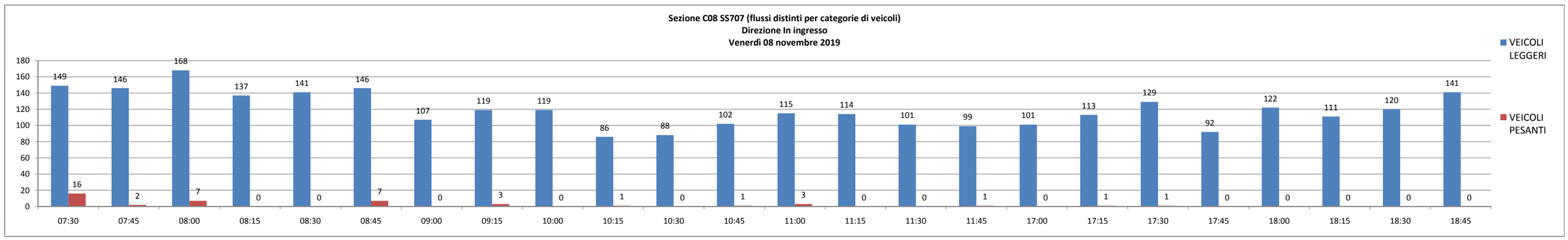
DIREZIONE IN INGRESSO

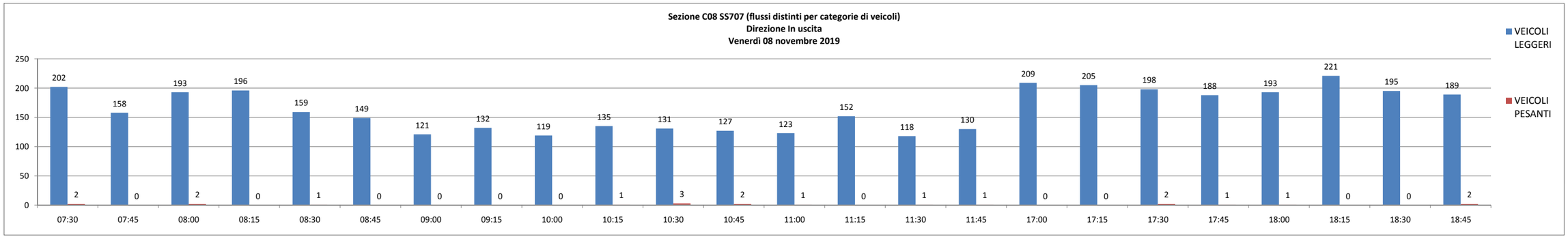
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Scooter/Moto	1	3	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automobili	127	123	154	127	128	123	91	109	982	109	71	75	88	101	101	84	78	707	90	100	123	87	111	104	117	137	869
Veicoli commerciali leggeri	22	23	14	10	13	23	16	10	131	10	15	13	14	14	13	17	21	117	11	13	6	5	11	7	3	4	60
Veicoli commerciali pesanti	16	2	7	0	0	7	0	2	34	0	0	0	1	2	0	0	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**166**	**151**	**175**	**138**	**141**	**153**	**107**	**122**	**1153**	**119**	**87**	**88**	**103**	**118**	**114**	**101**	**100**	**830**	**101**	**114**	**130**	**92**	**122**	**111**	**121**	**141**	**932**
Veicoli Equivalenti	***200,5***	***164***	***192,5***	***142,5***	***147,5***	***175***	***115***	***131,5***	***1268,5***	***124***	***96***	***94,5***	***111,5***	***129,5***	***120,5***	***109,5***	***112***	***897,5***	***106,5***	***122***	***134,5***	***94,5***	***127,5***	***114,5***	***122***	***143***	***964,5***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
Automobili	201	155	193	187	145	133	106	120	1240	109	120	120	116	111	131	104	110	921	190	184	193	177	181	212	190	180	1507
Veicoli commerciali leggeri	1	3	0	9	14	16	15	12	70	10	15	11	11	12	21	14	20	114	19	21	5	11	12	9	5	9	91
Veicoli commerciali pesanti	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	1	2	1	0	1	1	6	0	0	1	1	1	0	0	0	3
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Totale Passaggi	**204**	**158**	**195**	**196**	**160**	**149**	**121**	**132**	**1315**	**119**	**136**	**134**	**129**	**124**	**152**	**119**	**131**	**1044**	**209**	**206**	**201**	**190**	**194**	**221**	**195**	**191**	**1607**
Veicoli Equivalenti	***207,5***	***159,5***	***198***	***200,5***	***168,5***	***157***	***128,5***	***138***	***1357,5***	***124***	***145***	***144***	***137,5***	***131,5***	***162,5***	***127,5***	***142,5***	***1114,5***	***218,5***	***216***	***206***	***196,5***	***201,5***	***225,5***	***197,5***	***198,5***	***1660***





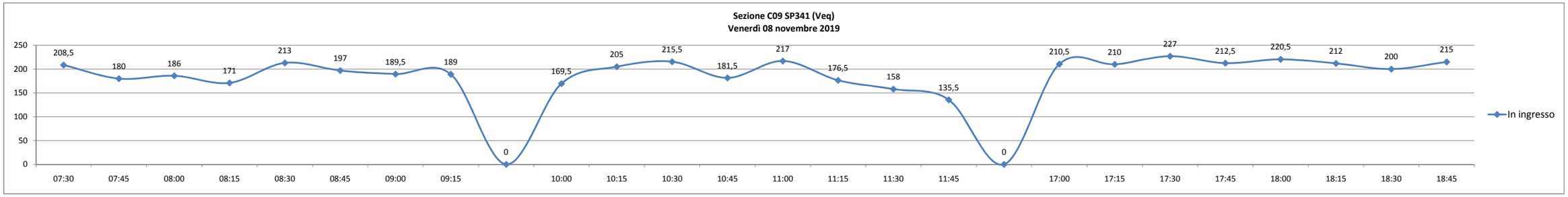


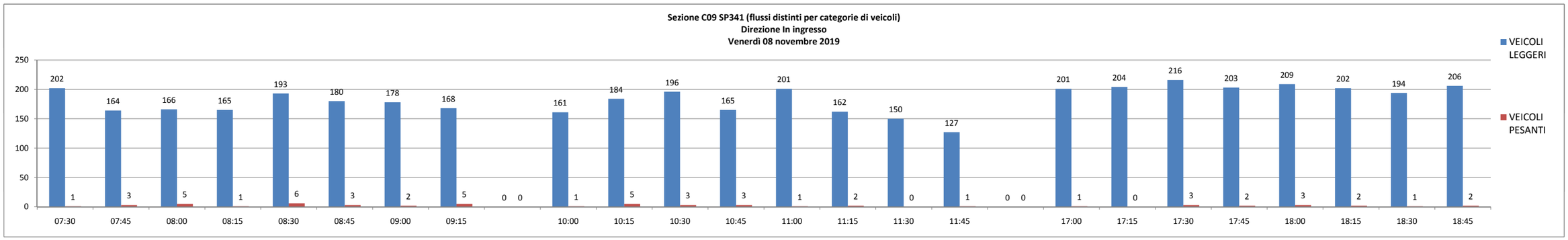
COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C09 SP341 in ingresso a Varese
Giorno: Venerdì 08 novembre 2019
Intervallo: 00:15

	DIREZIONE IN INGRESSO																								
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	5	0	0	1	2	0	0	1	1	5
Automobili	194	147	151	158	184	161	166	151	1312	150	167	172	147	174	144	135	117	1206	187	192	210	196	201	192	188	199	1565
Veicoli commerciali leggeri	8	17	15	7	9	19	12	17	104	11	17	24	18	27	18	15	10	140	14	12	6	7	8	10	6	7	70
Veicoli commerciali pesanti	0	0	3	0	1	0	1	3	8	1	3	2	1	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Autobus Urbani	0	1	0	1	0	1	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Autobus Extraurbani	1	2	2	0	5	2	1	1	14	0	1	1	2	1	1	0	0	6	1	0	3	1	3	2	1	1	12
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**203**	**167**	**171**	**166**	**200**	**183**	**181**	**173**	**1444**	**163**	**189**	**199**	**168**	**202**	**165**	**151**	**130**	**1367**	**202**	**204**	**220**	**207**	**212**	**204**	**196**	**209**	**1654**
Veicoli Equivalenti	***208,5***	***180***	***186***	***171***	***213***	***197***	***189,5***	***189***	***1534***	***169,5***	***205***	***215,5***	***181,5***	***217***	***176,5***	***158***	***135,5***	***1458,5***	***210,5***	***210***	***227***	***212,5***	***220,5***	***212***	***200***	***215***	***1707,5***





COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

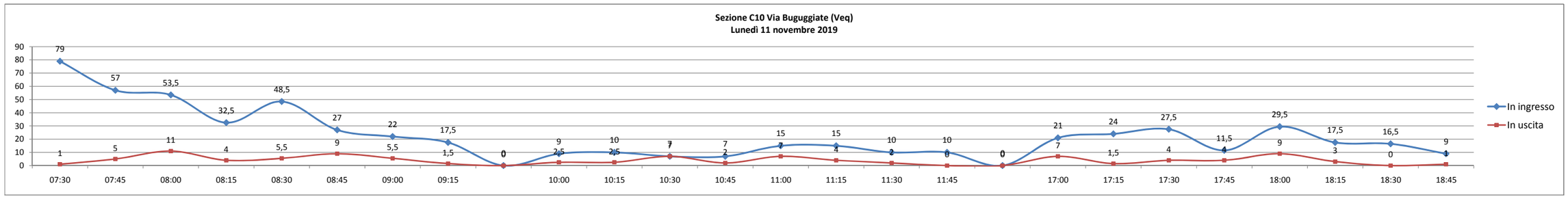
Sezione: C10 Via Buguggiate
Giorno: Lunedì 11 novembre 2019
Intervallo: 00:15

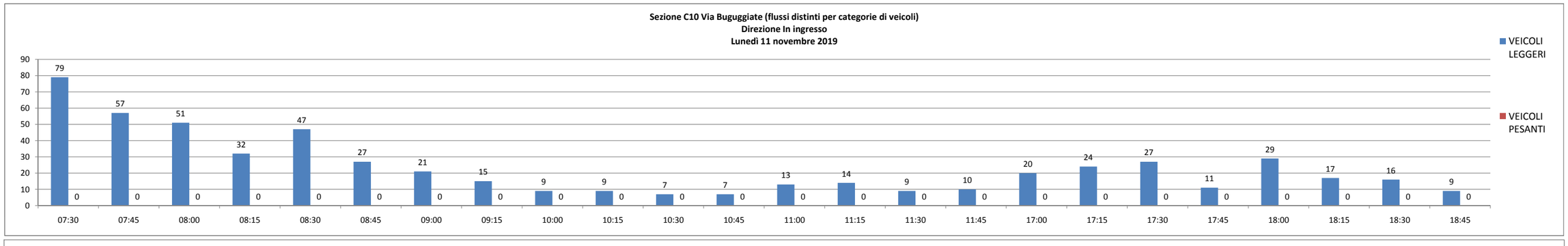
DIREZIONE IN INGRESSO

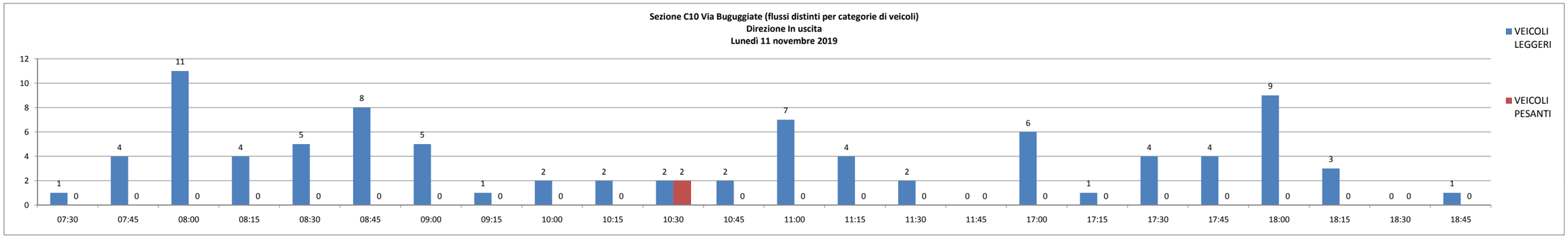
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automobili	79	57	48	31	44	27	19	10	315	9	7	7	7	10	12	8	10	70	18	24	26	10	28	16	15	9	146
Veicoli commerciali leggeri	0	0	3	1	3	0	2	5	14	0	2	0	0	3	2	1	0	8	2	0	1	1	1	1	1	0	7
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**79**	**57**	**53**	**32**	**47**	**27**	**21**	**15**	**331**	**9**	**9**	**7**	**7**	**14**	**14**	**10**	**10**	**80**	**20**	**24**	**27**	**11**	**29**	**17**	**16**	**9**	**153**
Veicoli Equivalenti	***79***	***57***	***53,5***	***32,5***	***48,5***	***27***	***22***	***17,5***	***337***	***9***	***10***	***7***	***7***	***15***	***15***	***10***	***10***	***83***	***21***	***24***	***27,5***	***11,5***	***29,5***	***17,5***	***16,5***	***9***	***156,5***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Automobili	1	2	11	4	4	6	4	1	33	2	1	2	2	7	4	2	0	20	4	1	4	4	9	3	0	1	26
Veicoli commerciali leggeri	0	2	0	0	1	2	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**1**	**4**	**11**	**4**	**5**	**8**	**5**	**2**	**40**	**3**	**2**	**4**	**2**	**7**	**4**	**2**	**0**	**24**	**6**	**2**	**4**	**4**	**9**	**3**	**0**	**1**	**29**
Veicoli Equivalenti	***1***	***5***	***11***	***4***	***5,5***	***9***	***5,5***	***1,5***	***42,5***	***2,5***	***2,5***	***7***	***2***	***7***	***4***	***2***	***0***	***27***	***7***	***1,5***	***4***	***4***	***9***	***3***	***0***	***1***	***29,5***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

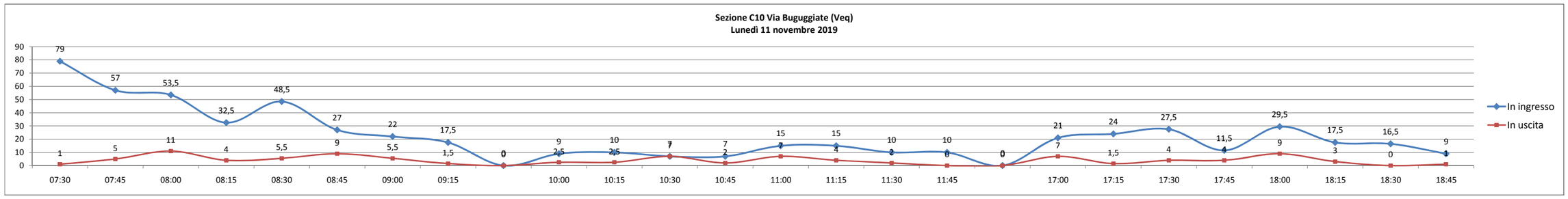
Sezione: C10 Via Buguggiate
Giorno: Lunedì 11 novembre 2019
Intervallo: 00:15

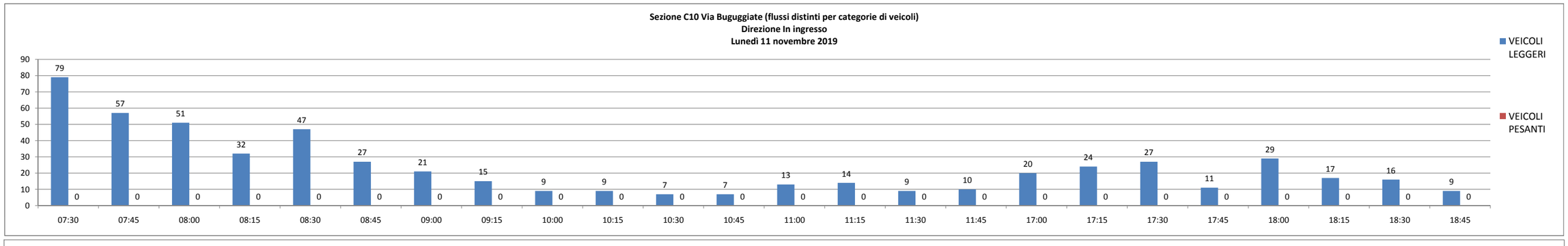
DIREZIONE IN INGRESSO

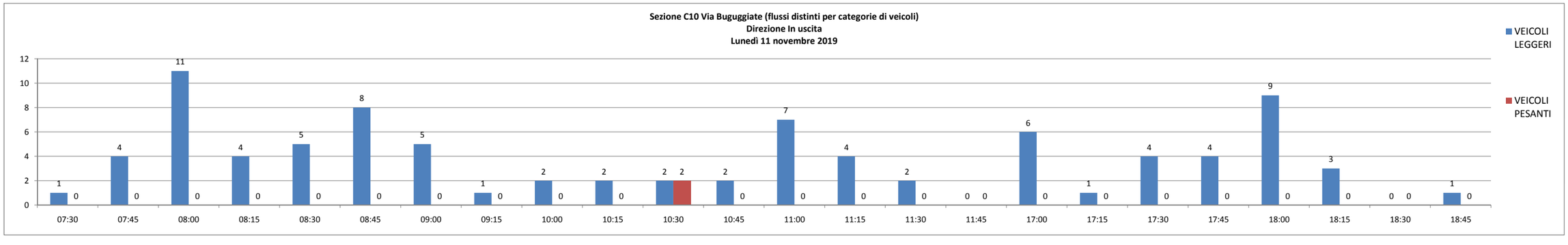
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automobili	79	57	48	31	44	27	19	10	315	9	7	7	7	10	12	8	10	70	18	24	26	10	28	16	15	9	146
Veicoli commerciali leggeri	0	0	3	1	3	0	2	5	14	0	2	0	0	3	2	1	0	8	2	0	1	1	1	1	1	0	7
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**79**	**57**	**53**	**32**	**47**	**27**	**21**	**15**	**331**	**9**	**9**	**7**	**7**	**14**	**14**	**10**	**10**	**80**	**20**	**24**	**27**	**11**	**29**	**17**	**16**	**9**	**153**
Veicoli Equivalenti	***79***	***57***	***53,5***	***32,5***	***48,5***	***27***	***22***	***17,5***	***337***	***9***	***10***	***7***	***7***	***15***	***15***	***10***	***10***	***83***	***21***	***24***	***27,5***	***11,5***	***29,5***	***17,5***	***16,5***	***9***	***156,5***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Automobili	1	2	11	4	4	6	4	1	33	2	1	2	2	7	4	2	0	20	4	1	4	4	9	3	0	1	26
Veicoli commerciali leggeri	0	2	0	0	1	2	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**1**	**4**	**11**	**4**	**5**	**8**	**5**	**2**	**40**	**3**	**2**	**4**	**2**	**7**	**4**	**2**	**0**	**24**	**6**	**2**	**4**	**4**	**9**	**3**	**0**	**1**	**29**
Veicoli Equivalenti	***1***	***5***	***11***	***4***	***5,5***	***9***	***5,5***	***1,5***	***42,5***	***2,5***	***2,5***	***7***	***2***	***7***	***4***	***2***	***0***	***27***	***7***	***1,5***	***4***	***4***	***9***	***3***	***0***	***1***	***29,5***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C13 SP1

Giorno: Lunedì 11 novembre 2019

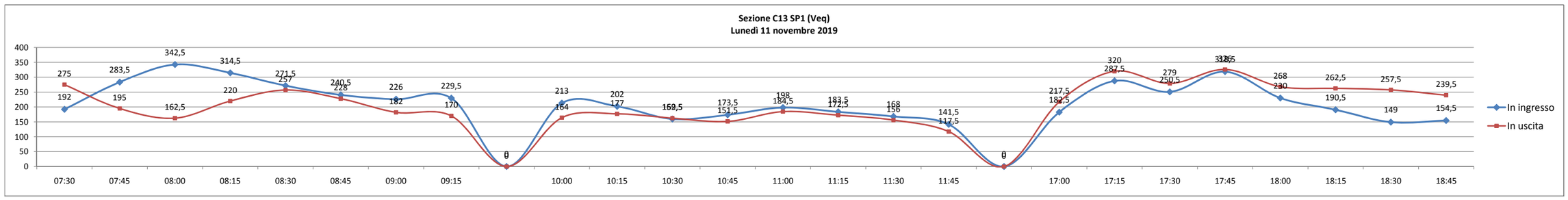
Intervallo: 00:15

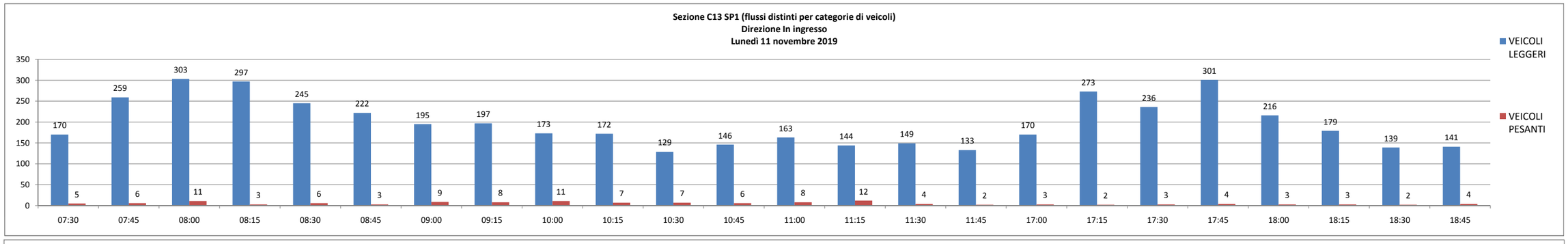
DIREZIONE IN INGRESSO

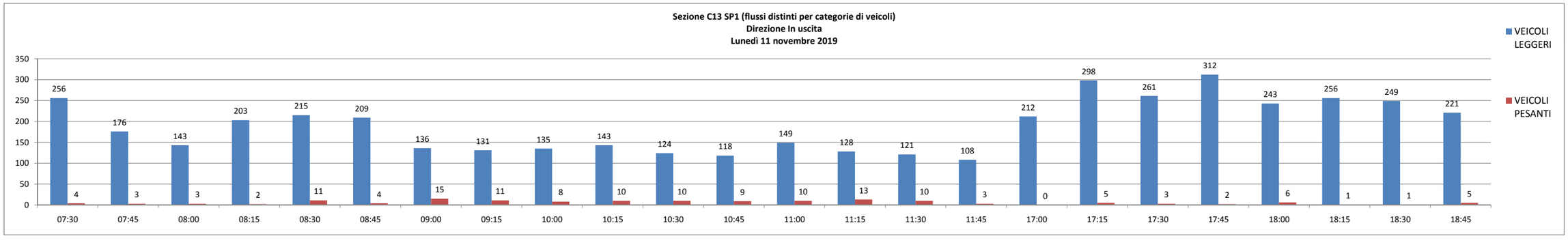
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	0	2	1	0	1	1	0	5	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	3
Automobili	151	240	281	278	222	201	179	172	1724	148	148	104	123	134	125	132	127	1041	160	254	222	288	203	172	129	134	1562
Veicoli commerciali leggeri	19	19	22	19	23	21	16	25	164	25	24	25	23	29	19	17	6	168	10	19	14	13	13	7	10	7	93
Veicoli commerciali pesanti	5	6	5	2	6	3	9	8	44	11	7	7	6	8	12	3	2	56	1	2	2	3	2	1	1	3	15
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	5
Autobus Extraurbani	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	4
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**175**	**265**	**316**	**301**	**251**	**226**	**205**	**205**	**1944**	**184**	**180**	**137**	**154**	**172**	**156**	**154**	**136**	**1273**	**173**	**275**	**239**	**307**	**219**	**183**	**141**	**145**	**1682**
Veicoli Equivalenti	***192***	***283,5***	***342,5***	***314,5***	***271,5***	***240,5***	***226***	***229,5***	***2100***	***213***	***202***	***159,5***	***173,5***	***198***	***183,5***	***168***	***141,5***	***1439***	***182,5***	***287,5***	***250,5***	***318,5***	***230***	***190,5***	***149***	***154,5***	***1763***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	0	3	1	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	2	0	1	0	3	2	2	0	0	1	0	0	0	5
Automobili	238	156	120	181	187	191	119	109	1301	117	126	97	96	131	106	102	104	879	203	281	240	294	224	248	237	209	1936
Veicoli commerciali leggeri	18	20	23	22	28	18	17	22	168	18	17	27	22	18	22	19	4	147	9	17	21	18	19	8	12	12	116
Veicoli commerciali pesanti	3	3	3	2	8	3	14	10	46	7	10	9	9	10	13	10	3	71	0	5	2	1	5	1	1	3	18
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
Autobus Extraurbani	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	1	1	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Totale Passaggi	**260**	**182**	**147**	**207**	**227**	**213**	**151**	**143**	**1530**	**143**	**154**	**134**	**127**	**162**	**143**	**132**	**111**	**1106**	**214**	**305**	**264**	**314**	**250**	**257**	**250**	**226**	**2080**
Veicoli Equivalenti	***275***	***195***	***162,5***	***220***	***257***	***228***	***182***	***170***	***1689,5***	***164***	***177***	***162,5***	***151,5***	***184,5***	***172,5***	***156***	***117,5***	***1285,5***	***217,5***	***320***	***279***	***326***	***268***	***262,5***	***257,5***	***239,5***	***2170***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C14 Via Astico

Giorno: Martedì 12 novembre 2019

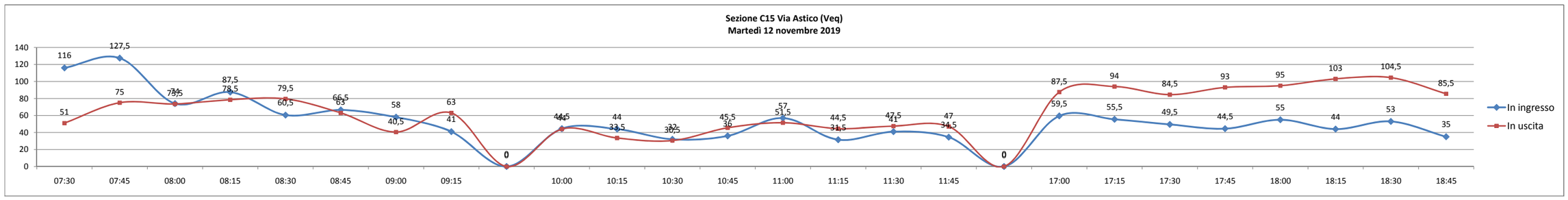
Intervallo: 00:15

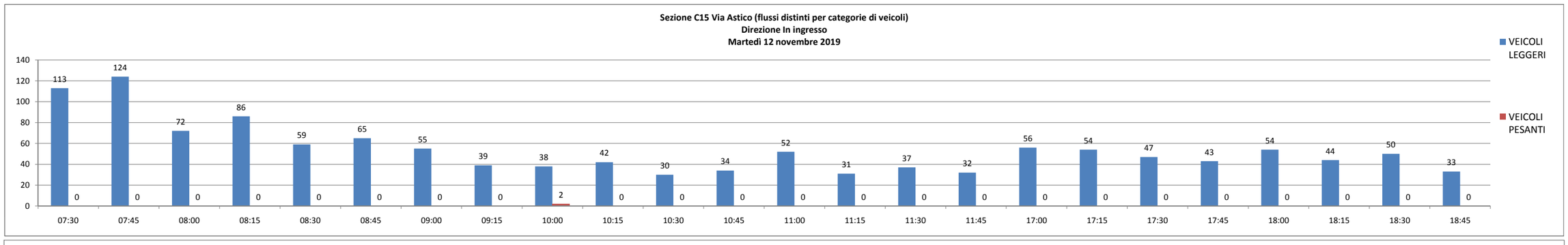
DIREZIONE IN INGRESSO

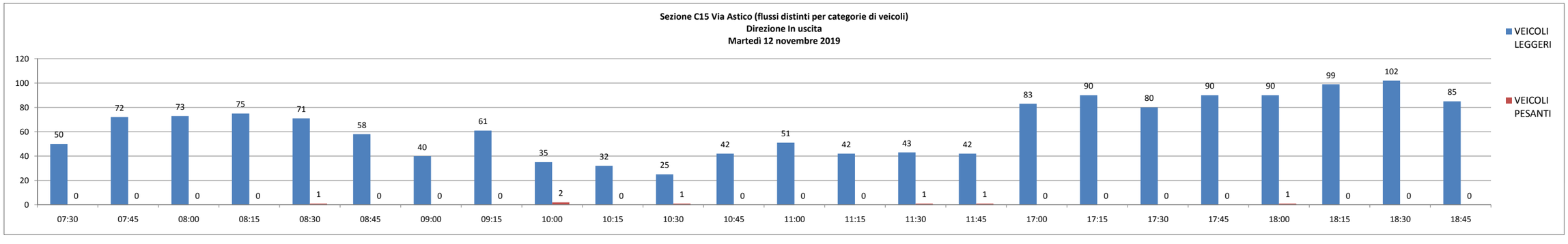
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	3
Scooter/Moto	2	2	0	0	0	0	1	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2
Automobili	110	120	68	83	56	62	50	35	584	36	40	26	30	44	30	30	27	263	50	51	44	41	52	44	44	30	356
Veicoli commerciali leggeri	3	4	4	3	3	3	5	4	29	2	2	4	4	8	1	7	5	33	6	3	3	2	2	0	6	3	25
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**116**	**127**	**72**	**86**	**59**	**65**	**56**	**39**	**620**	**41**	**44**	**30**	**34**	**54**	**31**	**38**	**32**	**304**	**57**	**54**	**49**	**44**	**54**	**44**	**50**	**0**	**352**
Veicoli Equivalenti	***116***	***127,5***	***74***	***87,5***	***60,5***	***66,5***	***58***	***41***	***631***	***44,5***	***44***	***32***	***36***	***57***	***31,5***	***41***	***34,5***	***320,5***	***59,5***	***55,5***	***49,5***	***44,5***	***55***	***44***	***53***	***35***	***396***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	1	0	0	1	0	0	1	3	2	0	1	0	0	0	1	0	4	1	1	2	0	0	0	1	0	5
Scooter/Moto	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	0	0	1	0	2	0	0	5
Automobili	48	67	73	68	60	48	39	58	461	29	29	20	36	50	37	40	38	279	77	83	73	85	85	93	98	84	678
Veicoli commerciali leggeri	2	5	0	7	11	10	1	3	39	6	3	5	6	1	5	3	4	33	6	7	7	5	5	6	4	1	41
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**50**	**73**	**74**	**75**	**73**	**58**	**40**	**62**	**505**	**39**	**32**	**27**	**43**	**51**	**42**	**45**	**44**	**323**	**86**	**91**	**82**	**91**	**91**	**101**	**103**	**85**	**730**
Veicoli Equivalenti	***51***	***75***	***73,5***	***78,5***	***79,5***	***63***	***40,5***	***63***	***524***	***44***	***33,5***	***30,5***	***45,5***	***51,5***	***44,5***	***47,5***	***47***	***344***	***87,5***	***94***	***84,5***	***93***	***95***	***103***	***104,5***	***85,5***	***747***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C15 SS344

Giorno: Martedì 12 novembre 2019

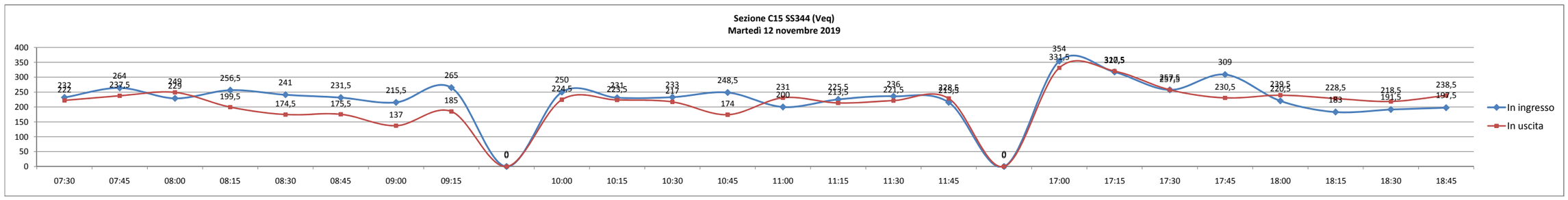
Intervallo: 00:15

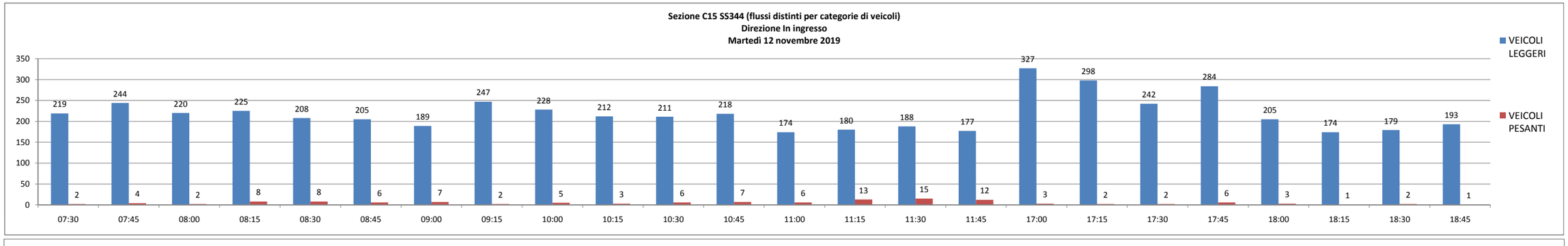
DIREZIONE IN INGRESSO

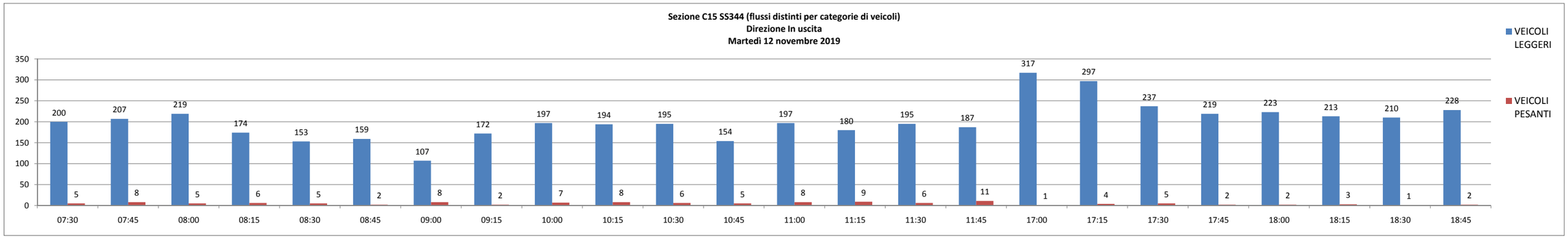
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	1	0	0	1	1	1	1	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Scooter/Moto	3	4	1	4	3	0	6	2	23	0	2	1	0	0	0	1	1	5	5	0	0	2	1	1	4	0	13
Automobili	207	228	213	207	186	183	178	223	1625	209	191	198	192	153	154	168	161	1426	293	269	221	266	191	162	168	189	1759
Veicoli commerciali leggeri	12	16	7	18	22	22	11	24	132	19	21	13	26	21	26	20	16	162	34	29	21	18	14	12	11	4	143
Veicoli commerciali pesanti	0	3	2	7	5	5	7	1	30	5	2	5	5	6	12	15	9	59	2	2	1	3	1	1	1	0	11
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	1	1	0	1	2	1	0	1	7	0	1	1	1	0	1	0	2	6	0	0	1	2	1	0	1	1	6
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	3
Totale Passaggi	**225**	**252**	**223**	**238**	**220**	**212**	**203**	**251**	**1824**	**233**	**217**	**218**	**225**	**181**	**193**	**204**	**190**	**1661**	**335**	**300**	**244**	**292**	**210**	**176**	**185**	**194**	**1936**
Veicoli Equivalenti	***232***	***264***	***229***	***256,5***	***241***	***231,5***	***215,5***	***265***	***1934,5***	***250***	***231***	***233***	***248,5***	***200***	***225,5***	***236***	***215,5***	***1839,5***	***354***	***317,5***	***257,5***	***309***	***220,5***	***183***	***191,5***	***197,5***	***2030,5***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	5
Scooter/Moto	1	4	0	0	1	3	0	1	10	0	1	1	1	3	0	2	4	12	5	4	4	1	6	3	4	0	27
Automobili	182	190	184	153	137	140	87	157	1230	177	176	182	140	172	158	174	163	1342	298	276	226	207	207	201	202	217	1834
Veicoli commerciali leggeri	18	17	35	21	16	19	20	15	161	20	18	13	14	25	22	21	24	157	19	21	11	12	16	12	8	11	110
Veicoli commerciali pesanti	2	8	3	6	4	2	6	2	33	5	7	6	5	8	8	6	10	55	0	3	4	1	2	1	1	1	13
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	3	0	2	0	1	0	2	0	8	1	1	0	0	0	1	0	1	4	0	1	0	1	0	2	0	1	5
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Totale Passaggi	**206**	**219**	**224**	**180**	**160**	**165**	**115**	**175**	**1444**	**204**	**203**	**202**	**160**	**208**	**189**	**203**	**202**	**1571**	**323**	**307**	**247**	**222**	**232**	**220**	**215**	**230**	**1996**
Veicoli Equivalenti	***222***	***237,5***	***249***	***199,5***	***174,5***	***175,5***	***137***	***185***	***1580***	***224,5***	***223,5***	***217***	***174***	***231***	***213,5***	***221,5***	***228,5***	***1733,5***	***331,5***	***320,5***	***257,5***	***230,5***	***239,5***	***228,5***	***218,5***	***238,5***	***2065***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C16 SS394

Giorno: Mercoledì 13 novembre 2019

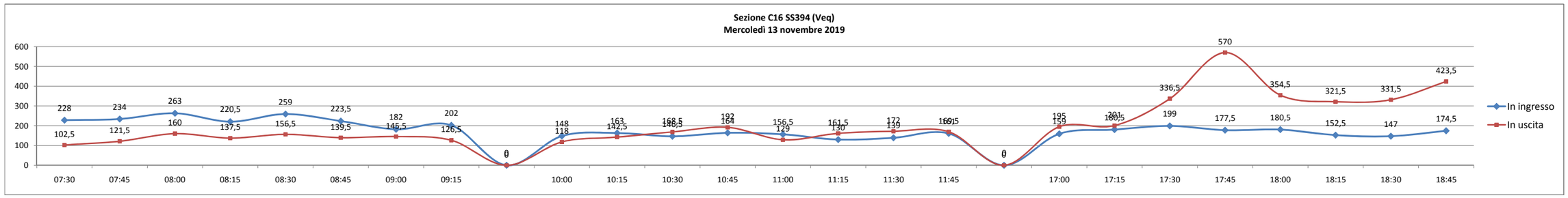
Intervallo: 00:15

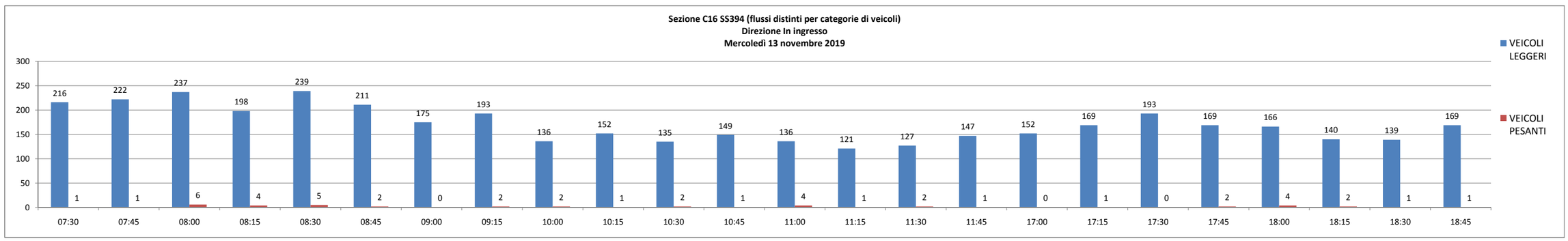
DIREZIONE IN INGRESSO

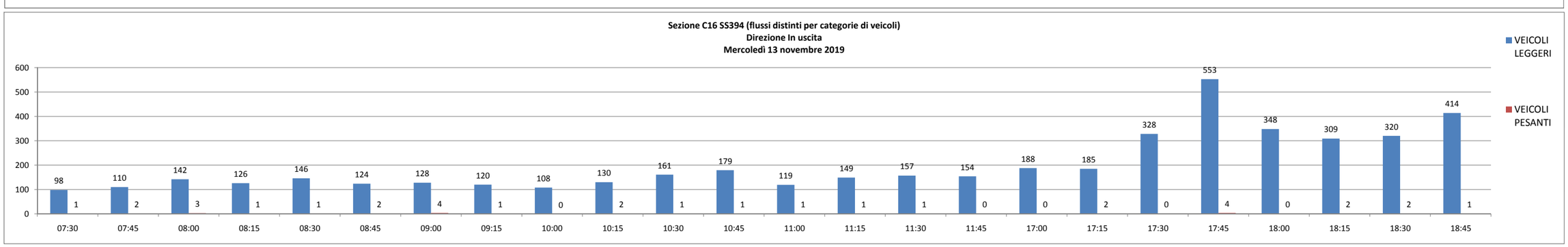
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	4	1	8	1	2	0	4	21	0	5	0	1	0	4	1	0	11
Scooter/Moto	4	5	8	4	3	2	1	2	29	1	1	3	0	4	1	4	0	14	3	0	2	1	1	5	2	1	15
Automobili	201	208	224	178	227	198	162	187	1585	124	140	126	132	120	111	117	128	998	141	156	183	164	158	134	131	164	1231
Veicoli commerciali leggeri	15	14	13	20	12	13	13	6	106	12	12	9	17	16	10	10	19	105	11	13	10	5	8	6	8	5	66
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	2	3	2	0	2	9	1	1	2	1	2	1	2	1	11	0	1	0	0	2	0	0	1	4
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Autobus Extraurbani	1	1	6	2	2	0	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	6
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**221**	**228**	**252**	**207**	**247**	**215**	**176**	**197**	**1743**	**140**	**158**	**141**	**158**	**145**	**125**	**133**	**152**	**1152**	**155**	**175**	**195**	**173**	**171**	**151**	**143**	**171**	**1334**
Veicoli Equivalenti	***228***	***234***	***263***	***220,5***	***259***	***223,5***	***182***	***202***	***1812***	***148***	***163***	***146,5***	***164***	***156,5***	***130***	***139***	***161***	***1208***	***159***	***180,5***	***199***	***177,5***	***180,5***	***152,5***	***147***	***174,5***	***1370,5***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	0	0	2	1	4	1	5	16	0	0	3	1	0	5	5	1	15
Scooter/Moto	0	0	0	0	2	1	0	1	4	2	1	0	3	2	2	7	3	20	5	9	1	1	5	0	0	1	22
Automobili	94	97	121	108	134	105	113	113	885	93	116	151	163	107	135	140	131	1036	179	172	315	541	340	299	312	402	2560
Veicoli commerciali leggeri	4	13	21	18	12	19	15	7	109	15	14	10	16	12	14	17	23	121	9	13	13	12	8	10	8	12	85
Veicoli commerciali pesanti	1	1	2	0	1	0	3	0	8	0	1	1	1	1	0	0	0	4	0	1	0	4	0	1	0	0	6
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	1	1	1	0	2	1	1	7	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	4
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**99**	**112**	**145**	**127**	**151**	**128**	**132**	**122**	**1016**	**113**	**133**	**162**	**185**	**123**	**156**	**166**	**162**	**1200**	**193**	**196**	**332**	**559**	**353**	**316**	**327**	**417**	**2693**
Veicoli Equivalenti	***102,5***	***121,5***	***160***	***137,5***	***156,5***	***139,5***	***145,5***	***126,5***	***1089,5***	***118***	***142,5***	***168,5***	***192***	***129***	***161,5***	***172***	***169,5***	***1253***	***195***	***201***	***336,5***	***570***	***354,5***	***321,5***	***331,5***	***423,5***	***2733,5***







COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C17 Viale Borri

Giorno: Giovedì 14 novembre 2019

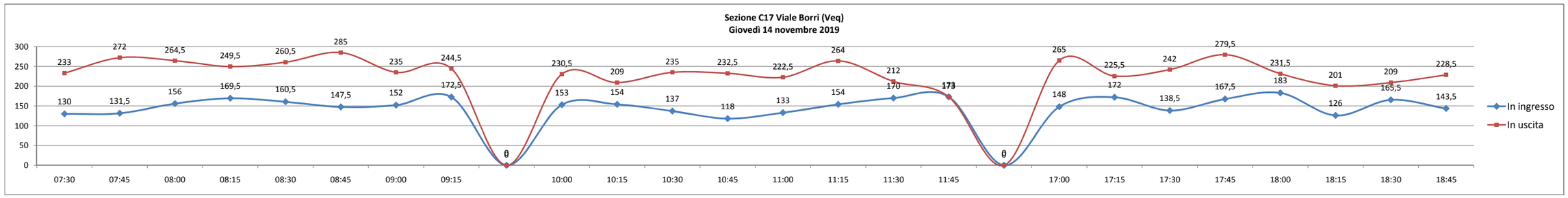
Intervallo: 00:15

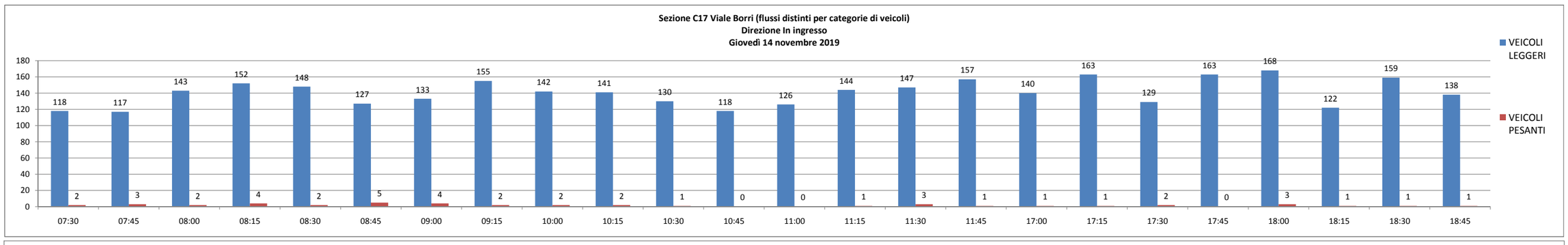
DIREZIONE IN INGRESSO

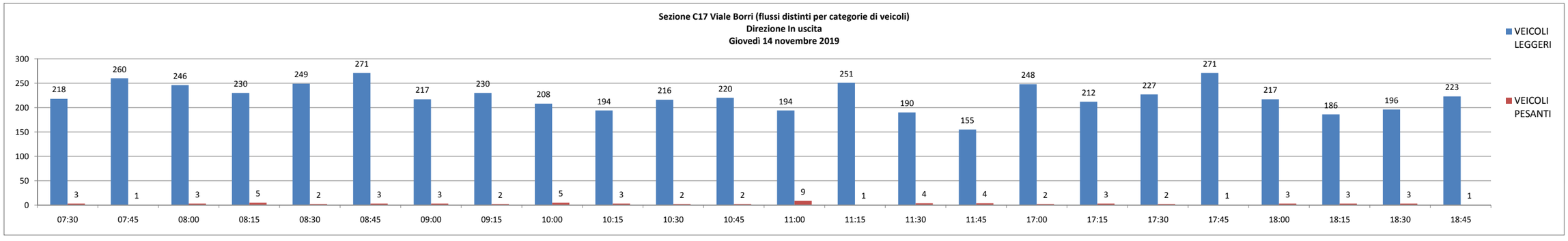
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	1	0	3	1	1	0	0	1	7	0	0	1	0	1	3	4	0	9	1	0	2	0	2	0	0	1	6
Scooter/Moto	2	5	2	3	4	7	5	5	33	0	1	1	0	3	2	4	5	16	4	5	2	4	6	1	1	1	24
Automobili	107	108	132	141	138	118	120	136	1000	130	126	123	118	116	134	124	135	1006	134	155	124	158	161	120	152	134	1138
Veicoli commerciali leggeri	11	9	11	11	10	9	13	19	93	12	15	7	0	10	10	23	22	99	6	8	5	5	7	2	7	4	44
Veicoli commerciali pesanti	0	1	1	1	0	1	2	1	7	1	1	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	2	2	1	1	2	1	1	1	11	1	1	1	0	0	1	1	1	6	1	1	2	0	2	1	1	1	9
Autobus Extraurbani	0	0	0	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**123**	**125**	**150**	**160**	**155**	**139**	**142**	**163**	**1157**	**144**	**144**	**133**	**118**	**130**	**150**	**158**	**163**	**1140**	**146**	**169**	**135**	**167**	**179**	**124**	**161**	**141**	**1222**
Veicoli Equivalenti	***130***	***131,5***	***156***	***169,5***	***160,5***	***147,5***	***152***	***172,5***	***1219,5***	***153***	***154***	***137***	***118***	***133***	***154***	***170***	***173***	***1192***	***148***	***172***	***138,5***	***167,5***	***183***	***126***	***165,5***	***143,5***	***1244***

DIREZIONE IN USCITA

	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	3	1	1	1	0	3	1	10	3	1	1	0	0	0	0	3	8	2	2	1	2	3	0	1	0	11
Scooter/Moto	8	8	6	2	3	1	3	3	34	5	0	6	0	1	1	6	3	22	3	3	4	2	0	4	4	1	21
Automobili	211	252	231	219	240	259	202	215	1829	196	180	195	205	183	231	172	145	1507	229	205	212	263	206	175	190	218	1698
Veicoli commerciali leggeri	7	8	15	11	9	12	15	15	92	12	14	21	15	11	20	18	10	121	19	7	15	8	11	11	6	5	82
Veicoli commerciali pesanti	0	0	2	1	0	1	0	1	5	3	1	1	1	4	0	0	3	13	0	0	1	0	1	1	0	0	3
Autobus Urbani	2	1	1	4	2	2	3	1	16	1	2	1	1	4	1	3	1	14	1	2	1	1	2	1	3	1	12
Autobus Extraurbani	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	2
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Totale Passaggi	**229**	**272**	**256**	**238**	**255**	**275**	**226**	**236**	**1987**	**221**	**198**	**225**	**222**	**204**	**253**	**200**	**165**	**1688**	**255**	**220**	**234**	**276**	**223**	**193**	**204**	**225**	**1830**
Veicoli Equivalenti	***233***	***272***	***264,5***	***249,5***	***260,5***	***285***	***235***	***244,5***	***2044***	***230,5***	***209***	***235***	***232,5***	***222,5***	***264***	***212***	***173***	***1778,5***	***265***	***225,5***	***242***	***279,5***	***231,5***	***201***	***209***	***228,5***	***1882***





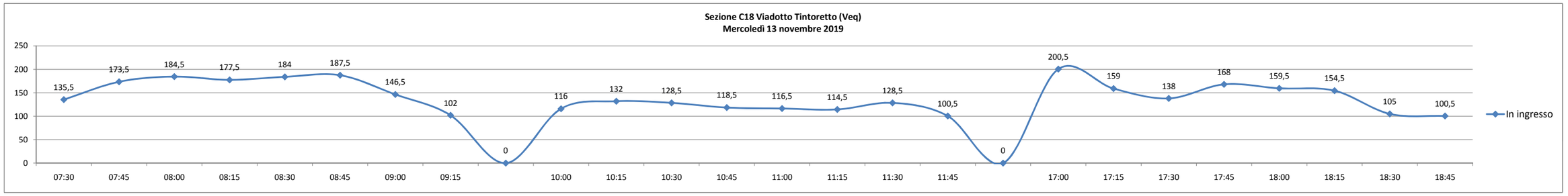


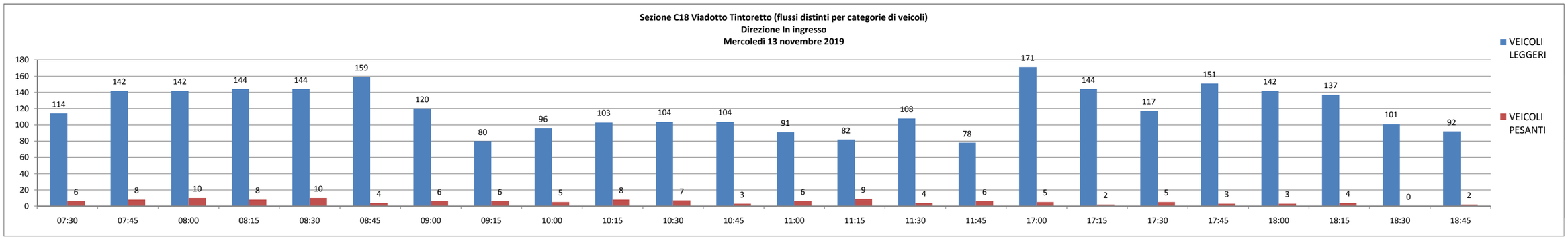
COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: C18 Viadotto Tintoretto
Giorno: Mercoledì 13 novembre 2019
Intervallo: 00:15

	DIREZIONE IN INGRESSO																						
	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	**TOT. 07:30-09:30**	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	**TOT. 10:00-12:00**	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	**TOT. 17:00-19:00**
Biciclette	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scooter/Moto	3	1	0	3	1	0	1	1	10	2	3	0	1	1	4	1	0	12	5	1	2	1	2	1	1	3	16
Automobili	104	120	107	120	116	122	98	67	854	83	88	90	91	72	66	88	64	642	142	125	102	133	124	123	94	88	931
Veicoli commerciali leggeri	10	22	35	24	28	37	22	13	191	13	15	14	13	19	16	20	14	124	29	19	15	18	18	14	7	4	124
Veicoli commerciali pesanti	6	8	10	8	10	4	6	5	57	5	8	7	3	6	9	4	6	48	5	2	5	3	2	4	0	2	23
Autobus Urbani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Extraurbani	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Totale Passaggi	**123**	**151**	**152**	**155**	**156**	**163**	**127**	**87**	**1114**	**103**	**114**	**111**	**108**	**99**	**95**	**113**	**85**	**828**	**181**	**147**	**124**	**155**	**147**	**142**	**102**	**97**	**1095**
Veicoli Equivalenti	***135,5***	***173,5***	***184,5***	***177,5***	***184***	***187,5***	***146,5***	***102***	***1291***	***116***	***132***	***128,5***	***118,5***	***116,5***	***114,5***	***128,5***	***100,5***	***955***	***200,5***	***159***	***138***	***168***	***159,5***	***154,5***	***105***	***100,5***	***1185***





COMUNE DI VARESE

Rilievo manuale dei flussi di traffico

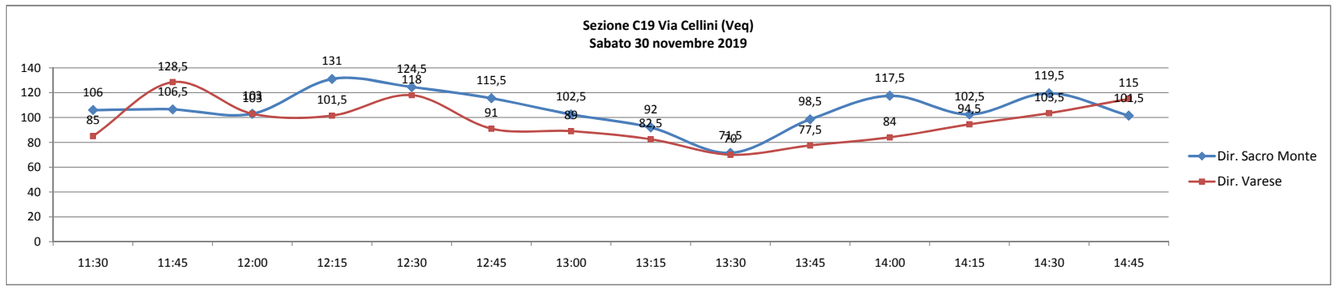
Sezione: C19 Via Cellini

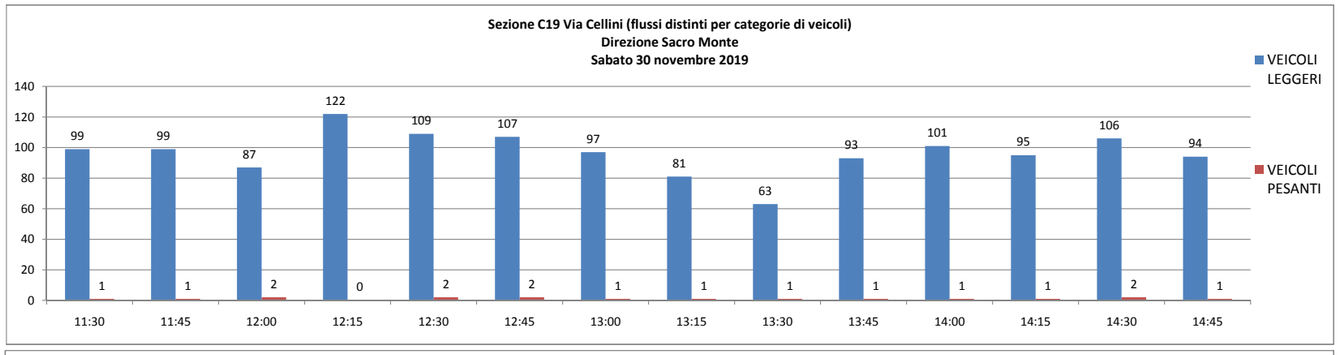
Giorno: Sabato 30 novembre 2019

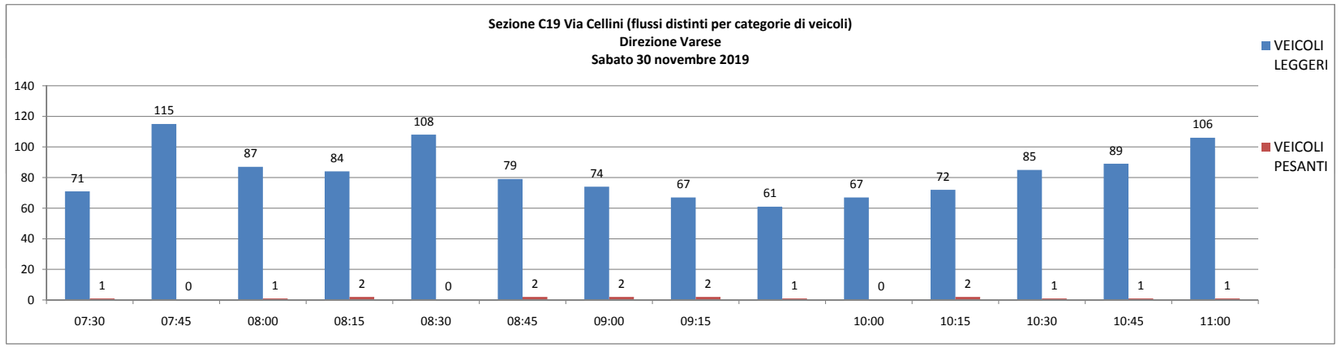
Intervallo: 00:15

DIREZIONE SACRO MONTE	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	TOT. 11:30-15:00
Biciclette	4	4	10	10	2	4	2	2	5	1	13	9	10	5	81
Scooter/Moto	1	0	4	4	8	0	1	5	1	2	5	1	2	0	34
Automobili	95	93	79	118	98	104	94	71	57	90	91	95	101	89	1275
Veicoli commerciali leggeri	4	6	8	4	11	3	3	10	6	3	10	0	5	5	78
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Urbani	0	1	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	11
Autobus Extraurbani	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	6
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**105**	**104**	**103**	**136**	**121**	**113**	**101**	**89**	**70**	**97**	**120**	**106**	**120**	**100**	**1485**
Veicoli Equivalenti	***106***	***106,5***	***103***	***131***	***124,5***	***115,5***	***102,5***	***92***	***71,5***	***98,5***	***117,5***	***102,5***	***119,5***	***101,5***	***1492***

DIREZIONE VARESE	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	TOT. 11:30-15:00
Biciclette	13	20	17	15	13	10	10	14	9	13	11	8	16	6	175
Scooter/Moto	0	0	3	0	0	1	6	3	1	4	1	4	3	2	28
Automobili	61	108	80	74	101	76	70	63	58	63	70	83	84	101	1092
Veicoli commerciali leggeri	10	7	7	10	7	3	4	4	3	4	2	2	5	5	73
Veicoli commerciali pesanti	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
Autobus Urbani	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	9
Autobus Extraurbani	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	4
Autobus Scolastici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus Turistici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Passaggi	**85**	**135**	**108**	**101**	**121**	**92**	**92**	**86**	**72**	**84**	**86**	**98**	**109**	**115**	**1384**
Veicoli Equivalenti	***85***	***128,5***	***103***	***101,5***	***118***	***91***	***89***	***82,5***	***70***	***77,5***	***84***	***94,5***	***103,5***	***115***	***1343***











Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722
Sede Lettonia – Lāčplēša Iela 37, Riga
Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul
Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it